



# الوقائع العراقية

## وه قايعى عبراقى

الجريدة الرسمية لجمهورية العراق

رؤؤنامهى فهرمى كؤمارى عبراق

● تعليمات تسجيل المركبات وإجازات السياقة  
رقم (١) لسنة ٢٠٠٩

● تعليمات تحديد أشكال وألوان وأحجام ومحتويات لوحات  
ووثائق تسجيل المركبات و إجازات السياقة  
رقم (٢) لسنة ٢٠٠٩

العدد ٤١٦٢	١٩ رمضان ١٤٣١هـ / ٣٠ آب ٢٠١٠ م	السنة الثانية والخمسون
ژماره ٤١٦٢	١٩ رهمهزان ١٤٣١ ك / ٣٠ ئاب ٢٠١٠ ز	سالى يهنجاودووهمين

أستناداً الى احكام الفقرة (٣) من القسم (٨) والفقرة (١) من القسم (٣٤) والفقرة (ت) من القسم (٣٦) من قانون المرور رقم (٨٦) لسنة ٢٠٠٤ .  
أصدرنا التعليمات الآتية :

رقم (١) لسنة ٢٠٠٩

تعليمات

تسجيل المركبات وإجازات السياقة

## الفصل الأول

### التعاريف

المادة-١- يقصد بالتعبير والمصطلحات التالية لإغراض هذه التعليمات المعاني المبينة  
ازاؤها :

أولاً- المالك : الشخص الطبيعي العراقي والشخص المعنوي العراقي او غير  
العراقي الذي تسجل المركبة بأسمه لأول مرة أو تنقل ملكيتها  
بأسمه في وسائل التسجيل المعرفة بهذه التعليمات .

ثانياً- المركبة الأهلية : المركبة المملوكة للعراقي بصفته الطبيعية او المعنوية ،  
ملكاً خاصاً .

ثالثاً- مجمع التسجيل : الموقع الرسمي الذي تتم فيه أنشطة التسجيل ويدعى  
فيما بعد بـ (المجمع) .

رابعاً- أنشطة التسجيل : الفعاليات والإجراءات الرسمية التي تعتمد في مجمع  
التسجيل والمكاتب التابعة له او المجازة من مديرية  
المرور العامة وتهدف الى حصول مالك المركبة على  
وثائق تسجيلها او حصول المواطن على اجازة لسياقة  
المركبات .

خامساً- وسائل التسجيل : الوسائل الالكترونية او غيرها المستخدمة في المركز  
الوطني لمعلومات المركبات والاجازات ومجمعات

التسجيل لادخال وتعديل ومعالجة وخرن البيانات  
والصور والمستندات المتعلقة بمعاملات تسجيل  
المركبات واجازات السياقة في قاعدة بيانات التسجيل  
واصدار الايعازات الالية لطباعة الوثائق واللوحات .

سادساً- مستند المعاملة : الاستمارة أو الكتاب أو القائمة أو التصريح الرسمي  
الاكتروني أو الورقي المطبوع الذي يتم الاستناد إليه  
في المجمع لانجاز معاملة المركبة أو أجازة السياقة .  
سابعاً- وثيقة التسجيل : النموذج الرسمي الذي يصدره مجمع التسجيل للمركبة أو  
لطالب إجازة السياقة بعد انجاز المعاملة وتشمل بطاقة  
إجازة التسجيل وبطاقة إجازة السياقة واللوحة الثالثة  
للمركبة (الملصق) .

ثامناً- الإشارة : المعلومة التي يتم تدوينها في وسائل التسجيل استناداً إلى طلب  
من جهة قضائية وتقيد بعض التصرفات الحاصلة على المركبة  
أو إجازة السياقة ، أو تشير إلى سرقتها أو فقدانها او سرقة او  
فقدان الوثائق الرسمية الصادرة لها من المجمع ، أو التي تشير  
الى رفع أي من تلك الاشارات .

تاسعاً- رقم المراجعة : رمز يولده النظام الوطني للتسجيل للشخص الذي يتم  
تدوين بيانات مستمكاته الشخصية في قاعدة بيانات  
التسجيل وهو لا يتكرر لشخص اخر .

عاشراً- فئة الاجازة : صنف الاجازة الذي يخول صاحبها قيادة نوع معين من  
المركبات .

حادي عشر- رقم المركبة : رمز تعريف يخصص للمركبة عند تسجيلها لأول مرة  
في قاعدة بيانات التسجيل ويتكون من جزأين ، الاول  
تسلسل (أرقام وحروف) والثاني رمز او كلمة او عبارة  
تشير الى فئة التسجيل .

ثاني عشر- فئة التسجيل : رمز أو كلمة او عبارة تشير الى الجهة التي تعود  
لها المركبة واذا كانت المركبة اهلية فيدون اسم المحافظة  
المسجلة فيها المركبة وصنف التسجيل .

ثالث عشر- صنف التسجيل : الفئة التي تصنف لها المركبة في قاعدة بيانات التسجيل بناءً على طلب مالكيها وتبين الغرض من استعمالها وبما يتوافق مع نوعها .

رابع عشر- سيارة الحمل العام : سيارة معدة لنقل البضائع والاشياء والحيوانات او للنقل المشترك (الاشخاص والبضائع في آن واحد) بأجر .

خامس عشر- سيارة الحمل الخاص : سيارة معدة لنقل البضائع والاشياء والحيوانات او للنقل المشترك لحساب المالك الخاص (بدون اجر) .

سادس عشر- سيارة التاجير : سيارة معدة للتأجير الى الاشخاص لقيادتها منهم واستخدامها لمدة معينة .

سابع عشر - المركبة التخصصية : المركبة المعدة بصفة دائمية لغرض محدد كمركبات غسل وكنس الشوارع وكبس ونقل النفايات والبيوت المتنقلة والمختبرات والورشات المتنقلة وسيارات الطوارئ التي تميز باللون خاصة او اجهزة تنبيه صوتي او ضوئي او كليهما .

ثامن عشر- اسم المركبة: العلامة التجارية (الماركة) التي تضعها الشركة المصنعة للمركبة مثل (مرسيدس ٢٨٠ اس - تويوتا كورونا ... الخ) .

تاسع عشر- نوع المركبة : الشكل المميز للمركبة الذي يحدد استعمالها مثل (صالون - ستيشن - حافلة - بيك آب - لوري ... الخ) .

عشرون- نوع الاستخدام :الشكل المميز للجزء الخلفي من سيارة الحمل المخصص لنقل الاشياء الذي يحدد نوعية الحمولة مثل (قلاب - حوضية ماء- فلات - لوليدر .. الخ) .

حادي وعشرون- السيارة الصالون : السيارة الصغيرة المصممة لنقل (٣-٥) من ثلاثة الى خمسة ركاب عدا السائق ، ذات صندوق خلفي او

امامي يفتح من خارجها ومغلق على حوضها الداخلي وقد تكون سعة بعض السيارات الصالون اكثر من (٥) خمسة ركاب .

ثاني وعشرون - السيارة الاستيشن : السيارة المصممة لنقل الاشخاص ذات صندوق خلفي يفتح من الخارج ومفتوح على حوضها الداخلي ويكون شكلها وحجمها اما مشابهة للسيارة الصالون لنقل (٣-٧) من ثلاثة الى سبعة ركاب عدا السائق او تكون بحجم اكبر ومصممة لنقل (٦-٩) من ستة الى تسعة ركاب عدا السائق وهي اما مجهزة بمحور واحد او بمحور مزدوج كالسيارات الحقلية (الدفع الرباعي) .

ثالث وعشرون - الحافلة : السيارة المخصصة لنقل (١٠) عشرة ركاب فأكثر عدا السائق وتدعى احياناً (باص) وهي اما تكون حافلة مصغرة (مايكرو باص) او حافلة صغيرة (ميني باص) او حافلة أعتيادية .

رابع وعشرون - البيك آب : سيارة الحمل التي يقل وزن حمولتها في بدنها الخلفي الملتحمة قاعدته بقاعدة قمارة قيادتها عن (٣) ثلاثة اطنان .

خامس وعشرون - اللوري : سيارة الحمل التي حمولتها في بدنها الخلفي الملتحمة قاعدته بقاعدة قمارة قيادتها من (٣-١٦) ثلاث الى ستة عشر طناً .

سادس وعشرون - رأس القاطرة : سيارة غير معدة لنقل الاشخاص او الاشياء وتكون مصممة لتسحب خلفها ، مركبة غير آلية معدة لنقل الاشياء تدعى نصف المقطورة تكون قاعدتها (الشاصي) غير ملتحمة بقاعدة رأس القاطرة بل تستند عليها عن طريق محور (صينية) .

سابع وعشرون - الشاحنة: سيارة الحمل التي لايقبل وزن حمولتها عن (٢٠) عشرين طناً وتطلق هذه التسمية على سيارة اللوري التي تقطر خلفها مقطورة كما تطلق على رأس القاطرة التي تقطر خلفها نصف مقطورة .

ثامن وعشرون - ألمان : السيارة المصممة لنقل الاشياء ولا يحتوي الجزء  
المخصص للحمولة على نوافذ متحركة كسيارات نقل  
العملة .

تاسع وعشرون - معاملة تسجيل المركبة : الاجراءات التي يتخذها المجمع بناءً على  
طلب مالك المركبة بعد ابرازه المستمسكات الشخصية  
والمستندات اللازمة ودفع الرسوم والمبالغ المحددة قانوناً  
بهدف حصوله على لوحات ووثائق تسجيل لمركبته  
للترخيص لها باستخدام الطريق العام .

ثلاثون - معاملة اجازة السياقة : الاجراءات التي يتخذها المجمع بناءً على طلب  
طالب او صاحب اجازة السياقة بعد ابرازه المستمسكات  
الشخصية والمستندات اللازمة ودفع الرسوم والمبالغ  
المحددة قانوناً بهدف حصوله على ترخيص لمدة محددة  
لقيادة المركبة في الطريق العام .

حادي وثلاثون - المستمسكات الشخصية : هوية الاحوال المدنية وبطائقي السكن  
والتموين .

ثاني وثلاثون - شهادة الترفيق : الوثيقة الصادرة من المجمع التي تشير الى الغاء  
الترخيص للمركبة باستخدام الطريق العام بعد تأشير الغاء  
تداول قيدها في قاعدة بيانات التسجيل .

ثالث وثلاثون - الفاحص : الشخص الحاصل على شهادة هندسية او تقنية لاتقل عن  
شهادة الدراسة الاعدادية او حاصل على شهادة ممارسة  
صادرة من جهة حكومية مختصة والمؤهل لاجراء  
الفحص الفني لمنظومات المركبة التقنية واجراء فحص  
المطابقة لاوصافها ومميزاتها الظاهرية .

رابع وثلاثون - ضابط الاختبار : الضابط المخول اجراء الاختبارات الفنية لطالب اجازة  
السياقة .

خامس وثلاثون - شهادة الفحص الفني : الشهادة التي تصدر من موقع الفحص الفني  
في المجمع او من مكتب الفحص الفني التي تؤيد توفر  
شروط المتانة والامان في المركبة وكفاءة منظوماتها

المتعلقة بالاشتعال والعدم والتعليق والإضاءة وغيرها بما لايتعارض والشروط البيئية والصحية .

سادس وثلاثون- فحص المطابقة : الفحص الذي يجريه الفاحص في المجمع لبيان تطابق مواصفات واوصاف ورقم شاصي المركبة وهيكلها مع مستنداتها ووثائقها وبياناتها المثبتة في وسائل التسجيل .

سابع وثلاثون- شهادة عدم الصلاحية : الوثيقة التي تصدر عن المجمع كما يمكن ان تصدر عن مكتب الفحص الفني على ان تصدق من المجمع وتنظم من لجنة فنية من ثلاث فاحصين وتبين عدم صلاحية المركبة للسير في الطريق العام بوضعها الحالي لغرض الزام مالكيها باصلاحها او ترفيق قيدها .

ثامن وثلاثون- المستخدم : الشخص المؤهل الذي يمنح صلاحية استخدام وسائل التسجيل .

تاسع وثلاثون : الملصق : قطعة ذات ابعاد محددة ومواصفات فنية وامنية خاصة ، مصنوعة من البلاستيك المرن ، تلتصق على زجاجة المركبة الامامية من الداخل ، يطبع على وجهها الملصق معلومات تحدد هوية المركبة وتكون قابلة للتلف عند محاولة نزعها بعد اللصق .

اربعون : القاصر : الشخص الذي لم يبلغ الثامنة عشرة من عمره والمهجور الذي قررت المحكمة انه ناقص الاهلية او فاقدتها (المجنون المطبق ،المعتوه ،السفيه ، ذو الغفلة) والمفقود والاسير ، والمحكوم بالسجن المؤبد او المؤقت مدة خمس سنوات فأكثر .

حادي واربعون : استمارة المعاملة : النموذج المعد من مديرية المرور العامة وتعتمد لترويج معاملة او اكثر في ذات الوقت للمركبة وتصرف من مكتب املاء الاستثمارات في المجمع او المكاتب المجازة .

ثاني واربعون : كتاب التسجيل : الوثيقة الصادرة عن الدائرة الكمركية اذا كانت المركبة مستوردة الى العراق بشكل شخصي او يصدر من الجهة المخولة بيع المركبات الحديثة او من الجهة المخولة بيع

المركبات بالمزاد او من الجهة المختلطة او الجهة ذات النفع العام او من المحكمة المختصة او من دائرة التنفيذ ويعنون الى المجمع الكائن في المحافظة التي يسكن فيها المالك او المشتري وتطلب فيه تسجيل المركبة بأسمه .

ثالث واربعون : التصريحة الكمركية : الوثيقة الصادرة عن الدائرة الكمركية للمركبة المستوردة وترفق بكتاب التسجيل مع وصل استيفاء الرسم الكمركي او اي رسم قانوني آخر .

رابع واربعون : قائمة البيع : الوثيقة الصادرة عن الجهة المخولة بيع المركبات الحديثة داخل العراق (مستوردة او مصنعة داخله) والمركبات الحكومية او التابعة للقطاع المختلط المباعه بالمزاد وترفق بكتاب التسجيل .

خامس واربعون : كتاب نقل القيد : الكتاب الصادر عن مجمع التسجيل المنقول او المرحل منه قيد المركبة ويعنون الى مجمع التسجيل المنقول او المرحل اليه القيد .

سادس واربعون : الحكم القضائي : القرار الصادر عن المحكمة المختصة المكتسب درجة البتات ويلزم مديرية المرور المعنية بتسجيل المركبة او نقل ملكيتها بأسم شخص معين ويرفق بكتاب التسجيل .

سابع واربعون : عقد البيع والشراء : العقد المبرم من مكتب ابرام العقود المجاز بين مالك المركبة كبائع وبين شخص آخر كمشتر .

ثامن واربعون : الإشعار الكمركي : يصدر عن الدائرة الكمركية المختصة ويبين موافقتها على تحويل المركبة او تبديل شاخصها او قمارتها او تبديل اوصافها الاخرى او نقل ملكيتها من هيئة دبلوماسية او منظمة دولية الى شخص عراقي ويعنون الى مجمع التسجيل المختص .

تاسع واربعون : محضر التدقيق : الوثيقة الصادرة من لجنة مختصة في مديرية المرور العامة ويستند اليه ضابط التسجيل في اعتماد او تصحيح او اضافة قيد المركبة في قاعدة بيانات التسجيل للمركبات



المسجلة قبل ٢٠٠٣/٤/٩ ، لغرض تمشية معاملة تبديل وثائقها  
بالنماذج الجديدة .

خمسون : شهادة الفحص الفني : الوثيقة الصادرة عن موقع او مكتب الفحص  
الفني التي تثبت كفاءة منظومات المركبة ويستند اليها المجمع في  
ترويج معاملة المركبة لتسجيلها لأول مرة اذا كانت المركبة  
مستعملة او نقل قيدها او تجديد اجازة تسجيلها او يصدر بناءً  
على طلب دوائر المرور المسؤولة عن تنظيم السير ، عند الشك  
في عدم صلاحيتها للسير .

حادي وخمسون : الانذار : الوثيقة الصادرة عن دائرة الكاتب العدل التي تشير الى  
مبادرة احد طرفي نقل ملكية المركبة بأنذار الطرف الاخر  
وللحضور معه الى المجمع لاكمال نقل ملكية المركبة .

ثاني وخمسون : شهادة الترفيق : الوثيقة التي يصدرها المجمع لمالك المركبة  
ويؤيد فيها ترفيق قيدها ليتسنى قيدها للمالك التصرف بها او  
باجزائها دون اعتراض الجهات المختصة باستثناء تسييرها في  
الطريق العام .

ثالث وخمسون : شهادة فصل مقطورة او نصف مقطورة : الوثيقة التي يصدرها  
المجمع لمالك المقطورة او نصف المقطورة بعد اتمام معاملة  
فصلها عن قيد مركبته وتسليم لوحة تسجيلها بغية الاحتفاظ بها  
لربطها على مركبة يمتلكها لاحقاً او بيعها مستقبلاً لمالك آخر .

رابع وخمسون : كتاب الاشارة : الوثيقة الصادرة عن المحكمة المختصة وتطلب  
فيها وضع اشارة على قيد المركبة او رفعها منه او الاشعار عن  
فقدان او سرقة اللوحة او اجازة التسجيل .

خامس وخمسون : كتاب طلب العاندية : الوثيقة الصادرة عن جهة قضائية او عن  
جهة حكومية بموافقة القضاء وتطلب فيه من المجمع او مركز  
المعلومات تزويدها بعلومات عن المركبة ومالكها .

سادس وخمسون : كتاب التحويل : الوثيقة الصادرة عن جهة حكومية او مختلطة  
ويعنون الى المجمع ويحول شخص معين للمراجعة لانجاز

معاملات تسجيل المركبات التابعة لها او ايداع مستندات تسجيل المركبات التي تباعها او تصرح لها كمركبياً .

سابع وخمسون : استشهاد المراجعة : الوثيقة التي تصدر عن المجمع وتعنون الى دائرة الكاتب العدل والتي تبين قيام البائع او المشتري بالمراجعة الى المجمع لغرض ترويج معاملة نقل الملكية في حالة عدم مراجعة الاخر .

ثامن وخمسون : محضر اثبات : المستند الذي يوقع من ضابط التسجيل وشاهدين لاثبات بتر اصابع اليدين للمالك او كونه اصماً او ابكماً .

## الفصل الثاني

### ادارة انشطة التسجيل

المادة - ٢ - تتولى مجمعات متكاملة ، ادارة انشطة تسجيل المركبات واجازات السياقة وترويج كافة المعاملات المتعلقة بهذه الاعمال ، منها ثلاثة مجمعات في بغداد احدها المجمع المركزي ومجمع واحد في مركز كل محافظة .

المادة - ٣ - يتولى مجمع المحافظة ، منح اجازات السياقة للاهالي الساكنين او العاملين فيها وتسجيل مركباتهم فيها لأول مرة وانجاز معاملات نقل قيدها وانجاز باقي معاملات تسجيل المركبات المسجلة فيها سابقاً بغض النظر عن المحافظة التي يسكن فيها مالكوها اذا رغبوا ببقائها مسجلة في تلك المحافظة .

المادة - ٤ - اولاً- يجوز فتح مجمع اضافي في مركز اي محافظة بناءً على مقترح مجلس المحافظة وموافقة وزير الداخلية .

ثانياً- يعد المجمع المركزي بالنسبة لمجمعات بغداد والمجمع الاول بالنسبة لمجمعات المحافظة هو المجمع الرئيس وبدرجة قسم والباقي مجمعات فرعية ترتبط به ادارياً .

المادة-٥- يتولى مجمع التسجيل المركزي اضافة للمهام المنصوص عليها في المادة (٣) من هذه التعليمات ، تسجيل المركبات العائدة للجهات غير الاهلية كالدوائر الحكومية والشركات المختلطة وفروع الشركات الاجنبية المسجلة في العراق والهيئات الدبلوماسية ومنظمات الامم المتحدة ومنظمة الصليب الاحمر الدولي والمنظمات والاتحادات العراقية ذات النفع العام والمنظمات العربية والاجنبية التي تكون لجهة عراقية رسمية او ذات نفع عام عضوية فيها .

المادة-٦- تتولى جهة مركزية واحدة بدرجة قسم ، مقرها في بغداد تسمى (المركز الوطني لمعلومات المركبات واجازات السياقة) ، ادارة وصيانة وسائل التسجيل والسيطرة على استخدامها في محافظات العراق ومنح الصلاحيات للمستخدمين بمستويات محددة بما يتوافق مع شروط امن البيانات .

المادة -٧- تسجل المركبات التابعة للجهات التالية ، في فئات التسجيل المبينة ازائها وبناءً على معاملات تروج من تلك الجهات نفسها او من مخولها او وكلائها :

اولاً : المركبات العائدة للاشخاص العراقية الطبيعية او المعنوية الاهلية ويتم تسجيلها في فئة التسجيل الاهلية التي تتضمن اسم المحافظة التي سجلت فيها لأول مرة وصنف التسجيل المناسب وتروج المعاملة بحضور المالك او وكيله .

ثانياً : المركبات العائدة الى الجهات الحكومية ، ويتم تسجيلها في فئة تسجيل (حكومية) وتروج المعاملة بحضور مخول الجهة الحكومية المالكة للمركبة المعرف لدى المجمع المركزي وبناءً على كتاب رسمي .

ثالثاً : المركبات التابعة للشركات المسجلة كشركات مختلطة ، العراقية منها او المشتركة بين جهات عراقية وجهات غير عراقية والشركات غير العراقية المسجلة فروع لها في العراق ويتم تسجيلها في فئة تسجيل (شركات) وتروج المعاملة بحضور مخول الشركة المختلطة او وكيل الشركة غير العراقية المعرف لدى المجمع المركزي وبناءً على كتاب من تلك الجهة .

رابعاً : المركبات التابعة للمنظمات والاتحادات والنقابات والجمعيات العراقية ذات النفع العام (منظمات المجتمع المدني) المؤيد تسجيلها رسمياً من الجهة الحكومية المختصة وتسجل في فئة تسجيل (منظمات وطنية) وتروج المعاملة بحضور وكيل الجهة المذكورة انفاً المعرف لدى المجمع المركزي .

خامساً : المركبات التابعة للسفارات والقنصليات والمنظمات الدولية والاقليمية التي يكون العراق عضواً رسمياً فيها ويتم تسجيلها في فئات التسجيل المبينة فيما يلي وتروج المعاملات لها بحضور مخول وزارة الخارجية المعرف لدى مجمع التسجيل المركزي :

أ- مركبات الدبلوماسيين العاملين في الهيئات الدبلوماسية (السفارات والمنظمات التي تعامل كهيئات دبلوماسية) وتسجل في فئة تسجيل (هـ . د) .

ب-مركبات الاداريين العاملين في الهيئات الدبلوماسية وتسجل في فئة تسجيل (هـ . د . أ) .

ج- مركبات العاملين في القنصليات وتسجل في فئة (هـ . ق)

د- مركبات المنظمات التابعة للامم المتحدة وتسجل في فئة تسجيل (أ . م) .

هـ- مركبات البعثة الدولية للصليب الاحمر وتسجل في فئة تسجيل (ص . أ) .

و- مركبات المنظمات والاتحادات العربية العاملة في العراق ، التي ليس لها صفة دبلوماسية والتي تكون جهة من العراق عضواً فيها وتسجل في فئة تسجيل (م . ع) .

ز- مركبات المنظمات والاتحادات الاقليمية والدولية العاملة في العراق ، التي ليس لها صفة دبلوماسية ولجهة من العراق عضوية فيها وتسجل في فئة تسجيل (م . أ) .

المادة - ٨ - تتولى الجهات التالية تسجيل المركبات المؤشرة تابعيتها ازواؤها بالاستعانة بوسائل التسجيل المعتمدة في المركز الوطني لمعلومات المركبات والاجازات وبالتنسيق مع مجمع التسجيل المركزي :

اولاً - وزارة الدفاع : للمركبات التابعة لها .

ثانياً - الدوائر الكمركية :

أ- المركبات التابعة للشركات والجهات الاجنبية المتعاقدة مع الحكومة العراقية او اي جهة عراقية بموافقة الحكومة والمنظمات ذات الطابع الانساني او المهني التي ليس لجهة عراقية عضوية فيها لتسجيلها في فئة التسجيل (ادخال كمركي مؤقت) .

ب- المركبات المستوردة شخصياً الى العراق من العراقيين لتسجيلها لديها بشكل مؤقت في فئة (فحص مؤقت) لحين تسجيلها بشكل دائم في المجمع .

ج- المركبات الداخلة للعراق لاغراض السياحة او الترانزيت او لايقال بضاعة اليه .

ثالثاً - الشركة العامة لتجارة السيارات والمكائن والجهات المماثلة بالنسبة للمركبات المستوردة او المشتراة منها التي تتبعها داخل العراق لتسجيلها لديها بشكل مؤقت في فئة(فحص مؤقت) لحين تسجيلها بشكل دائم في المجمع .

رابعاً - الشركات المصنعة للمركبات داخل العراق والمباعة الى العراقيين لتسجيلها لديها بشكل مؤقت (فحص مؤقت) لحين تسجيلها بشكل دائم في المجمع .

خامساً - الجهة الحكومية المخولة ببيع المركبات الحكومية للاهالي بالمزايدة العلنية لتسجيلها لديها تسجيلاً مؤقتاً لحين انجاز معاملة نقل قيدها في المجمع الجديد ان تعذر انجاز نقل قيدها في ذات المجمع المنقولة منه .

المادة ٩- يتولى المركز الوطني لمعلومات المركبات والاجازات ، التنسيق مع الجهات المنصوص عليها في المادة (٨) من هذه التعليمات لغرض تسجيل المركبات غير المشمولة بالتسجيل في المجمعات ويشمل التنسيق ما يأتي :

اولاً : نصب محطات طرفية واجهزة ملحقة اخرى تابعة له او لتلك الجهات في الاماكن التي تحددها تلك الجهات ، ترتبط بالنظام الوطني للتسجيل عن طريق شبكة الاتصالات الخاصة .

ثانياً : منح صلاحيات محددة الى مستخدمي تلك الجهات للدخول الى الجزء الخاص بها من قاعدة البيانات الشاملة لادخال او تحديث بيانات مركباتها واصدار الايعازات لطباعة لوحات ووثائق تسجيلها .

ثالثاً : تحديد تفاصيل المستندات والبيانات والكتابات والرموز والاشكال المطبوعة على الوثائق واللوحات من تلك الجهات .

المادة-١٠-١ يتكون مجمع التسجيل من التشكيلات الآتية :

اولا: وحدة صرف الاستثمارات : تتولى عن طريق النظام الوطني للتسجيل ، صرف نموذج استمارة المعاملة للمركبة أو الاجازة وتحمل الاستمارة رمزاً لا يتكرر لاستمارة اخرى لغرض تنظيم المراجعة الى مواقع المجمع المختلفة .  
ثانيا: موقع فحص المطابقة: يتولى فحص المركبات ظاهرياً ومطابقة مواصفاتها الفعلية مع ما مثبت في مستنداتها الرسمية وتثبيت النتيجة في حقل فحص المطابقة في استمارة المعاملة كما يمارس عملية الفحص الفني للمركبة لغرض اصدار شهادة الفحص الفني اذا توفرت لدية اجهزة الفحص الخاصة بمنظومات المركبة .

ثالثا : السيطرة البرمجية: تتولى ادارة وتشغيل وصيانة وسائل التسجيل في المجمع وتأمين تشغيل شبكة البيانات والاتصالات بينه وبين المركز الوطني لمعلومات المركبات والاجازات والتنسيق مع المركز المذكور لصرف وتوزيع كلمات المرور للمستخدمين والسيطرة على الايعازات الخاصة بالبيانات المرسله من شبكة المجمع او الايعازات الخاصة بطباعة اللوحات والوثائق المستقبله من المركز الوطني لمعلومات المركبات والاجازات وادخال ومقارنة بيانات السيطرة المخزنية للوثائق واللوحات المطبوعة .

رابعا : مكتب التسجيل: ويتولى ما يأتي:

أ- تدقيق موقف المراجع في قاعدة البيانات الشخصية عن طريق مظاهرات بصمة اصبعه ومطابقة مستمسكاته الشخصية .

ب- تدقيق موقف المركبة أو الاجازة في قواعد بيانات الاشارات والسرقات والغرامات والتسجيل ومطابقة مستندات المركبة او الاجازة ووثائقها .

ج- تحديد مبالغ الرسوم والغرامات واثمان الوثائق حسب نوع المعاملة وتدوينها في الحقل الخاص باستمارة المعاملة لغرض استيفائها من المراجع .

د- استيفاء المبالغ المترتبة على ترويج المعاملة وتشمل الرسوم والغرامات واثمان الوثائق التي ستصرف للمركبة .

- هـ- ادخال البيانات الشخصية للمراجع حسب صفته عند المراجعة (مالك- مشتري- وكيل - صاحب اجازة...الخ) ومعلوماته الشخصية حسب هوية احواله المدنية وعنوانه حسب بطاقة سكنه وبطاقته التموينية واذا كان المراجع وكيلاً فيتم ادخال بيانات موكله بالاستناد الى مستمسكات الموكل التي يبرزها الوكيل .
- و- التصوير الرقمي للمراجع وبصمات اصابعه ومستمسكاته الشخصية والمستندات الورقية للمعاملة والتصرف بتلك المستندات بعد التصوير وفقاً لقانون حفظ الوثائق رقم (٧٠) لسنة ١٩٨٣ .
- ز- صرف رقم المراجعة للمراجع وموكله اذا كان المراجع وكيلاً وتدوين ذلك في استمارة المعاملة .
- ح- ادخال او تعديل البيانات في وسائل التسجيل عن المركبة والاجازة حسب نوع المعاملة .
- ط- الابعاز الى النظام لخرن البيانات ليتولى النظام مركزياً اصدار الابعازات آلياً الى مكائن واجهزة الطبع المنصوبة في معمل الطبع .
- خامسا : معمل طبع الوثائق: يتولى الاشراف على تشغيل وصيانة مكائن واجهزة الطبع المتخصصة بطبع اللوحات والبطاقات والملصقات التي تتلقى من النظام الوطني للتسجيل ، الابعازات الخاصة بالطبع .
- سادسا : موقع تثبيت لوحات التسجيل : ويتولى تسلم اللوحات واللواصق من معمل الطبع لغرض تثبيتها على الاماكن المناسبة على المركبة .
- سابعا : موقع الفحص الطبي : ويتولى اجراء الفحص الطبي لاصحاب وطالبي اجازات السياقة وتثبيت النتيجة في الحقل الخاص بذلك في الاستمارة .
- ثامنا : موقع اختبار طالبي اجازات السياقة: يتولى اجراء الاختبارات النظرية والعملية لطلبي اجازات السياقة لبيان مدى صلاحيتهم لقيادة المركبة بعد اجتياز الفحص الطبي .
- تاسعا : ورشة الصيانة : تتولى اجراء الصيانة الوقائية وتصليح الاجهزة والمكائن والمعدات الخاصة بالمجمع .
- عاشراً : ادارة المجمع: تتولى تنظيم الشؤون الإدارية والخدمية وشؤون العاملين في المجمع .

المادة-١١- يتكون مجمع التسجيل المركزي من المكاتب والوحدات المنصوص عليها في

المادة (١٠) من هذه التعليمات اضافة الى التشكيلات الاتية :

اولا- المخزن المركزي للمواد التشغيلية : يتولى تسلم وخرن وحفظ المواد التشغيلية اللازمة لعمليات التسجيل لحين توزيعها

على المجمعات .

ثانيا- المخزن المركزي للاجهزة والمواد الاحتياطية : يتولى خزن الاجهزة والمواد الاحتياطية وصرفها للمجمعات عند

الحاجة .

ثالثا- ورشة الصيانة المركزية : تتولى وضع برامج الصيانة الوقائية لكافة المجمعات ومتابعتها وتوفير مستلزماتها وتصليح

الاجهزة والمعدات .

المادة-١٢- يجوز للمجمع ممارسة بعض أنشطته الثانوية في مكاتب تابعة لمديرية المرور

العامة خارج بنايته بما يؤدي الى الاسراع بانجاز واجباته الاساسية وترتبط هذه المكاتب بالنظام الوطني للتسجيل عن طريق محطات طرفية بواسطة منظومة اتصال مناسبة .

المادة-١٣- اولاً : يجوز لمديرية المرور العامة بموجب احكام القانون، منح اجازات

للاشخاص الطبيعية والمعنوية الخاصة لفتح مكاتب خارج بناية المجمع لمساعدة المجمع في تقديم خدمات للمراجعين تتعلق بالانشطة غير الاساسية ويتم ربط هذه المكاتب بالمركز الوطني لمعلومات المركبات والاجازات عن طريق محطات طرفية مع مراعاة ما يأتي :

أ- يتعهد المكتب بالسماح لمخول او اكثر من منتسبي المجمع ،بالتواجد في المكتب بناءً على طلب المجمع اذا اقتضت الضرورة مع منحه صلاحيات محددة في ادخال بيانات محددة الى قاعدة بيانات النظام الوطني للتسجيل واسترجاع بيانات محددة ايضاً .



ب- يجوز للمركز الوطني لمعلومات المركبات والاجازات وبناءً على توصية المجمع، منح مخول او اكثر من المكتب صلاحية محددة للدخول الى النظام لاجاز بعض الاعمال المنوطة بالمكتب وبما لايؤثر على امنية البيانات سواء في الاستعلام المحدد أو ارسال بيانات محددة تتعلق بأنشطة مكاتبهم وحسب طلب المجمع .

ثانيا- ان المكاتب التي يمكن لمديرية المرور العامة منحها اجازات لغرض ممارسة الانشطة المبينة ازائها ويمكن اناطة اكثر من نشاط بالمكتب الواحد هي ما يأتي :

أ- مكتب ابرام العقود : ويمارس فيه مخولو المكتب المجاز ، ابرام عقود بيع وشراء المركبات وفق احكام القانون وتكون هذه العقود وفق نماذج موحدة تحمل ارقاماً تسلسلية ، يشتريها المكتب من المجمع ويحدد سعر الشراء بقرار يصدر من وزير الداخلية بالتنسيق مع وزير المالية وتتولى تلك المكاتب املائه وتوقيع البائع والمشتري عليه بأربع نسخ، الاصلية ترسل الى المجمع لتدقيقها مع المعلومات المدخلة عن العقد مسبقاً من مخولي المكتب في قيد المركبة المخزون في نظام التسجيل والثانية للبائع والثالثة للمشتري وتبقى الرابعة لدى المعرض او المكتب المجاز .

ب- مكتب صرف الاستثمارات : ويمارس فيه مخولو المكتب صرف استثمارات المعاملات للمراجعين وفق النموذج المحدد بموجب هذه التعليمات عن طريق النظام الوطني للتسجيل بموجب الية تعدها مديرية المرور العامة لهذا الغرض .

ج- مكتب تعليم السياقة : ويمارس فيه المدربون والمحاضرون الحاصلون على اجازة من المجمع ما يأتي :

١- تعليم طالبي اجازات السياقة على فن قيادة المركبات في الطرق العامة وقواعد السير وأشارات وعلامات المرور وميكانيك السيارات والتشريعات المرورية المتضمنة الاحكام القانونية الخاصة بحسن استخدام الطريق والحقوق والواجبات المترتبة عليهم وعلى مستخدمي الطريق الاخرين .

٢- اجراء اختبارات السياقة بأشراف ضباط الاختبار المخولين من المجمع بعد اجتياز المتدرب الفحص الطبي و تثبيت النتيجة في استمارة المعاملة .

٣- يمكن للمكتب بموافقة المجمع صرف استمارات معاملات اجازات السياقة للمراجعين وفق النموذج المحدد بهذه التعليمات .

د- مكتب الفحص الفني : ويمارس فيه الفاحصون الحاصلون على اجازة من المجمع ، فحص المركبات بالأعتماد على منظومات تقنية وفق المواصفات العالمية لفحص كفاءة المحرك و العادم وجهاز الموقف و اجهزة التعليق و الاضاءة و مقارنة النتائج مع المعايير العالمية ثم تنظيم شهادة الفحص الفني .

ثالثاً : تحدد الشروط العامة لفتح المكاتب الخاصة بممارسة الانشطة المنصوص عليها في البند (ثانياً) من هذه المادة والية عملها و المنظومات التقنية التي تنصب فيها و اعداد مخولي مديرية المرور الذين يجب على المكتب استضافتهم والاجور التي تستوفيها تلك المكاتب من المراجعين لقاء ما تقدمه من خدمات ، بموجب ضوابط يصدرها وزير الداخلية .

### الفصل الثالث

#### وسائل التسجيل

المادة -١٤- تتكون وسائل التسجيل مما يأتي :

اولا : تطبيقات برمجية تخصيصة (SOFTWARE) تشكل بمجموعها ( النظام الوطني لتسجيل المركبات واجازات السياقة ) الذي يدير قاعدة بيانات التسجيل المركزية.

ثانياً : مكونات مادية من الاجهزة و الشبكات و المنظومات التي تسيطر عليها (HARDWARE) تشمل حاسبات خادمة مركزية منصوبة في المركز الوطني لمعلومات المركبات محمل عليها قاعدة بيانات التسجيل و

الاجازات كما تشمل الوسائط (حاسبات خادمة فرعية ومحطات طرفية واجهزة تصوير ومسح ومظاهرة مرتبطة في المجمع بشبكة محلية ) التي يتم عن بعد عبر منظومة اتصالات وطنية استخدامها من المستخدمين في بغداد و المحافظات لادخال وتعديل بيانات القاعدة المركزية و استرجاع معلومات منها وتسلم الايعازات لطبع اللوحات و الوثائق و يكون ربط هذه الشبكات بالمركز الوطني مباشرة بحيث يجعل تلك القاعدة متاحة للاستخدام الاتي .

المادة - ١٥ - تحتوي قاعدة بيانات التسجيل على بيانات مصنفة بجدول ترتبط فيما بينها بروابط علائقية و هي :

اولاً : جداول بيانات الاشخاص : و تتضمن بيانات تؤخذ مرة واحدة للمراجع و تخزن في النظام و يمكن استرجاع معلومات محددة منها لمظاهاتها مع بيانات المراجع الفعلية للثبث من شخصيته او كشفها في المراجعات اللاحقة و تشمل صفة المراجع و بيانات سجله المدني و عنوان سكنه و صنف دمه و مهنته و رقم هاتفه و صورته الشخصية الرقمية و صور بصمات اصابعه العشرة و الصور الرقمية لمستمسكاته التي تم الاعتماد عليها في تدوين البيانات و المواع و الاشارات على قيد الشخص و رقم المراجعة الذي يولده النظام باستخدام قسم من البيانات المذكورة انفاً.

ثانياً : جداول بيانات المركبات : و يدون فيها اسم المركبة ( الماركة ) و نوعها و نوع الاستخدام للمركبة الحمل و سنة صنعها و لون طلائها الخارجي و بلد منشئها و رقم شاصيها و رقم قمارتها ( بدنها ) و رقم المقطورة للوري و ارقام انصاف المقطورات الملحقة برأس القاطرة و عدد الركاب و الحمولة و الوزن المحوري و عدد الاسطوانات و نوع الوقود و حجم قمارة القيادة و عدد المحاور و نوع البدن و نوع العجلات و أية بيانات فنية اخرى و يتولى النظام توليد رقم وحيد للمركبة بالاستعانة بالبيانات المدونة عنها يلحقها عند نقل قيدها الى مجمع أو فئة أو صنف تسجيل اخر الى ترقيين قيدها كما تشمل بيانات التسجيل للمركبة المسجلة في العراق كرقم التسجيل و صنف التسجيل و المعاملات الجارية عليها و ارقام نماذج الوثائق المصروفة لها

طيلة فترة تسجيلها و الصور الرقمية للمستندات المقدمة لاجاز معاملة المركبة .

ثالثاً : جداول بيانات المركبات المسروقة أو الموضوع على قيودها اشارات حجز او ضبط و تتضمن ماركات و انواع و ارقام شواصي و ابدان تلك المركبات و رقم و تاريخ الاشارة و جهة و وضعها .

رابعاً : جداول بيانات الغرامات المفروضة على المركبات و تتضمن ارقام و تواريخ و جهات اصدار قرارات الحكم و المخالفات و ارقام و صولات الاستيفاء و تواريخها و جهة استيفائها .

خامساً : بيانات عن عقود البيع والشراء المبرمة على المركبة من مكاتب ابرام العقود المجازة و تشمل اسمي البائع والمشتري وعنوانيهما ورقم وتاريخ و جهة ابرام العقد وتفاصيل المركبة المباعة .

سادساً : جداول بيانات اجازات السياقة :تدون فيها بيانات تتعلق باجازات السياقة كتسلسلات ومحافظات وفئات تسجيلها وتواريخ منحها وتجديدها والفحوصات والاختبارات الخاصة باصحابها والاشارات والغرامات الموضوعه عليها ومخالفات وسوابق السائقين والاحكام الصادرة بحقهم وفق احكام قانون المرور والتشريعات الصادرة بموجبه كما تحفظ فيها صور رقمية لمستندات الاجازة ويرتبط قيد كل اجازة بقيد صاحبها عن طريق رقمه الوحيد .

سابعاً : قواعد بيانات مساعدة تتعلق بالسيطرة على الخزين من المواد التشغيلية و انتاج الوثائق واختبارات طالبي الاجازات .

المادة-١٦- لاغراض تدقيقية وارشيفية يطبع بوسائل الطباعة الالكترونية ،تقارير ورقية او بوسائط خزن غير قابلة للأزالة او التعديل ولا تتلف بالتقادم الزمني ويتضمن التقرير الاساسي ،تفاصيل قاعدة البيانات المركزية عند نفاذ هذه التعليمات كما يطبع تقرير يومي في نهاية يوم العمل يضاف على التقرير الاساسي يتضمن المعلومات المضافة او المعدلة على قاعدة البيانات .

## الفصل الرابع

### المستندات المعتمدة في معاملة التسجيل

المادة-١٧- يحدد من لجان من مديرية المرور العامة وبالتنسيق مع الجهات التي تصدر عنها مستندات المعاملات المبينة في المادة (١٨) من هذه التعليمات ما يأتي:  
أولاً- اشكال واحجام ومحتويات تلك المستندات وأية مستندات اخرى تقرر لاحقاً .

ثانياً- كيفية املء المستندات وألية اوصولها الى المجمعات بما يضمن عدم تزويرها .

ثالثاً- تحديد ما يمكن ان يكون منها رقميا حيث يرسل من الجهة التي تصدر عنها الى المجمع عن طريق شبكة معلومات مرتبطة بالنظام المركزي للتسجيل، وما يكون منها ورقيا يرسل عن طريق المخولين الى المجمع .

المادة-١٨- تكون انواع مستندات التسجيل التي يتم الاستناد الى واحد منها او اكثر لغرض ترويج المعاملة كما يأتي :

أولاً : استمارة المعاملة :ويتم الاستناد له في ترويج معاملة .

ثانياً : كتاب التسجيل : ويتم الاستناد له في ترويج معاملة التسجيل لأول مرة ومعاملة نقل القيد من فئة تسجيل غير اهلية الى فئة التسجيل الاهلية .

ثالثاً : التصريحة الكمركية: ويتم الاستناد لها في ترويج معاملة التسجيل لأول مرة للمركبة المستوردة شخصياً .

رابعاً : قائمة البيع :ويتم الاستناد لها في ترويج معاملة التسجيل لأول مرة للمركبة الحديثة المباعه من جهة مخولة وفي ترويج معاملة نقل القيد للمركبة التابعة الى جهة حكومية او مختلطة او ذات نفع عام المباعه بالمزاد الى جهة اهلية .

خامساً : كتاب نقل القيد : ويتم الاستناد له في اكمال معاملة نقل القيد في المجمع او الفئة الجديدة .

سادساً : الحكم القضائي : ويتم الاستناد له في ترويج معاملة التسجيل لأول مرة لمركبة مهربة مباعه من محكمة الكمارك وفي ترويج معاملة نقل ملكية مركبة الى مشتر بدون حضور البائع .

سابعاً : عقد البيع والشراء: ويتم الاستناد له في ترويج معاملة نقل الملكية .  
ثامناً : الإشعار الكمركي : ويتم الاستناد له في ترويج معاملة تعديل قيد المركبة بعد تحويلها او تبديل شاصيها او قمارتها او سعتها وفي ترويج معاملة نقل قيد المركبة التي تعود الى هيئة دبلوماسية او منظمة اقليمية او دولية المباعه الى شخص عراقي بموافقة وزارة الخارجية .

تاسعاً : محضر التدقيق : ويتم الاستناد له في اعتماد او تصحيح قيد المركبة المدخل في قاعدة بيانات التسجيل قبل ٢٠٠٣/٤/٩ ، لغرض تمشية معاملة تبديل وثائقها بالانماذج الجديدة .

عاشراً : شهادة الفحص الفني : ويتم الاستناد لها في ترويج معاملة التسجيل لأول مرة اذا كانت المركبة المستوردة مستعملة وفي ترويج معاملة نقل قيد المركبة المباعه من جهة غير اهلية الى جهة اهلية وفي معاملة تجديد اجازة التسجيل .

حادي عشر : شهادة الترقين : ويتم الاستناد لها في ترويج معاملة التسجيل لأول مرة لمركبة مستوردة ، وفق احكام قرار مجلس الوزراء رقم (٢١٥) لسنة ٢٠٠٩ على ان تكون هذه الشهادة مؤيدة من قبل جهة تابعة لوزارة الصناعة والمعادن بان المركبة اودعت لديها لغرض اتلافها .

ثاني عشر : شهادة فصل مقطورة او نصف مقطورة : ويتم الاستناد لها في ترويج معاملة الحاق مقطورة او نصف مقطورة .

ثالث عشر: الوكالة : ويتم الاستناد لها في ترويج معاملة للمركبة لمراجع موكل من مالكيها او مشتريها .

رابع عشر: كتاب التحويل : ويتم الاستناد لها في ترويج معاملة تسجيل المركبة التابعة الى جهة غير اهلية .

- خامس عشر: القسام الشرعي وحجة الوصاية وحجة التخارج واذن دائرة رعاية القاصرين:  
ويتم الاستناد لها في ترويج معاملة نقل الملكية لمركبة مسجلة باسم مالك  
توفى لاحقاً او قاصر .
- سادس عشر: محضر الاثبات : ويتم الاستناد له في ترويج معاملة لمالك ممتور اصابع  
اليدين او اصم أو ابكم لاستثنائه من بعض الاجراءات المعتمدة مع مالك  
سليم .
- سابع عشر : كتاب طلب التسجيل : ويتم الاستناد له في تسجيل المركبة باسم جهة حكومية  
بعد ان ترفق به تصريحه كمركية .

### الفصل الخامس

#### وثائق ولوحات التسجيل

- المادة-١٩- تكون انواع النماذج الرسمية التي تصدر عن المجمع للمركبة لغرض  
الترخيص لها باستخدام الطريق العام كالآتي :  
اولا : لوحة تسجيل .  
ثانيا : ملصق .  
ثالثا : بطاقة اجازة تسجيل .
- المادة-٢٠- يستوفى من المالك ومن صاحب الاجازة ثمن أي لوحة أو وثيقة تصرف  
لمركبة او اجازته .
- المادة-٢١- يستوفى من الجهات التي تسجل مركباتها خارج مجمع التسجيل اثمان اللوحات  
والوثائق التي يطبعها المجمع المركزي لتلك الجهات .
- المادة-٢٢- يحدد ثمن اللوحة او الوثيقة من وزارة الداخلية بالتنسيق مع وزارة المالية .
- المادة-٢٣- على مالك المركبة عدم اساءة التصرف بالوثائق الصادرة للمركبة أو الاجازة  
او طمس معالمها او تشويهها .

المادة-٢٤- على مالك المركبة تسليم لوحاتها ووثائقها الى المجمع عند استبدالها بوثائق جديدة او في حالة ترقيين قيدها .

المادة-٢٥- تعد المعلومات المثبتة عن المالك في الوثائق اساسا لاثبات هوية وعائدية المركبة مالم يطعن فيها بالتزوير لاسباب معقولة وحين ذاك يتم الرجوع الى المعلومات المثبتة في أي من وسائل التسجيل للتأكد من صحتها .

المادة-٢٦- وثائق ولوحات التسجيل ، نماذج رسمية مهمة لاتصدر مطلقا الا لمركبة سجلت في وسائل التسجيل بموجب معاملة رسمية .

المادة -٢٧- تصدر عن المجمع الوثائق الاضافية الاتية بناءً على طلب مالك المركبة ويمكن استخدامها كمستندات في معاملات لاحقة :

- اولاً : شهادة الفحص الفني .
- ثانياً : شهادة عدم الصلاحية .
- ثالثاً : شهادة الترقين .
- رابعاً : شهادة فصل مقطورة او نصف مقطورة .
- خامساً : استشهاد المراجعة .
- سادساً : نموذج عائدية مركبة ويزود الى الجهة الطالبة بموافقة القضاء .
- سابعاً : نموذج اشعار وضع او رفع اشارة ويزود الى الجهة الطالبة .

### الفصل السادس

#### اصناف التسجيل

المادة -٢٨- تصنف المركبات الاهلية في قاعدة بيانات التسجيل الى الاصناف التالية حسب الغرض من استعمالها الذي يحدده تصميمها من المنشأ او بعد تحويلها بموافقة الهيئة العامة للكمارك او رغبة المالك اذا كان تصميم المركبة يسمح باستخدامها لاكثر من غرض وبموافقة دوائر الهيئة المذكورة انفاً :



أولاً - الخصوصي : تسجل في هذا الصنف سيارات الصالون والستيشن التي لاتزيد سعتها من المنشأ على (٩) تسعة ركاب عدا السائق .

ثانياً : الأجرة تسجل فيه سيارات الصالون والستيشن والحافلات مع الاخذ بنظر الاعتبار كشرط لتسجيلها أو استمرار تسجيلها في هذا الصنف ما يأتي :

أ- ان تكون السيارة الصالون والستيشن المشابهة من حيث الشكل للسيارة الصالون ، ذات اربعة ابواب جانبية وان يتم طلاؤها بالكامل بلون (برتقالي مصفر رقم BE11 ) مع وضع علامة على سقف السيارة تشير الى انها مخصصة للاجرة على ان تكون قاعدة العلامة بطول (٣٤) اربعة وثلاثين سنتيمتراً والارتفاع (١٠) عشرة سنتيمترات والعرض (١٧) سبعة عشر سنتيمتراً ويكون لونها اصفر ويكتب عليها عبارة باللغة العربية (للاجرة) وبالخلف كلمة ( TAXI ) وبداخلها مصباح يتم به اضاءتها ليلاً عندما تكون السيارة خالية من الركاب .

ب- ان يتم طلاء السيارة الستيشن التي سعتها من (٦-٩) ستة الى تسعة راكب مثل سيارات (جي ام سي) ، باللون الابيض الحليبي مع وضع شفافات لاصقة على ابوابها الجانبية الامامية تشير الى تسجيلها لدى الجهة الحكومية المسؤولة عن تنظيم النقل الخاص في العراق وتحدد ابعاد والوان ومحتويات اللواصق من لجنة مشتركة بين مديرية المرور العامة والجهة المذكورة انفاً .

ج- ان لا يكون قد مضى على صنع السيارة الصالون والستيشن اكثر من (١٥) خمسة عشرة سنة وان لا يكون قد مضى على صنع بقية السيارات اكثر من (٢٠) عشرين سنة .

ثالثاً- الحمل العام : تسجل فيه سيارات البيك آب واللوري والشاحنات .

رابعاً- الحمل الخاص : تسجل فيه سيارات البيك آب واللوري والشاحنات اذ كان مالكوها شركات عراقية اهلية مسجلة رسمياً على ان يقتصر استخدام هذه السيارات لاغراض تلك الشركات .

خامساً - الزراعية : تسجل فيه الجرارات والحاصدات والباذرات وغيرها من المركبات المماثلة .

سادساً- الإنشائية : تسجل فيه الرافعات والحفارات والجرافات والحادلات والفارشات والقاشطات وخباطات ومضخات الكونكريت والدنابر وغيرها من المركبات المماثلة .

سابعاً - التخصصية : تسجل فيه المركبات المبينة انواعها فيما يأتي :

أ - سيارات الطوارئ وهي المعدة للاستخدام في مواجهة الحالات الطارئة والخطيرة كسيارات الاسعاف و الاطفاء ودوريات الشركات الامنية الخاصة وتميز باستخدامها جهازين مميزين للتنبيه الصوتي والضوئي كما تظلى باللون مميزة وتظلى سيارات الشركات الامنية الخاصة بطلاع يحدد لونه وزير الداخلية .

ب- سيارات التدريب وهي المعدة لتعليم سيطرة المركبات وتحتوي على جهازين اضافيين يستخدمهما المدرب للفصل والكبح عندما يكون بجانب المتدرب .

ج - سيارات نقل العملة والسجناء والموتى .

د- السيارات المصممة على شكل غرف للسفريات السياحية العائلية (الكرفان) .

هـ- سيارات التصوير الشعاعي والمختبرات الجنائية والطبية والبعث الاذاعي والتصوير السينمائي والتلفزيوني والورش المتنقلة .

و- كابسات النفايات وسيارات معالجة انسداد المجاري وسيارات كنس وغسل الشوارع .

ز- المركبات الصناعية والمنجمية والمركبات المخصصة لنقل المواد الخطرة .

ح- المركبات الخاصة بالاستخدام داخل المطارات التي يمكن تسييرها في الطريق العام كالسلم المتنقل وسيارات قطر الطائرات وغيرها .

ط - أي مركبة تخصصية اخرى لم تذكر انفاً وتضاف ببيان يصدر عن مدير المرور العام .

ثامناً - الدراجات النارية : تسجل فية الدراجات النارية التي تطابق سعة محركها ، السعة المحددة وفق القانون .

المادة-٢٩ - لمالك المركبة تقديم معاملة لتبديل صنف تسجيل مركبة بشرط ملائمة نوع المركبة وتصميمها للصنف الجديد وان يوفر الشروط الخاصة بهذا الصنف .

### الفصل السابع

#### رقم تسجيل المركبة

المادة-٣٠ - يخصص لكل مركبة في وسائل التسجيل عند تسجيلها لأول مرة أو نقل قيدها رمزاً تعريفاً يميزها عن بقية المركبات عندما تستخدم في الطريق العام ويكون مرجعاً للسلطات وللمواطنين لرصد المركبة وهذا الرمز يسمى رقم المركبة ويطبع على لوحات تسجيلها كما يطبع على وثائقها الاخرى .

المادة-٣١ - لايجوز ان تسجل المركبة ولا تمنح رقم تسجيل في اكثر من مجمع او اكثر من فئة تسجيل في آن واحد الا ما استثنى منها لاغراض امنية .

المادة-٣٢ - اذا نقل قيد المركبة الى مجمع تسجيل اخر او فئة تسجيل اخرى او رغن قيدها فعلى المجمع ابقاء قيد الرقم شاغراً لمدة اقصاها (٦) ستة اشهر ، اذا قدم المالك طلباً متزامناً لغرض ابقاءه شاغراً لحين تخصيصه لمركبة اخرى يسجلها باسمه لأول مرة او ينقل قيدها اليه وبعد انتهاء المدة فعلى المجمع تخصيصه لمركبة تعود لمالك اخر .

المادة-٣٣ - لمالك المركبة الطلب من المجمع تبديل رقم مركبته مع رقم مركبته الاخرى المسجلة في ذات فئة التسجيل ويقوم المجمع بسحب لوحات ووثائق المركبتين واتلافها واصدار لوحات ووثائق جديدة .

### الفصل الثامن

#### الإشارات والعائديات

المادة-٣٤ - لا يجوز لاي جهة الطلب من المجمع ، وضع اشارة على قيد المركبة او الاجازة في وسائل التسجيل الا بموجب قرار قضائي ويستثنى من ذلك الجهة

الحكومية التي تطلب وضع اشارة تتعلق باستحصال اموال الدولة وفق قانون تحصيل الديون الحكومية رقم (٥٦) لسنة ١٩٧٧ وتاشير الانذار الموجه من احد طرفي نقل الملكية الى الطرف الثاني عن طريق الكاتب العدل للحضور الى المجمع لاتمام معاملة نقل الملكية .

المادة-٣٥- لا يجوز رفع الاشارة التي تم وضعها على قيد المركبة الا بموجب قرار قضائي يصدر من المحكمة المختصة او بموجب اشعار رسمي من الجهة الواضعة اما اشارة الانذار فترفع تلقائيا عند حضور الطرف الموجه له الانذار .

المادة -٣٦- ان الاشارات التي يمكن وضعها على قيد المركبة هي اشارة حجز تنفيذي ، اشارة حجز احتياطي ، اشارة حجز اموال ، اشارة مصادرة اموال ، اشارة حجز لتحصيل الديون الحكومية ، اشارة حجز اداري ، اشارة سرقة ، اشارة ضبط ، اشارة انذار من دائرة الكاتب العدل .

المادة -٣٧- لا يجوز تزويد عائلية أي مركبة الى جهة غير رسمية الا بعد استحصال تلك الجهة موافقة القضاء .

المادة -٣٨- لا يجوز تزويد عائلية أي مركبة تعود لهيئة دبلوماسية او منظمة دولية الا بموافقة وزارة الخارجية بعد استحصال موافقة القضاء .

## الفصل التاسع

### انواع معاملات التسجيل

المادة-٣٩- لمالك المركبة في ذات المراجعة، ترويج واحدة او اكثر من المعاملات المبينة انواعها في التالي باستمارة تسجيل واحدة ، بشرط عدم التعارض بين الاجراءات المتبعة في تلك المعاملات :

اولاً - معاملة التسجيل لأول مرة : بموجبها يتم اضافة قيد الى قاعدة بيانات التسجيل .

ثانياً - معاملة نقل قيد المركبة : بموجبها يتم نقل قيد المركبة المسجلة في فئة او صنف تسجيل او تحت رقم تسجيل معين في قاعدة بيانات التسجيل الى فئة او صنف او رقم اخر .

ثالثاً - معاملة استبدال لوحات ووثائق المركبة وفق النماذج القديمة بنماذج جديدة .

رابعاً- معاملة نقل الملكية : بموجبها يتم تغيير اسم المالك الحالي في قاعدة البيانات الى اسم المالك الجديد .

خامساً - معاملة نقل ملكية مقطورة او نصف مقطورة والحاقتها بسيارة المشتري .

سادساً - معاملة الحاق مقطورة او نصف مقطورة .

سابعاً- معاملة فصل مقطورة او نصف مقطورة .

ثامناً - معاملات تعديل قيد المركبة : وبموجب هذه المعاملات يتم اجراء تعديلات وتحديثات على قيد المركبة تتعلق بتجديد اجازة تسجيلها او لتحويلها (تبدل نوعها او نوع استخدامها) او لتغيير سعة الركاب او الحمولة او لتبديل قاعدتها (الشاصي) او بدنها (القمارة) او تبديل لونها .

تاسعاً - معاملة ترقيين قيد المركبة .

عاشرأ - معاملة تعويض لوحات او وثائق المركبة الضائعة او المسروقة او التالفة بلوحات ووثائق جديدة .

حادي عشر - اية معاملة اخرى يمكن اضافتها ببيان يصدر عن مدير المرور العام .

## الفصل العاشر

### الشروط العامة لترويج معاملة تسجيل المركبة

المادة-٤٠ - يشترط لتسجيل اية مركبة في وسائل التسجيل والاستمرار في ترويج

المعاملات الخاصة بها واطار وثائق تسجيل لها ما يأتي :

اولاً - ان تكون مرسمة كمركبياً او معفاة من هذا الرسم بنص خاص .

ثانياً - ان لا تكون مشمولة بموانع تسجيل قانونية .

- ثالثاً - ان يقدم مالکها طلباً رسمياً الى المجمع لترويج المعاملة المطلوبة وتعد استمارة المعاملة وافية عن الطلب .
- رابعاً - ان يرفق مالکها مع الطلب ، المستندات المطلوبة للمعاملة والمستمسكات الشخصية له وبنسخ اصلية .
- خامساً - ان يعيد للمجمع الوثائق المصروفة للمركبة سابقاً لغرض اتلافها عند تعويضها بوثائق جديدة .
- سادساً - ان يجري فحص المطابقة على المركبة في المجمع ، لاثبات تطابق مواصفاتها مع مستنداتها او وثائقها وتوفر شروط المتانة والامان الظاهرية فيها .
- سابعاً - على مالک المركبة ، الحصول على شهادة الفحص الفني لغرض ترويج معاملة تجديد اجازة التسجيل ومعاملة نقل القيد ومعاملة التسجيل لأول مرة للمركبة المستوردة كمركبة مستعملة ومعاملة التحويل .
- ثامناً - يستثنى من شرط الحصول على شهادة الفحص الفني ، المركبة التي سجلت مؤقتاً في دوائر المرور بعد ٢٠٠٣/٤/٩ لغرض تسجيلها بشكل دائمي فقط ويطلب مالکها بالشهادة المذكورة في المعاملة اللاحقة .
- تاسعاً - لا تروج اي معاملة لاحقة لمن اجريت لمركبته معاملة تبديل لوحات ووثائق بالنماذج الجديدة الا بعد جلب شهادة الفحص الفني المنصوص عليها في البند سابقاً من هذه المادة .

## الفصل الحادي عشر

### فحص المطابقة للمركبة وشهادة الفحص الفني

المادة-٤١ - يشترط لاصدار شهادة الفحص الفني ولتأييد حقل فحص المطابقة في استمارة المعاملة من الفاحص في المجمع بعد مشاهدة المركبة ظاهرياً منه ، ان تتوفر في المركبة المواصفات والاصناف وشروط المتانة والامان (في حالتها الاشتغال والاطفاء) الاتية :

اولاً - ان تكون مصممة ومصنعة وفق المواصفات القياسية المعتمدة عالمياً في العراق وجميع اجزائها ومنظومة التعليق فيها متينة وسليمة و مثبتة تثبيتاً تاماً وفي حالة صالحة للاستعمال بنحو لا يعرض سائقها او ركابها او مستعملي الطريق الاخرين للخطر وان لا يتسبب استعمالها في ضرر للطريق او الاملاك العامة .

ثانياً - أن لا تحتوي قاعدتها او بدنها على تحوير او قطع او اضافة خلافاً لتصميمها المنشأى الا اذا حصل ذلك بموجب موافقة من الدائرة الكمركية بموجب معاملة رسمية يقدمها المالك للمجمع .

ثالثاً - ان لا يكون بدنها مصفحاً (مدرعاً) سواء من المنشأ ام تم ذلك محلياً ويقتضى استحصال المالك على موافقة مسبقة من وزارة الداخلية لغرض ترويج معاملة التسجيل لأول مرة ومعاملة تبديل الوثائق بالنماذج الجديدة للمركبة المصفحة وفق الية محددة من مديرية المرور العامة .

رابعاً - أن يكون محركها صالحاً للاستعمال وغير مضر بالبيئة .

خامساً- أن يكون جهاز القيادة فيها متين ومصمم اصلا في يسار المركبة ويستثنى من ذلك المركبات التي حور جهاز قيادتها سابقاً ليكون في يسارها وتم تسجيلها دائماً او مؤقتاً قبل تاريخ نفاذ هذه التعليمات .

سادساً- ان تكون الابواب المخصصة للركاب في الحافلات مصممة اصلاً في الجهة اليمنى من المركبة ويستثنى من ذلك المركبات التي ابوابها من المنشأ في الجهة اليسرى ثم حورت ابوابها لتكون من اليمين وجرى تسجيلها قبل نفاذ هذه التعليمات ، تسجيلاً دائماً او مؤقتاً .

سابعاً - أن يكون زجاجها من النوع غير قابل للكسر بشكل شظايا وغير عاكس وغير معتم (غير مظلل بشكل يحجب رؤية ما بداخلها) ويستثنى من ذلك الزجاج الجانبي للحافلات التي يكون عدد ركابها (٢٠) عشرين راكباً فأكثر .

ثامناً- يجب ان يتوفر في السيارة جهازين لاييقاف المركبة في منحدر يبلغ (٢٠) درجة احدهما يعمل بضغط الهواء او السائل عند ضغطه بالقدم ويسيطر على جميع الاطارات والاخر يعمل بواسطة السحب

باليد او الدفع بالقدم او اليد ويسيطر على اطارين في الاقل ويكتفى بالنسبة للدارجة النارية والمركبة الزراعية والانشائية والمقطورة بجهاز موقف من النوع الاول .

تاسعاً- لا توجد فيها اضوية عاكسة او مصابيح اضافية او الات تنبيه عالية الصوت او اية اضافات اخرى على تصميمها الاصلي او رسوم او صور او ملصقات الا ما يستثنى من ذلك ببيان يصدر من مدير المرور العام .

عاشراً- عدم وجود حك او تحريف او تشويه او قطع في رقمي قاعدتها وقمارتها المثبتين من الجهة التي صنعتها او المعاد تثبيتها من الدائرة الكمركية المختصة .

حادي عشر- استيفاء المركبة لكافة شروط تسجيلها في صنف التسجيل المعين ومنها العلامات والكتابات المميزة للصنف المعين .

ثاني عشر : يجب ان يتوفر فيها الاجهزة الملحقة الاتية :

أ- جهاز تنبيه خافت الصوت ويكون للوريات والشاحنات جهاز تنبيه مميز مصمم من المنشأ بحيث لا يؤثر على القنوات السمعية .

ب- جهاز كاتم لصوت المحرك (صانصة) .

ج- مرايا عاكسة داخلية وجانبية يستطيع السائق من خلالها رؤية ما خلفه من المركبات ويكتفى بالنسبة للدارجة النارية بمرآة امامية .

د- ماسحات وجهاز غسل للزجاج الامامي للسيارة .

هـ- واقية للطين خلف كل اطار .

و- اطار احتياطي .

ز- عداد للسرعة .

ح- اضوية امامية وخلفية وجانبية واشارات ضوئية للانعطاف الجانبي وللتنبيه عن التوقف الاضطراري وانوار كافية لانارة الطريق ليلاً بدرجتين وضوء رماش لتنبيه سائقي المركبات الامامية ومصباح لانارة اللوحة ومصباح لاضاءة قمارة القيادة .

ط- مظفأة حريق .

ي- مثلث تحذيري عاكس .



- ك- عدة ادوات لتبديل الاطارات وغيرها .  
ل- واقية الريح وخوذة السائق بالنسبة للدراجة النارية .

## الفصل الثاني عشر

### احكام عامة في معاملة التسجيل

المادة - ٤٢ - يجب قبل استيفاء البيانات الشخصية للمراجع ، قيامه بالتوقيع او البصم بالاصبع امام ضابط التسجيل على حقل في استمارة المعاملة هو حقل الاقرار ويحتوي هذا الحقل على النص الاتي : ((تعهد بصحة البيانات الشخصية ومستمكاتي ومستمكاتي موكلي التي تم الاستناد اليها في صرف رقم المراجعة وبخلافه اتحمل كافة التبعات القانونية)) وتطبع اسفل هذا النص ملاحظة تنص على ماياتي (( يعد هذا الاقرار محرراً رسمياً مهما وان اعطاء اي معلومات غير حقيقية او غير مطابقة لواقع حال موقع الاقرار يعد جريمة تزوير في محرر رسمي اضافة الى جريمة استخدام محرر رسمي مزور ويحال المالك ووكيله الى القضاء بتهمة ارتكاب هاتين الجريمتين )) . على ان يوقع الاقرار من الاشخاص الاتية صفاتهم :

اولاً- المالك او المشتري الطبيعي او وكيل اي منهما قانوناً او صاحب اجازة السياقة .

ثانياً- المخول بموجب كتاب تخويل اذا كان المالك شخصاً معنوياً حكومياً .

ثالثاً- الوكيل قانوناً اذا كان المالك شخصاً معنوياً غير حكومي .

رابعاً- الوصي او القيم المحدد في حجة الوصاية او القيمومة اذا كان المالك ناقص الاهلية .

خامساً- احد المالكين المخول من بقية الشركاء بموجب وكالة صادرة من دائرة الكاتب العدل اذا كان للمركبة اكثر من مالك .

المادة - ٤٣ - على المالك الشريك الذي خوله شركاؤه قانوناً بتوقيع الاقرار ابراز مستمكات شركائه الاصلية او المستنسخة الملونة ويتم ادخال البيانات الشخصية له

ولشركائه وصرف ارقام مراجعة لهم وتصدر اجازة التسجيل باسم الشريك الذي وقع الاقرار وتضاف بعد اسمه كلمة « وشركائه » .

المادة-٤٤- على المراجع الذي وقع على الاقرار المنصوص عليه في المادة (٤٢) من هذه التعليمات عند حصول اي تبديل في معلوماته الشخصية او تغيير في عنوانه المثبت في المجمع ان يبلغ المجمع بذلك كتابة خلال عشرة ايام من تاريخ حصول ذلك ويجوز ارسال الابلاغ بالبريد المسجل مع تثبيت بصمة اصبعه على الابلاغ .

المادة-٤٥- على مالك المركبة وصاحب الاجازة مراجعة المجمع كل (١٠) عشر سنوات لالتقاط صورة جديدة له .

المادة-٤٦- اذا فقد المالك يجب على من نصب قيما عليه ، ابلاغ المجمع بذلك خلال (٦٠) ستين يوماً من تاريخ صدور الحكم بالفقدان بموجب معاملة يقدمها ويصبح القيم مسؤولاً عن المركبة لحين نقل ملكيتها .

المادة -٤٧- لا يجوز تسجيل المركبة باسم القاصر او نقل ملكيتها بأسمه او من اسمه الى الغير الا بموافقة دائرة رعاية القاصرين بموجب اذن منها وحضور ولي امره او الوصي او القيم عليه بموجب القانون .

المادة -٤٨- اولاً- لا يجوز مراجعة المجمع لانجاز معاملة الا من مالك المركبة او من صاحب اجازة السياقة ويجوز لمالك المركبة توكيل شخص بالمراجعة بموجب وكالة صادرة من دائرة الكاتب العدل وفي هذه الحالة على الوكيل ابراز مستمسكاته الشخصية الاصلية والمستمسكات الاصلية او الصور الضوئية الملونة لمستمسكات موكله التي تطابق ارقامها وتفصيلها مامدون في الوكالة من دائرة الكاتب العدل حيث يصرف رقم مراجعة لكل من الوكيل والموكل .

ثانياً - للمجمع قبول الوكالات الصادرة من دائرة الكاتب العدل المبينة انواعها فيما يأتي :

أ - وكالة خاصة بالمراجعة : يعتمدها المجمع لغرض ترويج اي  
معاملة عدا معاملة نقل الملكية .

ب- وكالة خاصة بالبيع : يعتمدها المجمع لترويج معاملة نقل ملكية  
المركبة على أن يدرج في الوكالة رقم تسجيل المركبة وماركتها  
ورقم شاصيها وان يوقع الوكيل على إقرار في استمارة التسجيل  
بأنه غير معزول وان موكله على قيد الحياة .

ج- وكالة خاصة بالشراء : يعتمد المجمع ذات الإجراءات  
المنصوص عليها في الفقرة (ب) من البند (ثانياً) من هذه المادة  
لنقل ملكية مركبة باسم المشتري .

المادة-٤٩- يجوز للمجمع إدراج شروط في إجازة تسجيل المركبة تتضمن تحديد علامة  
خاصة بالمركبة أو إلزام المسؤول عنها بإضافة أجهزة أو أدوات أو ملحقات  
إضافة لما منصوص عليه في هذه التعليمات أو تقييد نقل الملكية لمدة محددة  
لأي سبب وبما لا يتعارض مع أحكام القانون .

المادة - ٥٠- لا يجوز تسجيل أو نقل قيد أو تجديد إجازة تسجيل المركبات الآتية :

أولاً- المركبة التي تعرضت لحادث مروري أدى إلى تضررها بنسبة (٧٥%)  
خمسة وسبعين من المئة فأكثر وبموجب شهادة عدم الصلاحية تصدر  
عن لجنة فنية مختصة في مديرية المرور المعنية .  
ثانياً- المركبة التي رقت قيدها بناءً على طلب مالكيها أو لصدور شهادة عدم  
الصلاحية .

المادة-٥١- يجب على المالك التي تسجل مركبته في أصناف الحمل العام والحمل الخاص  
والتخصصية كتابة عبارة على البابين الجانبيين الأماميين للسيارة والباب  
الخلفي لبدنها تبين صنف تسجيلها وتحدد تفاصيل العبارة ولون وحجم ونوع  
الخط ببيان يصدر عن مديرية المرور العامة .

المادة-٥٢- يجب على مالك اللوري الحوضي والشاحنة الحوضية لأغراض تمييز نوع  
السائل الذي ينقله أن يكون الحوض مطلياً أو ملصقاً عليه أشرطة عاكسة

ومكتوباً عليه بكتابات مناسبة وتحدد الألوان والأحجام والكتابات بموجب بيان  
يصدر عن مدير المرور العام .

المادة-٥٣- للمالك في المعاملات التي لا تمنح بموجبها للمركبة ، لوحة تسجيل أو ملصق ،  
إرسال المستندات والمستمسكات والوثائق والمبالغ اللازمة إلى المجمع عن  
طريق البريد المسجل (العادي أو الإلكتروني بالنسبة للإجابات) بعد إملاء  
معلومات استمارة التسجيل في مكتب إملاء الاستمارات وللمجمع بالاتفاق مع  
الدائرة البريدية المختصة اعتماد صناديق بريدية لهذا الغرض وفق آلية  
معتمدة ويقوم المجمع بإعادة الإجازة أو الإجابة والمستمسكات بعد انجاز  
المعاملة بذات الطريقة .

المادة-٥٤- تصرف للمركبة التي تسجل لأول مرة أو تروج لها معاملة نقل قيد أو معاملة  
تبديل وثائق بالانماذج الجديدة الوثائق المبينة أنواعها فيما يلي أما في  
المعاملات الأخرى فيصرف للمركبة نوع واحد أو أكثر من هذه الوثائق  
وحسب نوع المعاملة .  
أولاً : إجازة التسجيل .

ثانياً : ملصق يلصق على الجهة السفلى اليمنى للزجاجة الأمامية للمركبة من  
الداخل .

ثالثاً : لوحتي تسجيل وتصرف لوحة واحدة لكل مقطورة أو نصف مقطورة ،  
تلحق بها بموجب معاملة مستقلة مع مراعاة ما يأتي :

أ - تثبت إحدى اللوحتين في مقدمة المركبة والثانية في مؤخرتها وتثبت  
لوحة المقطورة أو نصف المقطورة في مؤخرتها على أن يكون التثبيت  
في مكان سهل على مستخدم الطريق قراءة الرقم المطبوع عليها .

ب- على المالك في حالة عدم وجود مكان مناسب أن يثبت اللوحة على  
المركبة ، بتثبيت قاعدة معنية أو بلاستيكية مصنعة خصيصاً لهذا الغرض  
لتثبيت اللوحة عليها وتتولى مديرية المرور العامة تحديد أبعاد هذه  
القاعدة وطريقة تثبيتها .

المادة-٥٥- يمكن أن يشترك في ملكية المركبة الواحدة أكثر من مالك .

## الفصل الثالث عشر

## معاملة تسجيل المركبة لأول مرة

المادة - ٥٦ - على مالك المركبة تقديم معاملة تسجيل مركبته لأول مرة في الحالات الآتية :

أولاً - إذا كانت مستوردة منه من خارج العراق .

ثانياً - إذا كانت مباحة له من جهة رسمية أو جهة مخولة أخرى استوردتها من الخارج أو صنعتها أو تم تجميعها منها داخل العراق لغرض بيعها .

ثالثاً - إذا كانت مباحة له بالمزايدة من الكمارك بصفتها مركبة مهربة و لا يوجد لها قيد في قاعدة بيانات التسجيل .

رابعاً - إذا صدر قرار قضائي بتسجيلها باسمه ولا يوجد لها قيد في قاعدة بيانات التسجيل .

المادة - ٥٧ - على الجهات التي سلمت المركبة إلى مالكها قبل تسجيلها ، إرسال نسخة الكترونية من كتاب التسجيل والتصريحة الكمركية ووصل جباية الرسم الكمركي أو كتاب وقائمة البيع أو القرار القضائي ، ويمكن إرسال نسخة ورقية بيد مخول رسمي أن تعذر إرسال المستندات الكترونياً إلى المجمع خلال مدة (١٥) خمسة عشر يوماً من تاريخ الشراء أو التصريح بالدخول مؤشراً فيها رقم التسجيل المؤقت وتاريخ تثبيته وعدم تسليم المركبات إلى مشتريها أو مستورديها إلا بعد تثبيت لوحات مؤقتة عليها .

المادة - ٥٨ - على مالك المركبة الأهلية التي ستسجل لأول مرة باسمه ، انجاز معاملتها في المجمع الكائن في المحافظة التي يسكن فيها خلال (٣٠) ثلاثين يوماً من تاريخ اصدار كتاب التسجيل أو البيع .

المادة - ٥٩ - على مالك المركبة التي لم تسجل دائماً قبل ٢٠٠٣/٤/٩ مراجعة المجمع لتسجيلها بموجب هذه التعليمات وفق التفصيل الآتي :

أولاً : المركبة المباعة من الشركة العامة لتجارة السيارات قبل ٢٠٠٣/٤/٩ او بعده ولغاية تاريخ بدء نفاذ هذه التعليمات سواء سجلت تسجيلاً مؤقتاً بعد ٢٠٠٣/٤/٩ او لم يجر ذلك ، فإن قائمة البيع الأصلية او قائمة البيع المصورة المؤيد صحة صدورها من الشركة بكتاب رسمي اصلي المتوفرة لدى المالك او في الاضبارة المؤقتة ، تعتمد كمستند تسجيل يتم الاستناد له في ترويج معاملة تسجيلها لأول مرة مع بقية المستندات والمستمسكات المطلوبة .

ثانياً : المركبة المستوردة للعراق قبل ٢٠٠٣/٤/٩ او بعده سواء سجلت مؤقتاً بعد هذا التاريخ ام لم تسجل فإن كتاب التسجيل والتصريحة الاصيلين الصادرين من دائرة الكمارك او المصورين اللذين تم تأييد صحة محتوياتها بكتاب اصلي من تلك الدائرة ، اذا توفرا لدى المالك او في الاضبارة المؤقتة ، يعتمدان كمستندي تسجيل يتم الاستناد اليه في ترويج معاملتها مع بقية المستندات والمستمسكات المطلوبة بموجب هذه التعليمات يضاف لها وصل استيفاء ضريبة اعمار العراق اذا كانت مدخلة للعراق بعد ٢٠٠٤/٤/١٥ .

ثالثاً : المركبة المستوردة للعراق بعد ٢٠٠٣/٤/٩ التي لم ينظم لها كتاب تسجيل من دوائر الهيئة العامة للكمارك وتم تسجيلها مؤقتاً في دوائر المرور استناداً الى مستندات اجنبية ولم يتم معالجة موضوع تسجيلها دائماً وفق القانون قبل المراجعة لتسجيلها ، يحال المراجع الى الدائرة الكمركية لتنظيم كتاب تسجيل وتصريحة كمركية لمركبته .

رابعاً : المركبة المباعة بالمزايدة قبل ٢٠٠٣/٤/٩ ولغاية تاريخ صدور هذه التعليمات ، من جهة حكومية او من اللجنة العليا لبيع السيارات الحكومية ولا يوجد لها قيد في قاعدة بيانات التسجيل ، يجب على الجهة الحكومية التي كانت تملكها ، تسجيلها في فئة التسجيل الحكومي ثم اجراء عملية شطبها وفق القانون ثم تنظيم كتاب تأييد صحة البيع وان تذكر فيه كافة تفاصيل المركبة وان يرفق معه نسخه من كتاب وقائمة البيع القديمة وارسالها وفق الالية المحددة بهذه التعليمات وفي حالة كون الجهة الرسمية البائعة هي من الكيانات

المنحلة ويتعذر تأييد صحة بيوعاتها ، يتم إحالتها الى الهيئة العامة للكمارك لتأييد صحة ترسيمها كمركيا.

المادة - ٦٠ - على الجهة الحكومية والمنظمة الوطنية المسجلة رسمياً ، والهيئة الدبلوماسية والهيئة الدولية عن طريق وزارة الخارجية ، التي تستورد أو تشتري أو تدخل المركبات الجديدة لأغراضها ، إرسال كتاب طلب التسجيل مرفقاً به استمارة المعلومات بيد مخولها إلى المجمع المركزي في بغداد لغرض تسجيلها وخلال ( ٣٠ ) ثلاثين يوماً من تاريخ صدور الموافقة الكمركية على الدخول وعدم السماح بتسييرها في الطريق العام إلا بعد انجاز معاملة تسجيلها .

المادة - ٦١ - على الجهات الحكومية تسجيل وإعادة تسجيل كافة المركبات التابعة لها بعد نفاذ هذه التعليمات سواء كانت مسجلة قبل ٢٠٠٣/٤/٩ أو مسجلة مؤقتاً بعد التاريخ المذكور أو لم تسجل لحد الآن وفق التفصيل الآتي :

أولاً - يراجع مخولو الجهات الحكومية بكتب تحويل رسمية إلى المجمع المركزي أو موقع التسجيل الأول في بغداد لتسليم استمارات المعلومات وجورادات مركباتها وفق الآلية المعدة من مديرية المرور العامة التي تتولى تدقيق الاستمارات وفرز المقبول منها لغرض صرف استمارة معاملة لكل استمارة مقبولة ثم تسليمها إلى المخولين لإرسالها إلى مواقع التسجيل في بغداد والمحافظات لإجراء الفحص الفني عليها في المواقع التي تعمل فيها المركبات .

ثانياً - يخصص للمركبات الحكومية أرقام تسجيل جديدة وموحدة بغض النظر عن الوزارة أو الجهة غير المرتبطة بوزارة التي تتبع لها المركبة ويتم التخصيص ابتداءً من التسلسل (١٠٠١) وحسب أسبقية إيصال استمارات المعاملات الخاصة بها إلى المجمع من المخولين بعد إملاء حقل فحص المطابقة فيها من الفاحصين التابعيين لمجمعات التسجيل وتضع مديرية المرور العامة آلية لتثبيت اللوحات والملصقات المصروفة للمركبات الحكومية .

## الفصل الرابع عشر

## معاملة نقل قيد المركبة

المادة - ٦٢ - للمالك تقديم معاملة لنقل قيد مركبته المسجلة تحت رقم تسجيل معين ( تسلسل وفئة وصنف تسجيل) إلى رقم تسجيل آخر في نفس المجمع أو في مجمع آخر وللحالات الآتية :

أولاً - تبديل رقم مركبته المسجلة في المجمع برقم مركبته الأخرى المسجلة في ذات المجمع أو في مجمع محافظة أخرى وعليه في هذه الحالة تقديم معاملة نقل قيد ولكل مركبة على حدة .

ثانياً - نقل قيد مركبته (ترحيل قيدها) إلى مجمع المحافظة التي يسكن أو يعمل فيها .

ثالثاً - تبديل صنف تسجيل مركبته إلى صنف آخر وبما يناسب نوع السيارة ولا يتعارض مع شروط الصنف الجديد .

المادة - ٦٣ - ينظم المجمع كتاب نقل قيد للمركبة ثم يجري تأشير مناقلة القيد في قاعدة بيانات التسجيل من الرقم السابق الذي نقلت منه إلى الرقم الجديد المعاد تسجيلها فيه بشكل متزامن وتشغير الرقم الذي لا توجد مركبة لتسجيلها فيه ثم يتم تثبيت اللوحات الجديدة بعد سحب وإتلاف اللوحات والوثائق القديمة التي يجب أن تبقى مثبتة على المركبة لحين انجاز المعاملة وصدور اللوحات والوثائق الجديدة .

المادة - ٦٤ - يتم تقديم معاملة نقل قيد المركبة في ذات المجمع المنقولة منه إذا كان نظام التسجيل فعالاً في إجراء معاملة نقل القيد أنياً وعند تعذر ذلك يقدم المعاملة في المجمع الجديد بعد تزويده بكتاب نقل القيد عن طريق البريد أو بواسطة شبكة المعلومات .

المادة - ٦٥ - على الجهة الحكومية التي تتبع المركبة المسجلة إلى شخص عراقي وفق القانون ووزارة الخارجية بالنسبة للمركبات المباعة من الهيئات الدبلوماسية أو الدولية ، إيداع نسخة ورقية بيد المخول (أو نسخة الكترونية عن طريق



النظام الوطني للتسجيل إذا كان ذلك ممكناً) من كتاب البيع أو الإهداء في المجمع الكائن في المنطقة التي يسكنها المشتري خلال مدة (١٥) خمسة عشر يوماً من تاريخ صدوره على أن يبين في الكتاب أن الرسم الكمركي المقرر عن المركبة مستوفى أو معفى منه وفقاً للقانون على أن يتم تأشير شطب قيد المركبة قبل بيعها .

المادة - ٦٦ - على مالك المركبة التي تنقل من مجمع تسجيل محافظة إلى مجمع تسجيل محافظة أخرى بناءً على طلبه بسبب تغيير محل سكنه أو عمله أو بسبب ترحيل قيدها أو بسبب تغيير رقم أو صنف تسجيلها بناءً على طلبه أو بسبب استحداث أصناف جديدة أو لتبادل أرقامها ولم يتم انجاز معاملة نقل قيدها في ذات المجمع المنقولة منه أنياً بواسطة النظام ، أكمل معاملة نقل القيد في محافظة التسجيل الجديدة خلال (٣٠) ثلاثين يوماً من تاريخ تقديم المعاملة . أما إذا كانت المركبة مشتراه بالمزايدة من جهة حكومية فيجب انجاز معاملة نقل قيدها خلال (٣٠) ثلاثين يوماً من تاريخ صدور كتاب البيع .

المادة - ٦٧ - يتم نقل قيد المركبات غير الأهلية التي لها قيد في قاعدة بيانات التسجيل والمباة للمواطنين بالمزاد قبل ٢٠٠٣/٤/٩ أو بعده ولم تسجل دائماً بأسماء المشترين سواء تم تسجيلها مؤقتاً ام لم يتم ذلك ، الى فئة او صنف التسجيل المناسب وفق التفصيل الاتي :

اولاً- المركبة التي لم تسجل مؤقتاً يراجع المشتري الى الجهة الحكومية التي اشتراها منها لتزويده بكتاب بيع جديد او كتاب صحة صدور الكتاب القديم على ان يتضمن كتاب صحة الصدور تفاصيل كاملة عن المركبة و ان يرسل الى المجمع وفق الالية المحددة بموجب هذه التعليمات .

ثانياً- المركبة التي تم تسجيلها مؤقتاً يتم الرجوع الى اضبارتها فاذا ظهر وجود كتاب بيع بنسخة اصلية او كتاب بيع بنسخة مصورة مع كتاب تأييد صحة محتويات بنسخة اصلية ، يتم الاستناد له في ترويج معاملة نقل قيد المركبة .

ثالثاً- المركبة التي تم تسجيلها مؤقتاً بناءً على كتب او مستندات مصورة او بناءً على أي اجراء اخر ، يطالب مالکها بمراجعة الجهة الحكومية البائعة لتزويده بكتاب بيع او كتاب صحة محتويات تذكر فيه كافة تفاصيل المركبة و يرسل الى المجمع وفق السياق المقرر .

## الفصل الخامس عشر

### معاملة تبديل الوثائق و لوحات التسجيل

المادة -٦٨- على مالك المركبة المسجلة قبل ٢٠٠٣/٤/٩ و السيارة التي سجلت بموجب قراري مجلس الوزراء رقم (١٧) لسنة ٢٠٠٥ و رقم (٢١٥) لسنة ٢٠٠٩ (اجراءات استيراد سيارة حديثة مقابل ترقيين قيد سيارة قديمة ) تقديم معاملة لتبديل وثائق مركبته بالوثائق وفق النماذج الجديدة المقررة بموجب هذه التعليمات .

المادة -٦٩- يشكل مدير المرور العام في بغداد و مدير المرور في المحافظة ، لجنة أو أكثر تسمى لجنة تدقيق تسجيل المركبات المسجلة تسجيلاً دائماً قبل ٢٠٠٣/٤/٩ ، تتألف من رئيس و ثلاثة اعضاء ، تتولى تدقيق قيود المركبات المذكورة اتفأ في قاعدة البيانات و تزويد المراجع بمحضر تدقيق لغرض ابرازه الى مجمع التسجيل للحصول على استمارة المعاملة و تحدد آلية اعداد محضر التدقيق و توقيعات المراجعة ببيان يصدره مدير المرور العام .

المادة -٧٠- يخصص للمركبة التي راجع بها مالکها و تبين سلامة تسجيلها بموجب محضر التدقيق ، رقم تسجيل وفق الصيغة المحددة في التعليمات تحديد اشكال و الوان و محتويات لوحة و واثائق التسجيل مع الاخذ بنظر الاعتبار التسلسل الذي كانت تحمله المركبة في منح التسلسل الجديد اذا بقيت مسجلة في ذات صنف تسجيلها السابق و تمنح رقماً تسلسلياً جديداً اذا صنفت في صنف تسجيل جديد مستحدث بموجب هذه التعليمات .

المادة -٧١- اذا مضى اكثر من (١٨٠) مئة و ثمانين يوماً على انتهاء المدة المحددة في البيان المنصوص عليه في المادة (٦٩) من هذه التعليمات و لم يراجع المالك او وكيله لغرض تبديل لوحات ووثائق مركبته بالنماذج الجديدة فيصرف الرقم الى مركبة اخرى ويرحل قيد المركبة القديم الى اخر التسلسلات في قاعدة البيانات مع رقمها الاصلي و يصرف لها التسلسل الجديد عند المراجعة .

### الفصل السادس عشر

#### معاملة نقل ملكية المركبة

المادة -٧٢- على مشتري المركبة المسجلة في وسائل التسجيل تقديم معاملة لنقل ملكيتها باسمه و بذات رقم تسجيلها في الحالات الاتية :

اولاً- عند شرائها من مالكةا أو ورثته بموجب عقد بيع و شراء وفق القانون .

ثانيا- صدور قرار من القضاء مكتسب الدرجة القطعية بتمليكها له.

المادة -٧٣- اولاً- اذا توفي مالك المركبة فعلى ورثته الشرعيين أو احدهم المبادرة الى اخبار المجمع بالوفاة خلال (٦٠) ستين يوماً من تاريخ حدوث الوفاة بحضورهم او توكيل شخص عنهم رسمياً لغرض المراجعة و على المجمع اصدار اجازة تسجيل جديدة للمركبة متضمنة عبارة " وريثة المتوفى " بعد اسم المالك .

ثانيا- اذا تم بيع المركبة من الورثة بموجب عقد بيع و شراء فيجري نقل الملكية وفق الاتي :

أ- اذا كان جميع الورثة بالغين فيتم ابرام عقد نقل الملكية بينهم و بين المشتري و مراجعة المجمع لاكمال معاملة نقل الملكية .

ب- اذا كان بعض الورثة قاصرين فيراجع عنهم ،الوصي بموجب حجة الوصاية و اذن دائرة رعاية القاصرين ببيع سهام القاصرين .

ج- اذا تخارج بعض الورثة الى البعض الاخر او لواحد منهم فيحضر المتخارج له فقط .

المادة - ٧٤- على مالك المركبة (البائع) او وكيله في حالة بيعها لمشتري بموجب عقد بيع و شراء ان يتخذ خلال (٣٠) ثلاثين يوما من تاريخ ابرام العقد ماياتي :

اولا- اذا حضر معه المشتري الى المجمع خلال المدة المحددة فعلى الطرفين الحصول على استمارة المعاملة و اكمال الاجراءات وفق الالية المحددة .

ثانيا- اذا لم يحضر معه المشتري خلال تلك المدة تتخذ الاجراءات الاتية :

أ- يراجع البائع الى وحدة صرف الاستثمارات في المجمع و يبرز مستمسكاته و نسخة العقد للحصول على استمارة المعاملة ثم يحضر امام ضابط التسجيل لتدقيق موقف المركبة و بعد ان يثبت ان موقف المركبة سليم و يدفع الغرامات، يوقع امام ضابط التسجيل على حقل الاقرار بالبيع في الاستمارة لاعطاء الموافقة المبدئية على نقل الملكية و تستمر التزاماته القانونية عن المركبة فيما يختص بتنفيذ احكام هذه التعليمات الى ان يتم نقل ملكيتها الى المالك الجديد .

ب- يتولى المجمع بعد ان يحتفظ باستمارة المعاملة لديه ، تزويد البائع باستشهاد الى دائرة الكاتب العدل لغرض توجيه انذار رسمي موجه للمشتري لتبلغه عن طريق اقرب مركز شرطة بالحضور الى المجمع لنقل الملكية خلال (١٥) خمسة عشر يوما من تاريخ التبليغ ، فان حصل التبليغ تعاد نسخته الثانية موقعة من المشتري او احد اقاربه من الدرجة الاولى الى المجمع وعليه ان يحضر لاتمام معاملة نقل الملكية خلال المدة المحددة فان لم

يحضر بعد انتهاء المدة او لم يبلغ بسبب مجهولية محل اقامته  
فعلى البائع مراجعة القضاء لاقامة الدعوى .

المادة -٧٥- على مشتري الركبة وخلال (٣٠) ثلاثين يوما من تاريخ الشراء أو التصرف  
الناقل للملكية اجراء ما يأتي :

اولاً - اذا كان الشراء بموجب عقد بيع وشراء وحضر معه البائع الى  
المجمع خلال المدة المحددة فعلى الطرفين الحصول على استمارة  
المعاملة ثم اكمال الاجراءات وفق الالية المحددة .

ثانياً- اذا لم يحضر مع البائع خلال المدة المحددة ،تتخذ الاجراءات الاتية :  
أ- يراجع المشتري الى وحدة صرف الاستثمارات في المجمع ويبرز  
مستمسكاته ونسخة العقد للحصول على استمارة المعاملة ثم يحضر  
امام ضابط التسجيل لتدقيق موقف المركبة وبعد ان يثبت ان موقف  
المركبة سليم ويدفع الغرامات، يوقع امام ضابط التسجيل على حقل  
الاقرار بالشراء في الاستمارة لاعطاء الموافقة المبدئية على نقل  
الملكية باسمه وتستمر التزاماته القانونية عن المركبة بصفة حائزا  
شرعيا لها الى ان يتم نقل ملكيتها باسمه .

ب- يتولى المجمع بعد ان يحتفظ باستمارة المعاملة لديه ،تزويد  
المشتري باستشهاد الى دائرة الكاتب العدل لغرض توجيه اذار  
رسمي موجه للبائع لتبليغه عن طريق اقرب مركز شرطة بالحضور  
الى المجمع لنقل الملكية خلال (١٥) خمسة عشر يوما من تاريخ  
التبليغ ، فان حصل التبليغ تعاد نسخته الثانية موقعة من البائع او  
احد اقاربه من الدرجة الاولى الى المجمع وعليه ان يحضر لاتمام  
معاملة نقل الملكية خلال المدة المحددة فان لم يحضر بعد انتهاء  
المدة او لم يبلغ بسبب مجهولية محل اقامته فعلى المشتري مراجعة  
القضاء لاقامة الدعوى .

ثالثا - اذا لم يكن الشراء بموجب عقد بيع وشراء فعلى المشتري مراجعة  
المجمع خلال المدة المحددة من تاريخ الشراء او التصرف الناقل  
للملكية مصطحبا مستمسكاته واجازة تسجيل المركبة وقرار التسجيل

ان تم نقل الملكية عن طريق القضاء وكتاب البيع الصادر من الجهة الحكومية او الجهة ذات النفع العام ان كانت المركبة مباعه من تلك الجهات لاملء استمارة التسجيل واكمل اجراءات المعاملة في المجمع .

المادة-٧٦- يجب استحصال موافقة الجهات التالية كشرط مسبق لترويج معاملة نقل ملكية المركبة :

أولاً - دائرة رعاية القاصرين اذا كان المالك قاصراً أو من بحكمه، ويقترن ذلك بحضور الولي الجبري وفي حالة كون القاصر مشتركياً فيتم وضع اشارة عدم التصرف على قيد المركبة لحين بلوغه سن الرشد أو استحصال موافقة دائرة رعاية القاصرين .

ثانياً- المحكمة التي اصدرت الحكم بعقوبة السجن على المالك لمدة (٥) خمس سنوات فاكثر .

ثالثاً - محكمة التحقيق اذا كان المالك متهم موقوف .

المادة -٧٧- لمدير مجمع التسجيل ، ارسال ضابط تسجيل الى محل سكن او اقامة العاجز المثبت عجزه بتقرير طبي صادر عن لجنة طبية رسمية ، كما له ارسال الضابط الى محل ايداع السجين او المحبوس بموافقة مدير دائرة الاصلاح (السجن) ، لنقل ملكية المركبة التي يملكها العاجز أو المسجون أو المحبوس كما يمكن للمجمع الاستعانة ببصمة اصبع القدم لخبزها لديه اذا كانت اصابع يدي المراجع مبتورة والاستعانة بمن يجيد لغة الاشارات للتواصل مع الاصم والابكم لاتمام اجراءات المعاملة على ان تعزز المعاملة بمحضر يوقع من ضابط التسجيل وشاهدين لاثبات تلك الحالات .

المادة-٧٨- لا تنقل ملكية المركبة المصفحة باسم المشتري الا بعد استحصال موافقة وزارة الداخلية .

الفصل السابع عشر

المعاملات الخاصة بالمقطورة ونصف المقطورة

المادة-٧٩- لا يجوز ترويج معاملة تسجيل راس القاطرة لأول مرة الا بعد اجراء معاملة متزامنة للاحاق نصف مقطورة به وتسمى المركبة في هذه الحالة بعد اللاحاق بـ(القاطرة ونصف المقطورة - تريلة ) .

المادة-٨٠- لا يجوز الحاق المقطورة ونصف المقطورة الا بموافقة الجهة الكمركية المختصة .

المادة -٨١- لمالك اللوري ،تقديم معاملة للاحاق مقطورة واحدة بقيد مركبته وبموجبها يتم صرف وتثبيت لوحة تسجيل للمقطورة وتسمى المركبة بعد اللاحاق بـ(القاطرة ومقطورة)

بشروط توفر ما يأتي :

اولا - ان تكون حمولة اللوري (١٠) طن فاكثر .

ثانيا - ان تساوي حمولة المقطورة حمولة اللوري او تزيد عليها .

ثالثا - ان يكون بدن المقطورة المطلوب الحاقها مطابقة لبدن اللوري الذي ستلحق به أي اذا كان البدن قلاب فيجب ان يكون بدن المقطورة قلاب وهكذا .

رابعاً - ان تكون المقطورة مسجلة في وسائل التسجيل باسمه .

المادة-٨٢- لمالك القاطرة ونصف المقطورة ،اللاحاق نصف مقطورة او اكثر بقيد مركبته وبموجبها يتم صرف لوحة تسجيل لنصف المقطورة الملحقة بشروط توفر ما يأتي :

اولاً - ان تكون انواعها مختلفة مثلا اذا كانت نصف المقطورة الاولى من نوع (قلاب) فتكون الثانية من نوع (حوضية وقود) والثالثة من نوع (فلات) وهكذا .

ثانيا - ان تكون نصف المقطورة مسجله باسمه في وسائل التسجيل .

المادة - ٨٣ - على مجمع التسجيل تأشير تسجيل المقطورة او نصف المقطورة باسم مالكيها او مشتريها بشرط ان يقدم معاملة متزامنة للاحاقها بمركبته مع مراعاة ما يأتي :

اولاً- اذا كانت المقطورة او نصف المقطورة مستوردة باسمه او مصنعة محليا لحسابه او مباعه له بالمزايدة من جهة حكومية او كانت مفصولة سابقا من مركبة اخرى تعود له فيقدم معاملة للاحاقها بمركبته المسجلة على ان يرفق بالمعاملة ، مستندات استيرادها او تصنيعها او شرائها او شهادة فصلها .

ثانياً- اذا كانت مستوردة او مصنعة محليا او مشترا بالمزايدة لحساب مالك اخر او مفصولة من مركبة اخرى تعود لمالك اخر بموجب معاملة سابقة لغرض الاحتفاظ بها فتقدم معاملة لنقل ملكيتها مع عقد البيع والشراء وبقية المستندات ويجري نقل الملكية وفق هذه التعليمات مع تقديم معاملة متزامنة للاحاقها بالمركبة المسجلة باسمه :

ثالثاً- اذا كانت المقطورة او نصف المقطورة المراد احاقها ملحقة بمركبة اخرى فيتم اجراء ماياتي:

أ- اذا كانت تعود لذات المالك فيجب ان يقدم مالكيها معاملة لفصلها من مركبته الاولى و يؤشر ذلك في وسائل التسجيل بعد تسليم لوحة التسجيل للمجمع لاتلافها ثم يقدم معاملة للاحاقها بمركبته الثانية .

ب- اذا كانت تعود لمالك اخر فيجب ان يقدم البائع معاملة لفصلها من مركبته و يؤشر ذلك في وسائل التسجيل بعد تسليم لوحة التسجيل للمجمع لاتلافها ثم يقدم المشتري معاملة لنقل ملكيتها بموجب عقد بيع و شراء و معاملة اخرى للاحاقها بمركبته و تروج المعاملتان في ذات استمارة التسجيل .

المادة - ٨٤ - لمالك القاطرة المقطورة تقديم معاملة لفصل المقطورة لغرض الاحتفاظ بها لحين احاقها بمركبه اخرى تعود له او لحين بيعها بموجب معاملة نقل ملكية الى مالك لوري للاحاقها به او لتسقيطها بسبب عدم صلاحيتها ويعاد تسمية المركبة بعد الفصل بـ(لوري) ويزود المالك من المجمع بشهادة تثبت فصل المقطورة .



المادة-٨٥- لمالك القاطرة ونصف المقطورة الحاق مقطورة بقيده مركبته بشرط تطابق نوعها مع نوع نصف المقطورة الملحقة برأس القاطرة التي يملكها عند الحاجة وتطبق عليها ذات الاجراءات المنصوص عليها في المادة (٨١) من هذه التعليمات .

المادة -٨٦- لمالك القاطرة ونصف المقطورة تقديم معاملة لفصل نصف المقطورة او مقطورة من قيد مركبته بشرط ان يبقى مع رأس القاطرة نصف مقطورة وفي حالة كون نصف المقطورة المراد فصلها هي الوحيدة الملحقة بالرأس فيجب في هذه الحالة تقديم معاملة للاحاق نصف مقطورة بدلها قبل اكمال معاملة الفصل للاولى .

## الفصل الثامن عشر

### معاملة تجديد اجازة التسجيل

المادة-٨٧- على المالك تقديم معاملة لتجديد اجازة تسجيل مركبته للمدة القانونية عند انتهاء مدة نفاذها الممنوحة له سابقاً ويجوز له طلب تجديدها خلال (٦) ستة اشهر قبل انتهاء مدة نفاذها .

المادة-٨٨- للمجمع بناءً على طلب يقدمه المشتري في الاستمارة، اصدار اجازة التسجيل مجددة للمدة المحددة قانوناً اعتباراً من تاريخ تملكه بشرط تقديمه شهادة فحص فني جديدة نافذة للمدة الجديدة ودفع الرسم المقرر عنها وبشرط عدم مطالبة المالك السابق بما دفعه من رسوم عن المدة المتبقية .

المادة-٨٩- على من انتهت مدة نفاذ اجازة تسجيل مركبته مراجعة المجمع لتجديدها في مدة اقصاها (٦٠) ستون يوماً اعتباراً من تاريخ الانتهاء وتحتسب مدة التأخير والتجديد اعتباراً من اليوم التالي لتاريخ الانتهاء .

المادة-٩٠- لا يجوز تجديد اجازة تسجيل المركبة الا بعد تقديم شهادة الفحص الفني ضمن المستندات المقدمة للمعاملة .

## الفصل التاسع عشر

## معاملة تحويل المركبة او تبديل قاعدتها او قمارتها او تبديل لونها

المادة - ٩١ - لا يجوز تغيير نوع المركبة (تحويلها) او تبديل وجه استعمالها او تبديل قاعدتها او هيكلها او اجراء أي تغيير في قياساتها او وزنها الاجمالي المسموح به او حمولتها او عدد مقاعد ركابها او لونها المثبتة في وسائل التسجيل الا بعد الحصول على موافقة مسبقة من المجمع المختص بموجب معاملة يقدمها مالكاها .

المادة - ٩٢ - للمالك تقديم معاملة للسماح له بتحويل مركبته فيما يتعلق بتبديل نوعها او سعتها او حمولتها على ان يتم تأشير التحويل في قاعدة بيانات التسجيل بناءً على اشعار يرد الى المجمع من الدائرة الكمركية المختصة .

المادة - ٩٣ - للمالك تقديم معاملة لتبديل اما قاعدة مركبته (شاصيها) او قمارتها (بدنها) في المعاملة الواحدة على ان يتم تأشير التبديل في قاعدة بيانات التسجيل بناءً على اشعار يرد الى المجمع من الدائرة الكمركية المختصة .

المادة - ٩٤ - للمالك تقديم معاملة لتبديل لون مركبته الحالي بلون جديد على ان يتم تأشير تبديل اللون في قاعدة بيانات التسجيل بعد ان يثبت فحص المطابقة الاول للمركبة من الفاحص وجود لونها الاصلي المثبت في قاعدة البيانات ثم يثبت في الفحص التالي قيام المالك بطلاع المركبة باللون المطلوب وفق المواصفات الفنية .

المادة - ٩٥ - يجوز تحويل نوع المركبة المسجلة في صنف الانشائية التي هي اصلا سيارة حمل ، الى نوع اخر ومن ثم تبديل صنف تسجيلها الى صنف حمل عام او خاص بشرط مرور (١٠) عشر سنوات على تاريخ استيرادها ودخولها العراق .

المادة - ٩٦ - تحدد ضوابط ترويج معاملات تحويل وتبديل قواعد وابدان المركبات ببيان يصدر عن مدير المرور العام .

## الفصل العشرون

### معاملة ترقيين قيد المركبة

المادة-٩٧- للمالك تقديم معاملة لترقيين قيد مركبته وبعد دفع الرسوم والغرامات المترتبة عليه او على المركبة ورفع الاشارات الموضوعه على قيدها وتسليم لوحاتها ووثائقها الى المجمع لاتلافها .

المادة -٩٨- تصدر عن المجمع بعد تأشير ترقيين القيد في قاعدة بيانات التسجيل ،شهادة ترقيين تسلم لمالك المركبة لغرض التصرف بالمركبة كادوات احتياطية او تصديرها او اعادة تصديرها او ايداعها لدى الجهة الحكومية كمركبة مسقطه للحصول على تأييدها على اصل الشهادة للسماح له بتسجيل مركبة حديثة .

## الفصل الحادي والعشرون

### انواع اجازات السياقة

المادة-٩٩- تكون فئات اجازات السياقة التي تمنح لمن تتوفر فيهم الشروط القانونية الخاصة بكل فئة وفقاً لما يأتي :

اولاً- فئة (أ) : تخول حاملها قيادة سيارة خصوصي شرط ان لا يكون اجيراً فيها وسيارة اجرة تكون سعتها (٩) تسعة ركاب عدا السائق فاقل شرط ان لا ينقل فيها ركاب باجر وسيارة حمل نوع بيك آب حمولتها(١) واحد طن فاقل ولاستخدم لاغراض النقل بأجر .

ثانياً- فئة (ب) : تخول حاملها قيادة السيارات المنصوص عليها بالبند (اولا) من هذه المادة والحافلات التي لايزيد عدد ركابها على(٢٢) اثنين وعشرين راكبا عدا السائق وسيارات الحمل التي لا تزيد حمولتها على (١٦) ستة عشر طناً والمركبات التخصصية ويشترط في من يمنح هذه الاجازة ان يكون قد حصل على اجازة سياقة فئة (أ) مضى على اصدارها (٢) سنتان .

ثالثاً- فئة (ج) : تخول حاملها قيادة السيارات المنصوص عليها بالبندين (اولا) و (ثانيا) من هذه المادة والحافلات التي يزيد عدد ركابها على (٢٢) اثنين وعشرين راكبا وسيارات الحمل التي تزيد حمولتها على (١٦) ستة عشر طناً ويشترط فيه ، ان يكون حاصلها على اجازة فئة (ب)مضى على اصدارها (٣) ثلاث سنوات أو حاصلها على اجازة فئة (أ) مضى على اصدارها (٥) خمس سنوات .

رابعاً- فئة (د) : تخول حاملها قيادة مركبة صالون محورة يناسب تحويلها نوع العوق على ان يذكر في الاجازة نوع التحويل ويجري الاختبار على قيادة مركبة من ذات النوع .

خامساً- فئة (هـ) : تخول حاملها قيادة مركبة زراعية فقط وان يجري الاختبار للحاصل عليها على مركبة من النوع ذاته .

سادساً- فئة (و) : تخول حاملها قيادة مركبة انشائية فقط وان يجري الاختبار للحاصل عليها على مركبة من النوع ذاته .

سابعاً- فئة (ز) : تخول حاملها قيادة كافة الدراجات النارية سواء كانت مجنبة ام لا او محورة لحمل اشخاص او اشياء .

المادة-١٠٠- يشترط في طالب الحصول على اجازة السياقة لأول مرة اضافة الى الشروط الاخرى المنصوص عليها قانونا ، ان يجتاز الاختبارات الاتية :

اولاً - اختبار بالمعلومات الخاصة بتنظيم المرور وميكانيك المركبة وقواعد السير واشارات وعلامات المرور يسمى ( اختبار المعلومات النظرية )

ثانياً- اختبار كفاءة القيادة والمناورة وفق منظومة فنية متكاملة ويسمى (اختبار المناورة )

ثالثاً- اختبار السياقة الميداني .

المادة - ١٠١ - تحدد الية منح اجازة السياقة والاختبارات ودرجات النجاح اللازمة لاجتيازها  
ببيان يصدر عن مدير المرور العام .

## الفصل الثاني والعشرون معاملة اجازة السياقة

المادة - ١٠٢ - للراغب بالحصول على اجازة سياقة لأول مرة وللحاصل عليها ، ترويج  
احدى المعاملات الاتية :  
اولاً- اصدار اجازة سياقة لأول مرة .  
ثانياً- تغيير صنف اجازة السياقة .  
ثالثاً- تجديد اجازة السياقة .  
رابعاً- تعويض اجازة سياقة بدل ضائع او مسروق أو تالف .  
خامساً- نقل قيد اجازة الى مجمع تسجيل في محافظة اخرى .  
سادساً- تبديل نموذج اجازة بنموذج جديد .  
سابعاً- ترقيين قيد الاجازة .

المادة - ١٠٣ - تروج معاملة اجازة السياقة بناءً على طلب صاحب الإجازة وتعد استمارة  
معاملة إجازة السياقة الالكترونية او الورقية التي تعد من مديرة المرور  
العامة وافية للطلب للحصول على إجازة السياقة او إجراء أية معاملة لاحقة  
عليها .

المادة - ١٠٤ - تبذل جميع نماذج إجازات السياقة الصادرة قبل نفاذ هذه التعليمات بنماذج  
الأجازات الجديدة المقررة بهذه التعليمات وتنظيم آلية المراجعة لأصحابها  
وفق بيان يصدره مدير المرور العام ويحدد فيه المستندات والوثائق التي  
تعتمد في تثبيت قيد الإجازة القديمة في قاعدة بيانات التسجيل .

المادة - ١٠٥ - يمنح الحاصلون على اجازة خصوصي قبل تاريخ نفاذ هذه التعليمات ، اجازة  
فئة (أ) كما يمنح الحاصلون على اجازة عمومي ، اجازة فئة (ب) وفي حالة  
رغبة الحاصل على اجازة عمومي قبل تاريخ نفاذ هذه التعليمات بالحصول  
على اجازة سوق فئة (ج) ان يقدم معاملة لتغيير صنفها بعد اجتياز اختبار  
بقيادة المركبات المشمولة بالفئة (ج) .

المادة - ١٠٦ - تعد الإجازات المبدلة نماذجها بموجب هذه التعليمات مجددة للمدة المحددة بقانون المرور بعد تقديم تقرير طبي يثبت لياقة صاحب الإجازة الصحية .

### الفصل الثالث والعشرون

#### أحكام ختامية

المادة - ١٠٧ - أولاً- يمتنع المجمع عن اجراء اية معاملة على المركبات المسجلة قبل ٢٠٠٣/٤/٩ عدا معاملة الترقين لاغراض قرار مجلس الوزراء رقم (٢١٥) لسنة ٢٠٠٩ مالم تبدل لوحاتها ووثائقها بالنماذج الجديدة .  
ثانياً - تمنح مهلة سنة واحدة من تاريخ نفاذ هذه التعليمات لمالكي السيارات الاجرة الصالون والسيتيشن لطلاع مركباتهم بالالوان المحددة بالفقرتين (أ) و (ب) من البند ثانياً من المادة (٢٨) من هذه التعليمات .

المادة - ١٠٨ - توقف جميع اعمال التسجيل المؤقت للمركبات التي تمارسها مديريات المرور في بغداد والمحافظات قبل ثلاثين يوماً من تاريخ مباشرة مديرية مرور المحافظة بصرف اللوحات والوثائق للمركبات الاهلية وفق النماذج الجديدة التي تقرر بعد نفاذ هذه التعليمات باستثناء المشمولة منها باحكام قرار مجلس الوزراء (٢١٤) لسنة ٢٠٠٩ (إجراءات تسجيل المركبات) .

المادة - ١٠٩ - تتولى مديرية المرور العامة اتخاذ الاجراءات اللازمة لتكليف عمل تشكيلاتها الحالية وفقاً لما جاء في هذه التعليمات قدر الامكان لحين انجاز وتشغيل مجمعات التسجيل .

المادة - ١١٠ - تنفذ هذه التعليمات من تاريخ نشرها بالجريدة الرسمية .

جواد كاظم البولاني

وزير الداخلية

استناداً إلى أحكام الفقرة (ب) من (٢) من القسم (٣٤) وأحكام الفقرة (ت) من القسم (٣٦) من قانون المرور رقم (٨٦) لسنة ٢٠٠٤ .  
أصدرنا التعليمات الآتية :

رقم (٢) لسنة ٢٠٠٩

تعليمات

تحديد أشكال وألوان وأحجام ومحتويات لوحات ووثائق  
تسجيل المركبات وأجازات السياقة

الفصل الأول

التعريف

المادة -١- يقصد بالتعابير التالية لأغراض هذه التعليمات ، المعاني المبينة أزواؤها :

أولاً- لوحة تسجيل المركبة : لوحة معدنية وجهها عاكس للضوء، ذات أبعاد وألوان محددة ،تثبت في مكان بارز على مقدمة المركبة ومؤخرتها، يطبع عليها بطباعة نافرة رمزا يميز المركبة عن غيرها من المركبات ، وتدعى فيما بعد بـ(اللوحة) .

ثانياً- الملصق: قطعة من البلاستيك المرن ، ذات ابعاد محددة ، تلتصق على زجاجة المركبة الأمامية من الداخل ، يطبع على وجهها الملصق معلومات تحدد هوية المركبة وتكون قابلة للتلف عند محاولة نزعها بعد اللصق .

ثالثاً- بطاقة أجازة تسجيل المركبة : قطعة من البلاستيك الصلد متعدد الطبقات ، ذات ابعاد محددة ، يطبع عليها بتقنية النقش الليزري معلومات عن المركبة ورقم تسجيلها واسم مالکها وتاريخ نفاذها، يتم حملها أثناء تسيير المركبة لغرض أبرزها لسلطات تنظيم السير للسماح باستخدامها في الطريق العام ، وتدعى فيما بعد بـ(أجازة التسجيل) .

رابعاً- بطاقة أجازة السياقة : قطعة من البلاستيك الصلد متعدد الطبقات ، ذات ابعاد محددة يطبع عليها بتقنية النقش الليزري رقم الأجازة وفتتها وتاريخ نفاذها ، ومعلومات عن المجاز و انواع المركبات التي يمكنه قيادتها و تاريخ نفاذها ، يتم حملها ممن يقود المركبة في الطريق العام لإبرازها إلى سلطات تنظيم السير للسماح له بقيادة المركبة ، وتدعى فيما بعد بـ(أجازة السياقة) .

خامساً- الطبقة العاكسة: طبقة رقيقة غير قابلة للخدش، مصنوعة من البلاستيك ، ذات مواصفات فنية خاصة تؤدي إلى عكس الضوء المسلط عليها، يتم لصقها على القطعة المعدنية المخصصة للوحة التسجيل بمادة شديدة الالتصاق، تحتوي على رسوم و كتابات مائية مجسمة باللغتين العربية و الكردية ، تميز اللوحة كونها مصنعة خصيصا لجمهورية العراق لتقليل امكانية تقليدها ويتم في المنشأ دمج العلامة الأمنية في هذه الطبقة .

سادساً- العلامة الأمنية شريط مرن بأبعاد محددة ، مصنوع من خليط من المعدن والبلاستيك ، تصمم خصيصا للعراق ببراءة اختراع من جهة مصنعة متخصصة مجازة من منظمة دولية تحتوي على مادة بصرية مجسمة متغيرة حسب زاوية النظر ، تحتوي على رسوم ونصوص كتابية مصغرة جدا تخص جمهورية العراق ،تدمج بالطبقة العاكسة الملصقة على اللوحة بالحرارة والضغط كما تدمج بالملصق وبطاقة التسجيل وبطاقة الأجازة بذات الطريقة بعد أن تصنع من مادة شفافة لزيادة درجة تعقيد تصنيع واستخدام وثائق التسجيل لتقليل إمكانية تقليدها أو تزويرها إلى أدنى حد ممكن .

سابعاً- طبقة الختم الساخن: طبقة مصنوعة من مواد صناعية خاصة ذات لون اسود مثبتة على شريط مصنوع من البلاستيك ، تحتوي على كتابات بلون فضي عاكس كالمرآة تخص جمهورية العراق ، يتم نشرها ألياً فوق اللوحة المطبوعة ومن ثم يجري بواسطة الحرارة والضغط، انتزاع تلك المواد من الشريط الذي يحملها ولصقها على الأجزاء النافرة فتصبح بمثابة ختم على اللوحة .



## الفصل الثاني

### شكل وأبعاد وألوان ومحتويات لوحات التسجيل

المادة-٢- يكون شكل اللوحة، مستطيل وتكون أبعادها (١٦٠×٣٢٠) ملليمتر بالنسبة للمركبة (السيارة والمركبة الزراعية والإنشائية والمركبة التخصصية) و(١٢٠×٢٠٠) ملليمتر بالنسبة للدراجة النارية والمركبة التي تسجل تسجيلًا مؤقتًا وتصنع من سبيكة معدنية لاتقل نسبة الألمنيوم فيها عن (٩٩%) تسع وتسعين من المئة وتكون أركانها الأربعة مستديرة وتحاط باطار نافر مكبوس مسبقا وتحتوي من المنشأ على ثقبين، الأول في أقصى يمين اللوحة وفي منتصف ارتفاعها والثاني يقابله في يسارها .

المادة-٣- تثبت اللوحة على بدن المركبة باستخدام لواب (براغي) خاصة ذات اتجاه واحد (غير قابل للفك) ذات رؤوس بلاستيكية تحمل ألوان أمنية لا ترى الا بمصباح خاص وتؤدي محاولة فكها إلى إتلاف غطاء اللواب وتشويه اللوحة .

المادة-٤- أولاً - يكسى وجه اللوحة بطبقة عاكسة (Reflective Sheet) متجددة مناسبة للطبع النافر من نوع (3M-VST) لا تزول ألوانها ولا تتغير خصائصها تحت تأثير العوامل الجوية أو البيئية قبل مرور عمر افتراضي لا يقل عن (١٠) عشر سنوات وتكون ألوان هذه الطبقة ودرجاتها اللونية المحددة من قبل الجهة المصنعة لنوعها كما يأتي ( الأبيض بدرجة ٤٧٥٠ والأحمر بدرجة ٤٧٥٢ والأصفر بدرجة ٤٧٥١ والأخضر بدرجة ٤٧٦٧ والأزرق بدرجة ٤٧٦٥ والبرتقالي بدرجة ٤٧٥٤ ... الخ) .

ثانياً : ينقش على الطبقة العاكسة في المنشأ ، نقش مائي ثلاثي الأبعاد يتضمن خارطة حدود العراق في وسطها عبارة (جمهورية العراق) باللغتين العربية والكردية بحيث تظهر العبارة والخارطة ثلاث مرات في الأقل في كل ثلث من اللوحة وبمواقع مختلفة كما ينقش عليها في المنشأ أيضا وبطريقة النقش الليزري ، رقم تسلسلي يمثل (رقم الصنع) على أن لا يتكرر هذا الرقم للوحة أخرى مجهزة للعراق .

المادة -٥- تثبت العلامة الأمنية في أقصى يسار اللوحة وإلى الأسفل ويمثل الرسم الذي تحتويه تلك العلامة ، خارطة العراق الإدارية يحيط بها نصوص كتابية مصغرة جدا تمثل عبارة (مرور العراق) باللغتين العربية والكردية .

المادة -٦- تلون الأجزاء النافرة من اللوحة بطبقة عاكسة ذات لون أسود عليها كتابة مجسمة ذات لون فضي (Black Mirror) وتثبت على اللوحة بالضغط والحرارة فتسمى عندئذ (طبقة الختم الساخن Hot Stamping Foile) وتكون الكتابة المجسمة بارتفاع (١٠) ملم تتضمن كلمة (عراق) باللغات العربية والكردية والانكليزية على التوالي لتشكل سطرا مائلا من الأعلى إلى الأسفل ثم تكرر هذه العبارات سطرا بعد سطر ويبعد مناسب بين سطر وآخر على كامل مساحة الطبقة .

المادة-٧- تطبع لوحتين للمركبة و لوحة واحدة لكل مقطورة ملحقة باللوري و لوحة واحدة لكل نصف مقطورة ملحقة برأس القاطرة و لوحة واحدة للدراجة النارية .

المادة-٨- تقسم اللوحة المخصصة للمركبة الأهلية والحكومية وللمركبة العائدة للمنظمة الوطنية والشركات والإدخال الكمركي المؤقت ، بواسطة خط نافر وبشكل عمودي إلى القسمين الآتيين :

أولاً - القسم الأيمن : يمثل الجزء الأكبر من اللوحة ويكون لونه ابيض ويقسم عرضيا لأغراض الطباعة النافرة إلى ثلاثة أجزاء :

أ - الأعلى- ويشكل الجزء الأكبر ويخصص لطباعة تسلسل تسجيل المركبة

بالأرقام والحروف المستخدمة في اللغة العربية ويتكون

التسلسل من جزأين ، الأول من اليمين يكون أحد الأرقام من

(١) واحد إلى (٩٩٩٩٩) تسعة وتسعين إلفاً وتسعمئة وتسعة

وتسعين ويلي الرقم فراغ ثم حرف من مجموعة الأحرف

الآتية : (أ - ب - ج - د - ر - س - ط - ف - ك - م -

ن - هـ - و - ي) على أن يكون موقع الحرف ثابتا في

أقصى يسار هذا القسم .

ب- الأوسط : ويشكل الجزء الأصغر من اللوحة ويخصص لطباعة تسلسل

تسجيل المركبة بالأرقام والحروف المستخدمة في اللغة

الانكليزية ويتشكل التسلسل بنفس الكيفية الواردة في الجزء

الأعلى إما الحرف فيكون من مجموعة الأحرف الآتية

R - S - X - T - F - K - M - N - H - O - E)

( A - B - G - D -

ج- الأسفل : ويشكل ضعف ارتفاع الجزء الأوسط ويفصل بينه وبين

الجزئين السابقين خط نافر ويخصص هذا الجزء لطباعة ما

يأتي :

١- أسم المحافظة ثم فراغ بعرض حرف واحد ثم كلمة أو عبارة تدل على صنف

التسجيل للمركبة الأهلية من الأصناف الآتية : خصوصي أجرة - حمل -

تخصيصية - زراعية - إنشائية .

٢- كلمة أو عبارة أو رمز كما مبين في الجدول التالي للمركبات غير الأهلية :

الكلمة أو العبارة التي تطبع على اللوحة	الجهة المالكة للمركبة غير الأهلية
حكومية	دائرة حكومية (وزارة أو جهة غير مرتبطة بوزارة)
منظمات وطنية	منظمة مجتمع مدني عراقي (نقابة - اتحاد - حزب - منظمة - جمعية - .. الخ)
شركات	شركة وطنية مختلطة أو شركة عراقية أجنبية مشتركة أو شركة أجنبية مجازة من الحكومة للعمل في العراق
إدخال كمركي مؤقت	شركة أو جهة أجنبية متعاقدة مع الحكومة أو مع جهة عراقية بموافقة الحكومة أو منظمة أجنبية ذات طابع أنساني أو مهني ليس لأي جهة رسمية في العراق عضوية فيها

ثانيا - القسم الأيسر : يشكل الجزء الأصغر وتكون الطبقة العاكسة فيه ملونة بلون يرمز إلى صنف التسجيل بالنسبة للمركبة الأهلية أو الجهة التي تتبع لها المركبة غير الأهلية ، يطبع بشكل نافر في هذا القسم وبشكل عمودي كلمة عراق باللغة الانكليزية (IRAQ) حرف تحت حرف وتكون ألوان الطبقة العاكسة في هذا القسم كما مبين في الجدولين الآتيين :

أ - جدول يحدد الألوان بالنسبة للوحة المركبة الأهلية

اللون	صنف التسجيل
ابيض	خصوصي
احمر	أجرة
اصفر	حمل
	تخصصية
اخضر	زراعية
	إنشائية
ابيض	دراجة
	فحص مؤقت

ب - جدول يحدد الألوان بالنسبة للوحة المركبة غير الأهلية

اللون	الكلمة أو العبارة التي تطبع على اللوحة
ازرق	حكومية
	منظمات وطنية
	شركات
برتقالي	إدخال كمركي مؤقت

المادة - ٩ - يكون لون الطبقة العاكسة للوحة تسجيل الدراجة النارية والمركبة التي تسجل مؤقتاً هو الأبيض وتخصص جميعها لغرض الطباعة النافرة وتحتوي من المنشأ على ثقبين الأول في أقصى يمينها وإلى الأعلى والثاني يقابله في أقصى يسارها ، وتقسم عرضياً بخط نافر إلى قسمين ، يثبت في يمين القسم الأعلى وإلى الأسفل العلامة الأمنية ويخصص هذا القسم لطباعة تسلسل التسجيل بنفس الصيغة المنصوص عليها في الفقرة (أ) من البند (أولاً) من المادة (٨) من هذه التعليمات ، أما القسم الأسفل فيخصص في لوحة الدراجة النارية لطباعة (اسم المحافظة ثم فراغ ثم كلمة "دراجة") وعبارة (فحص مؤقت) في لوحة المركبة التي تسجل تسجيلاً مؤقتاً .

المادة - ١٠ - تقسم الطبقة العاكسة في لوحة تسجيل المركبة العائدة للهيئة الدبلوماسية أو القنصلية أو الأمم المتحدة أو المنظمة الدولية وبشكل عمودي وبواسطة خطين مطبوعين باللون الأسود إلى (٣) ثلاثة أقسام يكون القسم الأوسط بعرض (٩٠) تسعين ملم والباقي يقسم بالتساوي بين القسمين الآخرين وكالاتي :

أولاً: القسم الأيمن : يكون لونه ابيض ويخصص لطباعة تسلسل التسجيل بالأرقام المستخدمة باللغة العربية ويطبوع بشكل كسر اعتيادي ، يكون البسط فيه رقماً يرمز إلى تسلسل السفارة أو القنصلية أو المنظمة الدولية كما ترد في القائمة التي تعدها وزارة الخارجية العراقية أما المقام فيمثل تسلسل المركبة العائدة للجهة حسب الأسبقية التي تطلبها تلك الجهة ويكون خط الكسر مرسوماً باللون الأسود ويقسم هذا القسم إلى قسمين متساويين ويكون الثقب الأول للوحة على نهايته اليمنى والثاني يقابله على النهاية اليسرى لخط الكسر المرسوم في القسم الأيسر .

ثانياً: القسم الأوسط : يكون لونه مختلف حسب الجهة التي تتبع لها المركبة وتدمج فيه العلامة الأمنية على أن تكون اقرب إلى وسط الخط الايسر، يكتب من المنشأ في وسط هذا القسم وبشكل عمودي وباللون الأبيض ، مقطع من كلمة عراق باللغة الانكليزية

(IRQ) وبما يراعى توسط المقطع لترك مسافة كافية أعلاه وأسفله للطبع النافر حيث يطبع في أعلاه باللغة العربية ، رمز يدل على الجهة التي تعود لها المركبة ويطبع في أسفله رمز باللغة الانكليزية يدل على نفس الجهة وفيما يلي جدول بألوان هذا القسم وتفاصيل الرموز التي تطبع فيه طباعة نافرة وحسب عائلية المركبة :

الرمز باللغة الانكليزية	الرمز باللغة العربية	اللون	عائدية المركبة
C D	ه د	احمر	الدبلوماسيون العاملون في السفارات أو القنصليات أو المنظمات التي يتم اعتبارها ذات صفة دبلوماسية
C D A	ه د أ	اصفر	الإداريون العاملون في السفارات أو المنظمات التي يتم اعتبارها ذات صفة دبلوماسية (إداريون)
C C	ه . ق	بني	العاملون في القنصليات
UN	أ م	ازرق	هيئة الأمم المتحدة ومنظماتها كاليونسكو والأغذية والزراعة الدولية والصحة العالمية والاسكو .. الخ
R C	ص أ		منظمة الصليب الأحمر الدولي
A O	ع م		منظمة أو اتحاد أو هيئة عربية ليست لها صفة دبلوماسية وتكون لجهة عراقية رسمية أو ذات نفع عام عضوية فيها
I O	م أ		منظمة أو اتحاد أو هيئة اقليمية أو دولية ليست لها صفة دبلوماسية وتكون لجهة عراقية رسمية أو ذات نفع عام عضوية فيها

ثالثاً - القسم الأيسر : يخصص لطباعة تسلسل التسجيل بالأرقام المستخدمة باللغة الانكليزية وفق الكيفية المنصوص عليها في البند (أولاً) من هذه المادة .

المادة - ١١- يجب أن يكون عرض وارتفاع الحرف أو الرقم المطبوع بشكل نافر وسمك طباعته متناسب هندسياً وجمالياً مع الارتفاع والمساحة المخصصة لطباعة التسلسل أو الكلمة أو العبارة إما الخطوط النافرة فيجب أن لا يقل ارتفاع نفرها عن (٣, ١) واحد وثلاثة من العشرة من المليمتر وسمكه عن (٣) ثلاثة مليمتر .

المادة-١٢- تكون الطباعة النافرة وجميع الكتابات العربية والانكليزية في اللوحة بخط مطور عن الخطوط المعتمدة في الحاسوب ويراعى فيه توفير خصوصية للوحات العراق ووفق التصاميم التي تعدها مديرية المرور العامة في ضوء هذه التعليمات .

المادة -١٣- يراعى التوسيط عند طباعة الأرقام الأحادية أو الثنائية أو الثلاثية أو الرباعية أما مكان الحرف فيبقى ثابتاً.

### الفصل الثالث

#### شكل وأبعاد ومحتويات الملصق

المادة - ١٤- أولاً- يكون شكل الملصق مستطيلاً بأبعاد (٨٠ × ١٠٠) مئة في ثمانين مليمترًا ومصنوعاً من البلاستيك (بولي اثيلين أو بولي بروبيلين ) قابلاً للالتصاق الشديد مع زجاج المركبة الأمامي من الداخل .

ثانياً- يطبع على الملصق في المنشأ ، رقم تسلسلي لا يتكرر لملصق آخر مجهز للعراق (رقم الصنع) .

ثالثاً- تدمج بالملصق في المنشأ ، العلامة الأمنية وعلى كامل مساحته (طبقة هيلوغرافية) ويكون النص الكتابي المصغر في تلك العلامة مشابه للنص الموجود في العلامة الأمنية المدمجة بلوحة التسجيل .

رابعاً- يكون الملصق قابلاً للتلف تلقائياً عند محاولة انتزاعه من موضع الالتصاق ويكون ذو مواصفات وخصائص تجعله يقاوم الظروف الجوية والأشعة فوق البنفسجية وحرارة المركبة بحيث يدوم دون ضياع لمعالمه لحين

انتهاء مدة التجديد أو بعمر افتراضي لا يقل عن (٥) خمس سنوات  
ويتحمل درجة حرارة من (-١٠ إلى ٦٠) درجة مئوية .

المادة-١٥ - تطبع المعلومات الخاصة بالمركبة على الوجه الذي يلتصق بالزجاجة بحيث تتلف تلك المعلومات مع العلامة الأمنية ذاتياً إذا تم العبث بالملصق .

المادة-١٦ - يجب أن تكون المادة الوحيدة الفاصلة بين العلامة الأمنية (الطبقة الهولوجرافية) وزجاج السيارة ، مادة لاصقة شفافة ، تتسم بالأداء العالي وقدرتها على التحمل والبقاء طويلاً وان يكون المنتج خالياً من مادة (بوليفينيل الكلورايد) لتجنب حدوث أي انكماش ملحوظ له كما تكون جميع المنتجات التي يتم استخدامها في تصنيع الملصق من أكثر المواد قدرة على مقاومة الخدش .

المادة-١٧ - يطبع على الملصق بخط مماثل للخط المستخدم في طباعة اللوحة وبسبك متناسب مع مساحته بما يضمن الوضوح التام للكتابة وباللون الأسود وبخطوط متوازية من الأعلى إلى الأسفل ، رقم تسجيل المركبة بجميع اجزائه ثم أسم المركبة ونوعها ونوع استخدامها إذا كان صنفها حمل ثم لونها وسنة صنعها ثم رقم شاخصها ثم أرقام وأنواع المقطورات أو إنصاف المقطورات المرتبطة بها ثم تاريخ انتهاء تجديد إجازة تسجيلها .

#### الفصل الرابع

#### شكل وابعاد وألوان ومحتويات بطاقة إجازة تسجيل المركبة

المادة - ١٨ - أولاً - يجب أن تكون بطاقة إجازة تسجيل المركبة مصنوعة من البلاستيك متعدد الطبقات (بولي كاربونيت) للحصول على وثيقة طويلة الأمد تدوم لمدة ١٠ سنوات على أن تكون مقاومة للحرارة من (- ١٠ إلى ٦٠) درجة مئوية وتكون أبعادها (٨٥ ملم × ٥٤ ملم × ٠,٨ ملم) خمسة وثمانون ملمتر في اربعة وخمسين ملمتر في ثمانية من العشرة من الملمتر بالتوافق مع معايير (ISO/ IEC7810) الخاصة بالخصائص المادية لبطاقات التعريف ومعايير (ISO/ IEC10373) الخاصة بطرق اختبار بطاقات التعريف .



ثانياً - يطبع على البطاقة من المنشأ تسلسل يتشكل من اليسار إلى اليمين من أول حرفين من مقطع من كلمة عراق باللغة الانكليزية (IQ) ثم رمز من حرفين يدل على بطاقة إجازة التسجيل (CR) ثم رقم تسلسلي من ثماني مراتب ويجب أن لا يتكرر هذا الرقم لأي بطاقة اخرى ستجهز للعراق مستقبلاً .

ثالثاً - يجب ان تدمج في البطاقة،العلامة الامنية و يكون النص الكتابي المصغر في تلك العلامة مشابه للنص الموجود في العلامة الامنية للوحة التسجيل .

المادة - ١٩ - يجب أن تحتوي البطاقة من المنشأ في كلا وجهيها على المميزات الامنية الآتية :  
أولاً - طباعة مجهرية (Micro Printing) لكلمة "عراق" باللغتين العربية والكردية .

ثانياً - طباعة الخطوط الدقيقة (Fine line Printing) لعبارة جمهورية العراق باللغتين العربية والكردية .

ثالثاً - خاصية تموج الالوان (OVI) لخارطة العراق يكون لونها احمر يتموج إلى ذهبي .

رابعاً - خلفية البطاقة تكون مماثلة لشكل العلامة الأمنية وتكون ألوانها متناوبة بين الأخضر والاصفر وتحتوي على شبكة خطوط يولدها البرنامج مماثلة للخطوط التي تحتويها العملة .

المادة - ٢٠ - تكون الطباعة على وجهي البطاقة بخاصية الحرق الليزري (Laser engraving) ووفق التفصيل الآتي :

أولاً - يطبع في وجه البطاقة في المنشأ وبصورة موازية للضلع الطويل عبارة "جمهورية العراق" تليها في السطر الثاني عبارة "وزارة الداخلية" وفي السطر الثالث عبارة "مديرية مرور" يطبع على الفراغ لاحقاً في موقع التسجيل وبالنقش الليزري البارز اسم المحافظة وفي السطر التالي يطبع في موقع العمل رقم تسجيل المركبة ويكون بارز ثم سطر لكتابة ماركة ونوع المركبة ثم سطر لكتابة سنة الصنع واللون ثم سطر لكتابة اسم

المالك بالنقش البارز ثم سطر لعنوان سكنه ثم عبارة نافذة لغاية ويطبع التاريخ بعد العبارة وفي أسفل البطاقة يطبع في المنشأ رقم صنع البطاقة .

ثانياً - يطبع في ظهر البطاقة وبصورة موازية للضلع القصير وبأسطر متتالية ما يأتي :

رقم تسجيل المركبة ثم بلد صنعها ثم رقم شاصيها ثم رقم قمارتها ثم عدد ركابها أو حمولتها ثم عدد اسطوانات محركها ثم نوع الوقود ثم حجم القمارة ثم عدد المحاور ثم عدد الملحقات (المقطورات للوري وانصاف المقطورات لرأس القاطرة) وتطبع عناوين هذه الحقول بخط صغير في المنشأ وتطبع معلوماتها في موقع العمل على أن يطبع رقم التسجيل في الموقع بالنقش البارز .

## الفصل الخامس

### شكل وإبعاد وألوان ومحتويات إجازة السياقة

المادة - ٢١ - أولاً - يجب أن تكون بطاقة إجازة تسجيل المركبة مصنوعة من البلاستيك متعدد الطبقات (بولي كاربونيت) للحصول على وثيقة طويلة الأمد تدوم لمدة (١٠) عشر سنوات على أن تكون مقاومة للحرارة من (-١٠ إلى ٦٠) درجة مئوية وتكون إبعادها (٨٥ ملم × ٥٤ × ٥٨ ملم) خمسة وثمانون ملمتر في أربعة وخمسين ملمتر وثمانية من العشرة من المليمتر بالتوافق مع معايير (ISO/ IEC7810) الخاصة بالخصائص المادية لبطاقات التعريف ومعايير (ISO/IEC10373) الخاصة بطرق اختبار بطاقات التعريف .

ثانياً - يطبع على البطاقة من المنشأ تسلسل يتشكل من اليسار إلى اليمين من مقطع من حرفين من كلمة عراق باللغة الانكليزية (IQ) ثم رمز من حرفين يدل على بطاقة إجازة التسجيل (DL) ثم رقم تسلسلي من ثمانية مراتب ويجب أن لا يتكرر هذا الرقم لأي بطاقة أخرى ستجهز للعراق مستقبلاً .

ثالثاً - يجب أن تدمج في البطاقة ، العلامة الأمنية ويكون النص الكتابي المصغر في تلك العلامة مشابه للنص الموجود في العلامة الأمنية للوحة التسجيل .

المادة - ٢٢- يجب أن تحتوي البطاقة من المنشأ في كلا وجهيها على المميزات الأمنية الآتية :  
أولاً - طباعة مجهرية (MICRO PRINTING) لكلمة عراق باللغتين العربية والكردية .

ثانياً - طباعة الخطوط الدقيقة (Fine Line Printing) لعبارة جمهورية العراق باللغتين العربية والكردية .

ثالثاً - خاصية تموج الألوان OVI لخارطة العراق يكون لونها أحمر يتموج إلى ذهبي .

رابعاً - خلفية البطاقة تكون مماثلة لشكل العلامة الأمنية وتكون ألوانها متناوبة بين السمائي والأحمر الفاتح وتحتوي على شبكة خطوط يولدها البرنامج مماثلة للخطوط التي تحتويها العملة .

المادة - ٢٣- تكون الطباعة على وجهي البطاقة بخاصية الحرق الليزري (Laser engraving) ووفق التفصيل الآتي :

أولاً - يطبع في وجه البطاقة في المنشأ وبصورة موازية للضلع الطويل عبارة "جمهورية العراق" تليها في السطر الثاني عبارة "وزارة الداخلية" وفي السطر الثالث عبارة "مديرية مرور" يطبع على الفراغ لاحقاً في موقع التسجيل وبالنقش الليزري البارز أسم المحافظة يليه سطر يطبع فيه وبالنقش البارز ايضاً رقم وفئة إجازة السياقة ثم سطر يطبع فيه بالنقش البارز أسم صاحب الإجازة الكامل ثم سطر لتاريخ تولده ثم سطر لصنف الدم ثم سطر لعنوان سكنه ثم سطر تطبع فيه في موقع العمل عبارة تاريخ المنح يليها تاريخ منح الإجازة لأول مرة وأسم المحافظة التي منحت فيها الإجازة ثم سطر لاحق تطبع فيه

عبارة "نافذة لغاية" ثم يثبت تاريخ النفاذ ويطلع رقم صنع البطاقة في المنشأ قبل الحافة النهائية للبطاقة وإلى اليمين .  
ثانياً - يطبع في ظهر البطاقة وبشكل مواز للضلع القصير وبسطور متتالية فئات إجازات السياقة ووصف تلك الفئات حسب ما ترد في تعليمات تسجيل المركبات وإجازات السياقة .

### الفصل السادس

#### أحكام ختامية

المادة - ٢٤ - تنفذ هذه التعليمات من تاريخ نشرها في الجريدة الرسمية .

جواد كاظم البولاني

وزير الداخلية

الصفحة

الموضوع

الرقم

تعليمات

١	تعليمات تسجيل المركبات وإجازات السياقة	١
٥٤	تعليمات تحديد أشكال وألوان وأحجام ومحتويات لوحات ووثائق تسجيل المركبات و إجازات السياقة	٢

# وہ قایعی عیراقی

## رۆزنامہی فہرمی کۆمارى عیراق

● رینماییه کانی تۆمارکردنی ئۆتۆمبیله کان و مۆله ته کانی

لیخورین ژماره (۱) سالی ۲۰۰۹

● رینماییه کانی دیاریکردنی شیوه کان ورهنگه کان و قهواره کان

و ناوه روکه کانی تابلۆکان و به لگه نامه کانی تۆمارکردنی

ئۆتۆمبیله کان و مۆله ته کانی لیخورین ژماره (۲)

سالی ۲۰۰۹

پالېشت بە حوكمەكانى بېرگەى (۳) لە بەشى (۸) و بېرگەى (۱) لە بەشى (۳۴) و بېرگەى (ت) لە بەشى (۳۶) لە ياساى ھاتووچوو ژمارە (۸۶) سالى ۲۰۰۴ .  
ئەم رېنماييەكانى خوارەوھەمان دەرکرد :

ژمارە (۱) سالى ۲۰۰۹

رېنماييەكانى

تۆمارکردنى ئۆتۆمبيلەكان و مۆلەتەكانى ليخورىن

بەشى يەكەم

پيناسەكان

ماددەى -۱- مەبەست لەم دەستەواژە و زاراوانەى خوارەوھە بۆ مەبەستەكانى ئەم رېنماييەكانە ئەو و اتايانەى بەرامبەريانە :

يەكەم - خاوەن : ئەو كەسە سروشتىە عيراقىە و كەسە واتايە عيراقى يان بيانىەى كە ئۆتۆمبيلەكە تۆمار دەكرېت بە ناويەوھە بۆ يەكەم جار يان خاوەنئىيەتتەكەى ئەكوازىتتە ناوى لە شىوازەكانى تۆمارکردن كە لەم رېنماييەكانە ناسراوھە .

دووھەم - ئۆتۆمبيلە خۆپەكان : ئەو ئۆتۆمبيلەكە خاوەنەكەى عيراقىە بە شىوئەكەى سروشتى يان واتاي ، و بە ملىكدارىكى تايبەت .

سېيەم - كۆمەلگەى تۆمارکردن : ئەو شۆپنە فەرمىيەكە كە تىيدا چالاكىەكانى تۆمارکردن ئەنجام دەدرېت و دواتر بە كۆمەلگە ناو ئەبرېت .

چوارەم - چالاكىەكانى تۆمارکردن : ئەو كار و رىكارىيە فەرمىيەكانە كە ئەگىرېتتە بەر لە كۆمەلگەى تۆمارکردن و ئەو نوسىنگانەى سەر بەون يان مۆلەتتەيان پىدراوھە لە بەرپۆھەرايەتى ھاتووچووى گشتى بە مەبەستى وەرگرتنى خاوەن ئۆتۆمبيل بۆ بەلگەنامەى تۆمارکردنى يان وەرگرتنى ھاوولائتى بۆ مۆلەتى ليخورىنى ئۆتۆمبيل .

پىنجەم - ئامرازەكانى تۆمارکردن : ئەو ئامرازە ئەلكترونىيەكانە يان ئامرازى دىگەكە كە بە كاردىن لە مەلئەندى نىشتمانى بۆ زانىيارىيەكانى ئۆتۆمبيلەكان و

مۆلەتەكان و كۆمەلگاكاني تۆماركردن بۇ خستنهناو و هه مواركردن و چاره سهر كردن و هه لگرتنى زانيارييه كان و وينه كان و به لگه كانى په يوه ست به كارنامه كانى تۆماركردنى ئۆتۆمبيله كان و مۆلەتەكانى ليخورين له ريساي زانيارييه كانى تۆماركردن و دهركردنى فهرمىانى خۇكار بۇ چاپكردنى به لگه كان و تابلوكان .

شه شم - قه والى كارنامه : ئەو فورمى يان نوسراوه يه يان ليسته يان ريگه دانه فهرمىه ئەلكترۆنيه يان په راوى چاپكراوه ي كه پشتى پيده به سترپت له كۆمەلگا بۇ ئەنجامدانى كارنامه ي ئۆتۆمبيل يان مۆلەتى ليخورين .

حه وتهم - به لگه ي تۆماركردن : ئەو نمونه فهرمىيه كه كۆمەلگاي تۆماركردن دهري دهكات بۇ ئۆتۆمبيل يان داواكارى مۆلەتى ليخورين دواى ته واو كردنى كارنامه و پسوله ي مۆلەتى تۆماركردن و پسوله ي ليخورين و تابلو سيميەم بۇ ئۆتۆمبيله كه (نوساو) ئەگرپته خۇ .

هه شتەم - ئاماژه : ئەو زانيارييه كه دنوسرپت له ئامرازى تۆماركردن پشت به ست به داوايگ له لايه نكى دادوهرى و هه ندى دهسلات ده به ستپت له سهر ئۆتۆمبيل يان مۆلەتى ليخورين ، يان ئاماژه دهكات به دزىنى يان ونبونه وهى يان دزىن و ونبونه وهى به لگه فهرمىه كانى ده رچوو بۇ يان له كۆمەلگا ، يان ئاماژه دهكات به هه لگرتنى هه ر يهك له م ئاماژانه .

نۆيه م - ژماره ي سهردان : هيماييكه په يره وى نيشتمانى بۇ تۆماركردن دايدهنى بۇ ئەو كه سه ي كه زانيارييه كانى به لگه نامه كه سيه كانى دنوسرپت له ريساي زانيارييه كانى تۆماركردن و نابيت دووباره بكرپت بۇ كه سيكى ديكه .

ده يه م - پۆليني مۆلەتنامه : ئەو پۆلينه يه كه ريگه ده دات به خاوه نه كه ي بۇ ليخوريني جۆرپكى دياريكراو له ئۆتۆمبيل .

يازده يه م - ژماره ي ئۆتۆمبيل : ئەو هيما پيناسه يه كه ديارى ده كرى بۇ ئۆتۆمبيل كاتى تۆماركردنى بۇ يه كه م جار له ريساي زانيارييه كانى تۆماركردنى و پيكدپت له دوو به ش ، يه كه م زنجيرييكه (ژماره و پيته) دووه م



ھېمايىكە يان وشەيىكە يان دەستەواژىيىكە ئامازە دەكات بۇ پۆلىنى تۆمار كردن .

دوواز دەيەم – پۆلىنەى تۆمار كردنى : ھېما يان وشە يان دەستەواژەيىكە ئامازە دەكات بۇ ئەو لايەنەى كە ئۆتۆمبىلەكەى بۇ دەگەرى و گەر ئۆتۆمبىلەكە خۇبى بوو ئەو ناوى ئەو پارىزگايەى ئۆتۆمبىلەكەى تىيدا تۆماركراو و چەشنى تۆماركردنى دەنوسرېت .

سېز دەيەم – چەشنى تۆماركردنى : ئەو پۆلىنەى كە ئۆتۆمبىلەكە چەشەسازى بۇ دەكرېت لە رېساي زانىيارەكانى تۆماركردن لە سەر داواى خاوەنى و مەبەست لە كارھىنانى ديارى دەكات بەپىي گونجاوى جۆرەكەى .

چواردەيەم – ئۆتۆمبىلى بارھەلگى گشتى : ئەو ئۆتۆمبىلەى ئامادەكراو بۇ گواستەوہى كالا و شتومەك و ئاژەل يان گواستەوہى ھاوبەش (كەسەكان و كالاكان لە ھەمان كات) بەكرېي .

پاز دەيەم – ئۆتۆمبىلى بارھەلگى تايبەت : ئەو ئۆتۆمبىلەى ئامادەكراو بۇ گواستەوہى كالا و شتومەك و ئاژەل يان گواستەوہى ھاوبەش بۇ خاوەنى تايبەتى (بە بېكرېي) .

شاز دەيەم – ئۆتۆمبىلى كرېي : ئەو ئۆتۆمبىلەى ئامادەكراو بۇ كرېيدان بۇ كەسەكان بۇ لىخورىنى و بەكارھىنانى بۇ ماوہىكى ديارىكراو .

حەقدەيەم – ئۆتۆمبىلى پسپور : ئەو ئۆتۆمبىلەى ئامادەكراو بە شىوہىكى بەردەوام بۇ مەبەستىكى ديارىكراو وەك ئۆتۆمبىلەكانى شوردن و كسكدانى شەقامەكان و پەستان و گواستەوہى پاشماوہ و خاشاك و خانوہ گەرۆكەكان و تاقىگەكان و كارگا گەرۆكەكان و ئۆتۆمبىلەكانى فرىاكەوتن كە ديارى دەكرىن بە رەنگى تايبەت يان ئاميرى ئاگاداركردنەوہى دەنگى يان رووناكى يان بە ھەردووكان .

ھەژ دەيەم – ناوى ئۆتۆمبىل : نيشانەى بازىگانى (ماركە) كە كۆمپانىيەى دروستكەر دايدەئىت بۇ ئۆتۆمبىلەكە وەك ( مرسيدس ۲۸۰ S – تويۇتا كۆرۇنا ... ھەتاداوى) .

نۆزدەیهەم – جۆری ئۆتۆمبیل : شیوهی تایبەتی ئۆتۆمبیلە کە بەکارهێنانی دیاری

دەکات وەك (سالۆن – ستیژن – باس – پیکتاب – لۆری ...

هەتادوای)

بیستەیهەم – جۆری بەکارهێنان : شیوهی تایبەتی بەشیی دواوەی ئۆتۆمبیلی بارهەلگری

تایبەت بە گواستنهوهی شتومەك كە جۆریبەتی بارەكە دیاری

دەکات وەك ( گەلابە – تانکەرئاو – فلات – لولیدر ...

هەتادوای ) .

بیست و یەكەمین – ئۆتۆمبیلی سالۆن : ئەو ئۆتۆمبیلە بچوکە ی دارشتراوه بۆ

گواستنهوهی (۳-۵) سێ تا پینج نەفەر بێجگە شوفیر ،

سەندوقیکی لە پێشەوه یان دواوه هەیه لە دەرەوه دەکریت داخراوه

لە حەوشی ژورەوهی و دەکرێ هەندێ لە ئۆتۆمبیلە سالۆنەکان پتر

لە پینج کەس هەلگریت .

بیست و دوووەمین – ئۆتۆمبیلی ستیژن : ئەو ئۆتۆمبیلە ی دارشتراوه بۆ گواستنهوهی

کەسەکان و سەندوقیکی هەیه لە دوا ی لە دەرەوه دەکریت و

کراوهیه لە حەوشی ژورەوهی و شیواز و قەبارە ی لە ئۆتۆمبیلی

سالۆن دەکات و دارشتراوه بۆ گواستنهوهی (۳-۷) سێ تا حەوت

نەفەر بێجگە شوفیر یان بە قەبارەییکی گەورەترە و دارشتراوه بۆ

گواستنهوهی (۶-۹) شەش تا نۆ نەفەر بێجگە شوفیر و ئامادە

کراوه بە یەك گێر یان دوو گێر وەك ئۆتۆمبیلەکانی جووت (پالی

چوارینە).

بیست و سێیەمین – باس : ئەو ئۆتۆمبیلە ی ئامادەکراوه بۆ گواستنهوهی (۱۰) نەفر و

پترتر بێجگە شوفیر و جار هەیه ناو دەبریت بە (باس) و بەلکو لە

باسە بچوکر بیئت (مایکروباس) یان باسیکی بچوکت بیئت (مینی

باس) یان باسیکی ئاسایی بیئت .

بیست و چوارەمین – پیک ئاب : ئۆتۆمبیلیکی بارهەلگری کە کێشە ی بارەکە ی لە لاشە ی

دواوهوهی کە رێساکە ی (شاسیەکە ی) بە رێسای قەمارە ی لیخوری

بەستراوه لە (۳) سێ تەن کەمترە .

بيست و پينجه مين - لۆرى : ئۆتۆمبىلى باره لگره كه باره كەى له لاشەى دواوه وهى كه ريساكەى (شاسيه كەى) به ريساى قەمارەى ليخورىنى بەستراوه له (۱۶-۳) سى تا شازده تەن كە متره .

بيست و شەشمين - سەرى راکيشەر : ئۆتۆمبىلىكە ئاماده نەكراوه بۇ گواستنه وهى كەسەكان يان شتومەكەكان و دارشتراره بۇ راکيشانه وهى دواوهى ، ئەويش عەربانەيىكى نا ميكانيكيه ئامادهكراوه بۇ گواستنه وهى شتومەك بە ناوى نيمچه راکيشراو ريساكەى (شاسيه كەى) نە بەستراوه به ريساى سەرى راکيشەر بەلكو پشت بەستى دەبيت له ريگەى تەورەوه (سينى) .

بيست و حەوتەمين - تریله : ئۆتۆمبىلىكى باره لگره كيشانهى باره كەى له (۲۰) بيست تەن كە مترنيه و ئەم ناوه ئەنرپتە ئۆتۆمبىلى لۆرى كه عەربانەكە بەدواى خۆى رادەكيشى هەروها ئەم ناوه ئەدرپتە سەر راکيشەر كه بەدواى خۆى نيمچه راکيشراو رادەكيشى .

بيست و هەشتمين - فان : ئەو ئۆتۆمبىلەيه كه ئامادهكراوه بۇ گواستنه وهى شتومەك و بەشى تەرخان كراو بۇ باره لگرتن هيچ بەنجەريىكى جولواوهى تپيدا نيه وهك ئۆتۆمبىلەكانى گواستنه وهى دراو .

بيست و نۆيەمين - كارنامەى تۆمارکردنى ئۆتۆمبىل : ئەو ريككاربيانهيه كه كۆمەلگا ئەنجامى دەدات له سەر داواى خواهنى ئۆتۆمبىل داوى پيشكەشکردنى بەلگه كەسيهكان و قهواله پيويستهكان و دانەوهى ميرانهكان و ئەو بره پارانهى ياسا دياريكردوه بۇ وه دەستهيئاننى تابلوكان و بروانامەى تۆمارکردنى ئۆتۆمبىلەكەى بۇ ريپيدان بۇ بەكارهيئاننى ريگەى گشتى .

سيهه مين - كارنامەى مۆلەتنامەى ليخورىن : ئەو ريككاربيانهيه كه كۆمەلگا ئەنجامى دەدات له سەر داواى داواكار يان خواهن مۆلەتى ليخورىن داوى پيشكەشکردنى بەلگه كەسيهكان و قهواله پيويستهكان و دانەوهى ميرانهكان و ئەو بره پارانهى ياسا دياريكردوه بۇ وه دەستهيئاننى مۆلەت بۇ ماوهيىكى دياريكراو بۇ ليخورىنى ئۆتۆمبىل له ريگەى گشتى .

سى و يەكەمىن - بەلگە كەسىيەكان : ناسنامەى بارەكانى شارستانى و پسولەى  
 نشتە جيپون و خۇراك .

سى و دووهمىن - پروانامەى نوسرپىن : ئەو بەلگەنامەيەيە كە لە كۆمەلگا دەردەچيىت و  
 ئامازە دەكات بە لابرندى مۆلەت بۇ ئۆتۆمبىل بە بەكارهيتانى  
 رېگەى گشتى دواى ئامازەى لابرندى لە رېساي زانىارىيەكانى  
 تۆمارکردنى .

سى و سى يەمىن - پشكىنەر : كەسىكى ھەلگىرى پروانامەى ئەندازيارە يان تەكنىكە بە  
 لايەنى كەم ھەلگىرى پروانامەى خويىندى ناوئەندىە يان ھەلگىرى  
 پروانامەى كارسازيەيكى دەرچووە لە لايەنيكى حكومى پسپۆرە و  
 شايىنى ئەنجامدانى پشكىنىنى ھونەريە بۇ رېكخراوہكانى تەكنىكى  
 ئۆتۆمبىل و ئەنجامدانى پشكىنىنى لەيەكچوونى ئاوەلناوہكان و  
 تايبەتمەندىە دياربەكانى .

سى و چوارەمىن - ئەفسەرى تاقىکردنەوہ : ئەو ئەفسەرەيە كە رېيپيدراوہ تاقىکردنەوہ  
 ھونەريەكان ئەنجامبدات بۇ داواكارى مۆلەتى ليخورىن .

سى و پىنجەمىن - پروانامەى پشكىنىنى ھونەرى : ئەو پروانامەيەيە كە دەردەچيىت لە  
 شوپنى پشكىنىنى ھونەرى لە كۆمەلگا يان لە نوسىنگەى پشكىنىنى  
 ھونەرى كە پشتگىرى دەكات لە بوونى مەرجهكانى پتەوى و  
 ئارامىيە لە ئۆتۆمبىلكە و ليھاتوى رېكخراوہكانى پەيوەست بە  
 داكىرسان و سالنەسە و گىر و روناكردنەوہ و ئەوانى دىكە بە  
 شيوہيەك دژ نەبيىت بە مەرجهكانى ژىنگە و تەندروسىيەوہ .

سى وشەشەمىن - پشكىنىنى ليكچوون : ئەو پشكىنىنى پشكىنەر ئەنجامى دەدات لە  
 كۆمەلگا بۇ ديارى كردنى ليكچوونى ئاوەلناوہكان و چۆنيەتيەكان  
 و ژمارەى شاسى ئۆتۆمبىلكە و لاشەكەى لەتەك بەلگەنامە و قوالە  
 و زانىارىيەكانى چەسپا و لە ئامرازەكانى تۆمارکردن .

سى و ھەوتەمىن - پروانامەى ناگۇنجان : ئەو بەلگەنامەيەيە كە لە كۆمەلگا دەردەچيىت  
 و ئەكرىت لە نوسىنگەى پشكىنىنى ھونەرى دەرچيىت بە مەرچيەك  
 لە كۆمەلگا راستكرابىت و رېكخرايىت لە ليژنەيكى ھونەرى  
 پىكھاتوو لە ۳ پشكىنەر و ناگونجاوى ئۆتۆمبىلە كە لە رېگەى

گشتی و بهم باره ی ئیستای لی رونکرا بیئت به مه بهستی  
پابه ندردنی خاوه نه که ی به چاککردنی یان ناوسرینی .

سی و هه شته مین - به کارهینەر : ئه و که سه شیاوه یه که گۆنجاوی به کارهینانی  
ئامرازه کانی تۆمارکردنه ده دات .

سی ونۆیه مین - نوساو : پارچه ییکه به دوورایی دیاریکراو و ناوه لئاوه ی هۆنه ری و  
ئاسایش سازییکی تایبه ت ، له پلاستیکی نهرم دروستکراوه ،  
ئه نوسریتته جامی پیشه وه ی ئۆتۆمبیل له ناوه وه ، له سه ر رووه  
نوساوه که ی ئه و زانیارییه نه ی ناسنامه ی ئۆتۆمبیلکه که دیاری ده کات  
چاپ کراوه و قایلی تیکچوونه له کاتی هه ولدانی لابر دنی داوی  
نوساندنی .

چله مین - ناکام : ئه و که سه یه که ته مه نی له هه ژده سال که متره و ده سه لاتبه نده به پپی  
برپاری دادگا که کهم لیها تووه یان بی لیها توویه (شیتی ته واو ،  
گه وج ، که زمان ، بی ناگا) ، و ونبوو و دییل ، و برپار له سه ر دراو  
به زیندانی کردنی هه میشه ی یان کاتی بو ماوه ی پتر له پینج  
سال .

چل و یه که مین - فۆرمی کارنامه : ئه و نمونه یه ی به ریوه به رایه تی گشتی هاتووچو  
ئاماده ی کردوه و پشتی پیده به ستریت بو باوختنی کارنامه ییک  
یان زیاتر بو ئۆتۆمبیلیک له هه مان کات و نوسینگه ی پرکردنی  
فورمه کان له کۆمه لگا یان نوسینگه مۆله تپیدراوه ئه دات .

چل و دووه مین - نوسراوه ی تۆمارکردن : ئه و به لگه نامه یه یه که له فه رمانگه ی گومرگی  
ده رده چیت گه ر ئۆتۆمبیلکه هاورده ی عیراق کرابیئت به شیوه ییکی  
که سی یان ده رچوو بیئت له لایه نیکی ریپیدراو به فرۆشتنی  
ئۆتۆمبیله نوپه کان یان لایه نیکی ریپیدراو به فرۆشتنی  
ئۆتۆمبیله کان له ریگای لیکز یادکردن یان له لایه نیکی تیکه ل یان  
لایه نیکی خاوه ن سوودی گشتی یان له دادگای پسپۆر یان له  
فه رمانگه ی جیبه جیکردن و ناو نیشان ده کریت بو کۆمه لگای ئه و  
پاریزگایه ی که خاوه ن یان کریار لیی نشته جیبه و داوی لی  
ده کریت ئۆتۆمبیلکه تۆمار بکریت به ناوی .

چل و سییه مین - رینگه دانی گومرگی : ئەو بەلگه نامه یه ی له فه رمانگه ی گومرگی ده رده چیت بۆ ئۆتۆمبیل ی هاوردە کرا و هاویچ دە کرای به نوسراوه ی تۆمارکردن له تهك پسووله ی وه رگرتنی میرانه ی گومرگی یان هه ر میرانه یکی یاسای دیکه .

چل و چواره مین - لیستی فرۆشتن : ئەو بەلگه نامه یه یه که ده رده چیت له لایه نی رێپێدراو بۆ فرۆشتنی ئۆتۆمبیله نوێیه کان له ناوه ی عیراق (هاورد کراو یان له ناوه یه دروست کراو ) و ئۆتۆمبیله حکومه تیه کان یان ئەوانه ی سه ر به که رتی تیکه لن و ده فرۆشرین به لیکز یادکردن به هاویچی نوسراوه ی تۆمارکردن .

چل و پینجه مین - نوسراوه ی گواستنه وه ی پیه ونه : ئەو نوسراوه یه یه ده رده چیت له کۆمه لگای تۆمارکردنی گواستراو یان پیه ونه ی ئۆتۆمبیله که ی بۆ گواستراوه و ناو نیشان ده کرای بۆ کۆمه لگای گواستراو یان پیه ونه ی بۆ گواستراوه .

چل و شه شه مین - برپاری دادوه ری : ئەو برپاره ی له دادگای پسپوره وه ده رچووه و وره گرتووی پله ی کۆتاییه و به ریه به رایه تی هاتوو چووی په یوه ندیدار پابه نده به تۆمارکردنی ئەو ئۆتۆمبیله یان گواستنه وه ی ملکدارییه که ی به ناوی که سیکی دیاریکراو به هاویچی نوسراوه ی تۆمارکردن .

چل و هه وته مین - گرێبه ستی فرۆشتن و کرپین : ئەو گرێبه سته ی به ستراوه له نوسینگه ی به ستنی گرێبه سته کانی مۆله تپێدراو نیوان خاوه ن ئۆتۆمبیل وه ک فرۆشیار و که سیکی دیکه وه ک کریار .

چل و هه شه مین - ئاگادارکردنه وه ی گومرگی : له فه رمانگه ی گومرگی پسپور ده رده چیت و تییدا ره زامه ندی ده دات به گۆرینی ئۆتۆمبیله که یان گۆرینی شاسییه که ی یان گۆرینی ئاوه لناوه کانی دیکه ی یان گواستنه وه ی ملکدارییه تیه که ی له ده سته ی دپلوماسی یان ریکخراوه ی نیوده وه له تی بۆ که سیکی عیراقی و ناو نیشان ده کرایت بۆ کۆمه لگای تۆمارکردنی پسپور .

چل و نۆيەمىن - كۆنوسى پېداچوونەوھ : ئەو بەلگەنامەيەيە كە لە ليژنەيىكى پىسپۇر دەردەچىت لە بەرپۆھبەرايەتى گىشتى ھاتووچو و ئەفسەرى تۆمارکردن پىشتى پى دەبەستىت بۇ دلىناى يان راستکردنەوھ يان خىستەسەرى پىوھەندى ئۆتۆمبىلەك بە سەر رىساي زانىيارىيەكانى تۆمارکردنى ئۆتۆمبىلەكانى تۆماركراو پىش ۲۰۰۳/۴/۹ ، بە مەبەستى بەرپۆھچوونى كارنامەى گۆرىنى بەلگەنامەكان بە نمونە نويىھەكان .

پەنجامىن - بىروانامەى پىشكىن ھونەرى : بەلگەنامەى دەرچووه لە شوين يان نوسىنگەى پىشكىننى ھونەرى كە ليھاتووى رىكخراوھەكانى ئۆتۆمبىلەكە ئەسەلىنىت و كۆمەلگا پىشتى پى دەبەستىت بۇ باوخىستى كارنامەى ئۆتۆمبىلەكە بۇ تۆمارکردنى يەكەم جار گەر ئۆتۆمبىلەكە بەكارھاتوو بىت يان پىوھەندەكەى گواستراوبىت يان نوپىكردنەوھى مۆلەتى تۆمارکردنى يان دەردەچىت لە سەر داواى فەرمانگەكانى ھاتووچو بەرپرس لە رىكخىستى ھاتووچوو ، لە كاتى گومان كردن لە ناگۆنجاويەتى بۇ ھاتووچوو .

پەنجايەكەمىن - گەف (ورىاكردنەو) : ئەو بەلگانامەى دەرچووه لە فەرمانگەى دادنوسەوھە كە ئامازە دەكات بە دەستپىكردنى يەكەك لە دوو لايەنى گواستەنەوھى ملىكدارى ئۆتۆمبىلەكە بە وریاكردنەوھى لايەنى دىكە بۇ ئامادەبوون لەگەلىدا لە كۆمەلگا بۇ تەواوكردى گواستەنەوھى ملىكدارى ئۆتۆمبىلەكە .

پەنجادووومىن - بىروانامەى ناوسرىنەوھە : بەلگەنامەى دەرچووه لە كۆمەلگا بۇ خاوەنى ئۆتۆمبىل تىيدا پىشتىگىرى لە ناوسرىنەوھى دەكات بۇ ئەوھى خاوەنەكە بتوانىت دەستكارى تىيدا يان بە بەشەكانى بكات بى رىگرتنى لايەنە پىسپۇرەكان بەدەر لە ليخورىنى لە رىگەى گىشتى .

پەنجاوسىيەمىن - بىروانامەى جىاكردنەوھى راکىشراو يان نىمچە راکىشراو : بەلگەنامەى دەرچووه لە كۆمەلگا بۇ خاوەنى راکىشراو يان نىمچە راکىشراو دواى تەواوكردى كارنامەى جىاكردنەوھى لە پىوھەندى ئۆتۆمبىلەكە و ھەگرتنى تابلو تۆماركرنى بە مەبەستى ھەگرتنى بۇ بەستەنەوھى

بە سەر ئەو ئۆتۆمبيلەى كە دواتر دەبىت بە خواەنى يان لە ئايندەيا دەيفرۆشيت بۇ خواەنيكى ديكە .

پەنجاوچوارەمين - نوسراوەى ئاماژە : بەلگەنامەى دەرچووہ لە دادگای پسيپور و تپيدا داوا دەكات بە دانانى ئاماژە لە سەر پيوەندى ئۆتۆمبيلەكە يان ھەلگرتنى يان ئاگادارکردنەوہ لە ونبوونى يان دزينەوہى تابلوى يان مۆلەتى تۆمارکردنى .

پەنجاويپنجهمين - نوسراوەى داواى خاونداریبەتى : بەلگەنامەى دەرچووہ لە لایەنيكى دادوہريە يان لایەنيكى حكوميه بە رەزامەندى دادوہرى و تپيدا داوا دەكریت لە كۆمەلگا يان مەلپەندى زانيارى بە دانەوہى زانيارىبەكان لە سەر ئۆتۆمبيلەكە و خواەنەكەى .

پەنجاوشەشەمين - نوسراوەى رپيدان : بەلگەنامەى دەرچووہ لە لایەنيكى حكومى يان تيكەل و ناونيشان دەكریت بۇ كۆمەلگا و رى ئەدریت بە كەسيكى دياريكراو بۇ ھامشۆكردى بۇ ئەنجامدانى كارنامەكانى تۆمارکردنى ئەو ئۆتۆمبيلانەى سەر بە ئەون يان سپاردنى قەوالەكانى تۆمارکردنى ئەو ئۆتۆمبيلانەى دەيفرۆشن يان رینگەدانى گومرگيان پيدراوہ .

پەنجاو ھەوتەمين - پروانامەى ھامشۆكردى : بەلگەنامەى دەرچووہ لە كۆمەلگا و ناونيشان دەكریت بۇ فەرمانگەى دادنووس و تپيدا رون دەكریت كە فرۆشيار يان كريان ھامشۆى كۆمەلگای كرد بە مەبەستى باوخستنى كارنامەى گواستنەوہى ملكدارى لە حالەتيك لایەنەكەى ديكە نەھات .

پەنجاوھەشتەمين - كۆنوسى سەلماندى : ئەو قەوالەيەيە كە ئەفسەرى تۆمارکردن واژوى دەكات لە تەك دوو شايد بۇ سەلماندى قرتاندى پەنجەكانى ھەر دوو دەستى خواەن يان كەر بوونى يان لال بوونى .



بەشى دووهم

كارگيرى چالاكىيەكانى تۆماركردن

ماددەى ۲- كۆمەلگا تەواوكارەكان ، كارگيرى چالاكىيەكانى تۆماركردنى ئۆتۆمبىلەكان و مۆلەتەكانى لىخورىن و باوخستنى ھەمو كارنامەكانى پەيوەست بەم كارانە ئەنجام دەدات ، لەوانە سى كۆمەلگا لە بەغدا يەككىيان كۆمەلگاي ناوئەندىيە و يەك كۆمەلگاييەك لە مەلئەندى ھەر پارىزگاييەك .

ماددەى ۳- كۆمەلگاي پارىزگا ، مۆلەتى لىخورىن دەدات بەو كەسانەى دانىشتوانى پارىزگان يان كارى تىيدا دەكەن و ئۆتۆمبىلەكانىيان بۇ يەكەم جار تۆمار دەكات و كارنامەكانى گواستنەوہى پيوەندەكەى ئەنجام دەدات لە تەك كارنامەكانى تۆماركردنى ئەو ئۆتۆمبىلەكانەى كە پىشتەر تۆماريانى كردوہ بى رەچاوكردنى ئەو پارىزگايەى كە خاوەنەكەى تىيدا نشتەجىبە گەر خاوەنەكەى حەزى كرد تۆمار كراو بمىنىت لەو پارىزگايە .

ماددەى ۴- يەكەم - ئەكرى كۆمەلگاييەكى ديكە لە مەلئەندى ھەر پارىزگاييەك بكرىتەوہ لە سەر پىشنىارى ئەنجومەنى پارىزگا و رەوزامەندى وەزىرى ناوخۆ .  
دووہم - كۆمەلگاي مەلئەند بۇ كۆمەلگاي بەغدا و كۆمەلگاي يەكەم بۇ كۆمەلگايى پارىزگا ، بە كۆمەلگاي سەرەكى دادەنرىت و بە پلەى بەش و كۆمەلگايى ديكە كۆمەلگاي لاوكىن و بە كارگيرى بەستراون پى .

ماددەى ۵- كۆمەلگاي تۆماركردنى مەلئەندى سەرەراى ئەركەكانى ھاتوو لە دەقى ماددەى (۳) لەم رېنماييەكانە ، تۆماركردنى ئەو ئۆتۆمبىلەكانە دەكات كە سەر بە لايەنە نا سويلەكانن وەك فەرمانگە حكومىيەكان و كۆمپانىيا تىكەلەكان و لقەكانى كۆمپانىيا بىيانىيەكانى تۆمار كراوەكانن لە عىراق و دەستە دىپلوماسىيەكان و رىكخراوہ نۆدوہولەتەكان و رىكخراوى خاچى سورى نۆدوہولەتى و رىكخراوہ و يەكەتەئىيە عىراقىيە خاوەن سودە گشتىيەكان و

رېكخراوه عەرەبى و بېيانيه كان كە لايەنېكى عىراقى فەرمىي يان خاوەن سوودى گىشتى ئەندامە تېيدا .

ماددەى -۶- يەك لايەنېكى ناوەندى بە پلەى بەش ، بارەگاگەى لە بەغدايە بە ناوى (مەلبەندى نىشتمانى بۇ زانىارىيەكانى ئۆتۆمبىلەكان و مۆلەتەكانى لىخورىن ) ، گارگىزى و چاكسازى ئامرازەكانى تۆماركردن و كۆنترۆل كوردنى بە كارھىنانيان لە پارىزگاگانى عىراق ئەگرىتەئەستۆ و ھەروەھا دانەوہى دەسلالت بە كارمەندان بە ئاستى جياواز بۇ ئەوہى گۆنجاو بىت لەگەل مەرجهكانى ئاسايشى زانىارىيەكان .

ماددەى -۷- ئەو ئۆتۆمبىلانەى سەر بەو لايەنانەى خوارەوہن ، تۆمار دەكرىن بە پۆلېنانەى تۆماركردنى بەرامبەريان و بەپىي كارنامەكانى باوخستنى لايەنەكان خۇيان يان نوپنەرەكانيان يان برىكارەكانيان :

يەكەم : ئەو ئۆتۆمبىلانەى سەر بە كەسە عىراقىە سروشتى يان واتايە خۇيەكانن تۆمار دەكرىن لە پۆلېنى تۆماركردنى خۇيى و ناوى ئەو پارىزگاگەى كە يەكەمجار تېيدا تۆمار كراوہ و پۆلېنى تۆماركردنى گۆنجاو لە خۇ دەگرىت و كارنامەكەى باوخستنى ئەكرى بە ئامادەبوونى خاوەنى يان برىكارى .

دووەم : ئەو ئۆتۆمبىلانەى سەر بە لايەنە حكومىيەكانن ، تۆمار دەكرىن لە پۆلېنى تۆماركردنى (حكومى) و كارنامەى باوخستنى ئەكرى بە ئامادەبوونى رېپىدراوى لايەنى حكومى خاوەن ئۆتۆمبىل كە ناسراوہ لە كۆمەلگەى ناوەندى و بەپىي نوسراوہىكى فەرمى .

سېيەم : ئەو ئۆتۆمبىلانەى سەر بەو كۆمپانىا تۆماركراوانن وەك كۆمپانىاى تېكەل ، عىراقى بىت يان ھاوبەش نىوان لايەنى عىراقى و لايەنى نا عىراقى و كۆمپانىا نا عىراقىەكانى كە لقەكانيان تۆمار كراون لە عىراق ، تۆمار دەكرىن لە پۆلېنى تۆماركردنى (كۆمپانىاكان) و كارنامەى باوخستنى دەكرى بە ئامادە بوونى رېپىدراوى كۆمپانىاى تېكەل يان برىكارى كۆمپانىا نا عىراقىە ناسراوہكە لاي كۆمەلگەى ناوەند و بەپىي نوسراوہىكى ئەو لايەنە .

چوارەم : ئەو ئۆتۆمبىلانەى سەر بە رېكخراوہ و يەكەتى و سەندىكا و كۆمەلە عىراقىە خاوەن سوودى گىشىين (رېكخراوہكانى كۆمەلگەى شارستانى) كە بە فەرمى

تۆماركراون به پشتگىرى لايەنىكى حكومى پىسپور ، و تۆمار دەكرى له پۆلىنى  
تۆمار كردنى (رېكخراوه نىشتمانىيەكان) و كارنامەى باوخستنى ئەكرى به  
ئامادەبوونى بريكارى لايەنى ناوبراو كه ناسراوه لاي كۆمەلگاي ناوهند .

پىنجەم : ئەو ئۆتۆمبىلانەى سەر به باليوۆزخانه و كۆنسلوخانه و رېكخراوه نيو دەولەتى و  
هەرمىيەكانن كه عىراق ئەندامى فەرمىيە تىياندا ، و تۆمار دەكرىن لەو  
پۆلىنەنى تۆماركردن كه له خوارەوه روون كراوه ، و كارنامەكانيان باوخستن  
دەكرىن به ئامادەبوونى رېيىدەرېك له وەزارەتى دەرەوه كه ناسراوه لاي كۆمەلگاي  
ناوهند :

أ- ئۆتۆمبىلانەكانى دىپلوماسىيەكانى كارمەند لە دەستە دىپلوماسىيەكان  
(باليوۆزخانهكان و ئەو رېكخراوانەى رەفتار دەكرىن وەك دەستە  
دىپلوماسىيەكان ) و تۆمار دەكرىن لە پۆلىنى تۆمارى (ه. د.) .

ب- ئۆتۆمبىلانەكانى كارگىرانى كارمەند لە دەستە دىپلوماسىيەكان و تۆمار دەكرىن  
له پۆلىنى تۆماركردنى (ه. د. أ.) .

ج- ئۆتۆمبىلانەكانى كارمەندان لە كۆنسلوخانهكان و تۆمار دەكرىن لە پۆلىنى  
(ه. ق.) .

د- ئۆتۆمبىلانەكانى رېكخراوهكانى سەر به نەتەوه يەكگرتوكان و تۆمار دەكرىن لە  
پۆلىنى تۆمار كردنى (أ. م.) .

ه- ئۆتۆمبىلانەكانى نىردراوهى نيو دەولەتى خاچى سور و تۆمار دەكرىن لە پۆلىنى  
تۆمار كردنى (ص. أ.) .

و- ئۆتۆمبىلانەكانى رېكخراوه و يەكئىتەيه عەرەبىيەكانى كاركرودو له عىراق ، كه  
رەوشىكى دىپلوماسىيان نيه و لايەنىكى عىراقى ئەندامە تىيدا و تۆمار دەكرىن  
له پۆلىنى تۆماركردنى (ع. م.) .

ز- ئۆتۆمبىلانەكانى رېكخراوه و يەكئىتەيهكانى هەرىمى و نيو دەولەتىيەكانى  
كاركرودو له عىراق ، كه رەوشىكى دىپلوماسىيان نيه و لايەنىكى عىراقى  
ئەندامە تىيدا و تۆمار دەكرىن لە پۆلىنى تۆمار كردنى (م. أ.) .

ماددەى ۸- ئەم لايانانەى خوارەوه تۆماركردنى ئەو ئۆتۆمبىلانە ئەنجام دەدەن كه ئاماژە كراوه به  
مەلكرارىيەتى له بەرامبەريان به پشتبەستن به ئامرازى تۆماركردنى پشتگىركراو له

مەلبەندى نىشتمانى بۇ زانىيارىيەكانى ئۆتۆمبىلەكان و مۆلەتەكان و بە ھەماھەنگى لە تەك كۆمەلگاي تۆمارکردنى ناوہند :

يەكەم - وەزارەتى بەرگرى : بۇ ئەو ئۆتۆمبىلەكانى سەر بە خۇيەتى .

دووم - فەرمانگە گومرگىەكان :

أ- ئەو ئۆتۆمبىلەكانى سەر بە كۆمپانىا و لايەنە بىيانىەكانن كە گرېبەستن لە تەك حكومەتى عىراق يان لايەنئىكى عىراقى بە رەزامەندى حكومەت و رېكخراوہ خاوەن دۇخى مرقاىەتى يان پىشەيى و لايەنئىكى عىراقى ئەندام نىە تىيدا تۆمار دەكرىت لە پۆلئىنى تۆمارکردنى (خستەناوہوہى گومرگى كاتى) .

ب- ئەو ئۆتۆمبىلەكانى ھوردەى كەسى كراون بۇ عىراق لە عىراقىيەكانەوہ بۇ تۆمارکردنى لە لاي بە شىوہىكى كاتى لە پۆلئىنى (پشكىنىنى كاتى) تاكو تۆمار دەكرىت بە شىوہى ھەمىشەيى لە كۆمەلگا .

ج- ئەو ئۆتۆمبىلەكانى ھاتونەتە عىراق بە مەبەستەكانى گەشت و گوزار يان ترانزىت يان گەياندىنى كالايك .

سېيەم - كۆمپانىاي گشتى بۇ بارزگانى ئۆتۆمبىل و مەكىنەكان و ئەو لايەنانەى ھاوشىوہن دەربارەى ئۆتۆمبىلى ھوردەكراو يان لىكراو كە دەفرۆشرىت لە ناوہوہى عىراق بۇ تۆمارکردنى لاي بە شىوہىكى كاتى لە پۆلئىنى (پشكىنىنى كاتى) تاكو تۆماردەكرىت بە شىوہى ھەمىشەيى لە كۆمەلگا .

چوارەم - كۆمپانىاكانى دروستكردىنى ئۆتۆمبىلەكان لە ناوہوہى عىراق و كە دەفرۆشرىت بۇ عىراقىەكان بۇ تۆمارکردنى لاي بە شىوہىكى كاتى (پشكىنىنى كاتى) تاكو تۆماردەكرىت بە شىوہى ھەمىشەيى لە كۆمەلگا .

پىنجەم - لايەنى حكومەتى رىيىدراو بە فرۆشتنى ئۆتۆمبىلە حكومىەكان بۇ خۇيەكان بە لىكزىادكردىنى ئاشكرا بۇ تۆمارکردنى لاي بە تۆمارىكى كاتى تاكو ئەنجامدانى كارنامەى گواستەوہى پىوہەندەكەى لە كۆمەلگا نوئى گەر نەكرا پىوہەندەكەى بگوازىت لە ھەمان كۆمەلگاي بۇى گوازاوہتەوہ .

ماددەى -۹- مەلبەندى نىشتمانى بۇ زانىيارىيەكانى ئۆتۆمبىلەكان و مولەتەكان ھەماھەنگى دەكات لە تەك ئەو لايەنانەى ھاتووە لە ماددەى (۸) لەم رېنماييەكانە بە مەبەستى تۆمارکردنى

ئەو ئۆتۆمبىلانەى ملكەچى تۆماركردن نىن لە كۆمەلگاكەن و ھەماھەنگى ، ئەمانەى خوارەوھە ئەگرېتە خۇ :

يەكەم : دامەزراندنى و يىستگەى لايەنى و دەزگای دىكەى پېبەست پېى يان بۇ ئەو لايەنانە لەو شوپىنانەى كە ئەو لايەنانە دىارېدەكات ، ئەبەستىت بە پەيرەوى نىشتمانى تۆماركردن لە رېگای تورى پەيوەندىھەكانى تايبەت .  
دووەم : دانەوھى دەسەلاتى دىارىكراو بۇ بەكارھېنەرانى ئەو لايەنانە بۇ چوونەوھە بۇ ناو ئەو بەشە تايبەتە لە رېسای زانىارىيە تەواوھەكان بۇ خىستە ناو يان نوئى كىردنەوھى زانىارىيەكانى ئۆتۆمبىلەكانى و دەرکردنى فەرمان بۇ چاپكردنى تابلوكەن و بەلگەنامەى تۆمار كىردنىان .

سېيەم : دىارىكردنى وردەكارىيەكانى قەوالە و زانىارى و نوسراوھە و نىشانە و شېوھەكانى چاپكراو لە سەر بەلگە و تابلوكەن لەو لايەنانە .

ماددەى ۱۰- كۆمەلگای تۆماركردن پىكىدېت لەم پىكھاتانەى خوارەوھە :

يەكەم : يەكەى دابەشكردنى فۆرمەكان : لە رېگەى پەيرەوى نىشتمانى بۇ تۆماركردن دابەشكردنى فورمى كارنامە بۇ ئۆتۆمبىل يان مۇلەت ئەنجام دەدرېت و فورمەكە نىشانەكە ھەلدەگرېت دووپات ناكىرئ لە فورمىكى دىكە بە مەبەستى رېكخىستنى ھامشوكردن بۇ شوپىنە جىاوازەكانى كۆمەلگا .

دووەم : شوپىنى پىشكىنىنى لېكچوون : پىشكىنىنى روالەتى ئۆتۆمبىلەكان و لېكچوونى ئاوەلناوھە كارايەكان ئەنجام دەدات لە تەك ئەوانەى چەسپاوە لە قەوالە فەرمىيەكانى و سەلماندى ئەنجامكە لە بواری پىشكىنىنى لېكچوون لە فورمى كارنامە ھەرۋەھا كارى پىشكىنىنى ھونەرى بۇ ئۆتۆمبىلەكە ئەنجام دەدات بە مەبەستى دەرکردنى بىروانامەى پىشكىنىنى ھونەرى گەر ئامىرى پىشكىنىنى تايبەت بە رېكخراوھەكانى ئۆتۆمبىل ھەبوو .

سېيەم : كۆنترۆلى بەرنامەى : بەرپۆھبىردن و كاركردن و پارىزگارى ئامىرەكانى تۆماركردنى لە كۆمەلگا و دابىن كىردنى كاركردنى تۆرى زانىارىيەكان و پەيوەندىيەكانى نېوان خۇى و مەلەبەندى نىشتمانى بۇ زانىارىيەكانى ئۆتۆمبىلەكان و مۇلەتەكان ئەنجام دەدات ھەرۋەھا ھەماھەنگى لە تەك مەلەبەندى ناوبراو بۇ دانەوھە و دابەشكردنى وشەكانى بەكارھېنان بۇ كارمەندان يان فەرمانە تايبەتەكان

به ئاگادارییه کانیه نیردراوه له تۆری کۆمه لگا یان فرمانه تایبه ته کان به چاپکردنی تابلوکان و به لگه بی شوازی کراوه کان له مه لبه ندی نیشتمانی بۆ زانیارییه کانیه ئۆتۆمبیله کان و مۆله ته کان و خستنه ناو و براردرکردنه وهی زانیارییه کانیه کۆنترۆلی کۆگایی بۆ به لگه کان و تابلو چاپکراوه کان .

چوارهم : نوسینگه ی تۆمارکردن : و ئەمانه ی خواره وه ئەنجام دهدات :

أ- وردبونه وه له باری هاشۆکەر له ریسای زانیارییه کانیه که سی له رینگای به راوردکردنه وهی شوین په نجه ی و لیکچوونی قواله که سییه که ی .

ب- وردبونه وه له باری ئۆتۆمبیله که یان مۆله ته که له ریساکانی زانیارییه کانیه ئاژه کان و دزییه کان و بژاردنه کان و تۆمارکردن و لیکچوونی قواله کانیه ئۆتۆمبیل یان مۆله ت و به لگه کانیه .

ج- دیاریکردنی بری میرانه کان و بژاردنه کان و به های به لگه کان به پیی جوړی کارنامه و نوسینه وهی له بواری تایبه ت له فۆرمی کارنامه به مه به ستی وه رگرتنی له هاشۆکەر .

د- وه رگرتنی ئەو بره پارانه ی که ئەچنه سه ر باوختنی کارنامه که و میرانه کان و بژاردنه کان و به های ئەو به لگانامانه ئەگریتته خو که ئەدریت بۆ ئۆتۆمبیله که .

ه- خستنه ناوه وهی زانیارییه که سییه کانیه هاشۆکەر به پیی رهوشی کاتی هاشۆکردن (خاوه ن - کپیار - بریکار - خاوه ن مۆله ت ... هتد) و زانیارییه که سییه کانیه به پیی ناسنامه ی باره کانیه شارستانیه که ی و ناو نیشانی به پیی پسۆله ی نشته جیبونی و پسۆله ی خۆراکی و گەر هاشۆکەر بریکار بوو ئەوه زانیارییه کانیه بریکاردەر ئەخریتته ناو پالپشت به قه واله کانیه بریکاردەر که بریکار پیشانی دهدات .

و- وینه ی ژماره یی هاشۆکەر و شوین په نجه کانیه و به لگه که سیه کانیه و قه واله په راوه کانیه کارنامه و رهفتارکردنی به و قه والانه دوای وینه گرتن به پیی یاسی پاراستنی به لگه نامه کان ژماره (۷۰) سالی ۱۹۸۳ .

ز- دانه وهی ژماره ی هاشۆکردن به هاشۆکەر و بریکاره که ی گەر هاشۆکەر بریکار بوو و تۆمار کردنه وهی له فۆرمی کارنامه .

ح- خستنه ناو يان هه موار كردنى ئەو زانبييارىيانەى لە ئاميرەكانى تۆماركردن لەسەر ئۆتۆمبيلەكە و مۆلەتەكە بەپىي جۆرى كارنامە .

ط – فەرمان دان بە سىستەم بۆ كۆگاكدنى ئەو زانبييارىيانە بۆ ئەوئەوى سىستەم بە ناوئەندى فەرمانى خۆكارى بدات بە مەكينة و ئاميرەكانى چاپكردنى دامەزراو لە كارگای چاپكردن .

پېنجەم : كارگای چاپكردنى بەلگەنامەكان : سەرپەرشتى دەكات لە سەر كاركردن و پارېزكارى مەكينة و ئاميرەكانى چاپكردنى پىسپۆر بە چاپكردنى تابلوكان و پىسۆلەكان و نوسراوئەكان كە وەرى دەگرېت لە پەيرەوى نىشتمانى تۆماركردن ، فەرمانە تايبەتەكانى چاپكردن .

شەشەم : شوپىنى دامەزراندنى تابلوكانى تۆماركردن : وەرگرتنى تابلوكان و نوسراوئەكان ئەگرېتە ئەستۆ لە كارگای چاپكردن بە مەبەستى دامەزرانديان لە شىۆنە گونجاوئەكانى سەر ئۆتۆمبيل .

هەوتەم : شوپىنى پشكنينى پزىشكى : پشكنينى پزىشكى ئەنجام دەدات لە سەر خاوەن و داواكارانى مۆلەتى لىخورىن و دەر ئەنجامەكەش لەو بوارە تايبەتەى سەرفورمەكە جىگير دەكات .

هەشتەم : شوپىنى تاقىكردنەوئە داواكارانى مۆلەتەكانى لىخورىن : ئەنجامدانى تاقىكردنەوئە تيورىيەكان و كارپىيەكان ئەگرېتە ئەستۆ بۆ داواكارانى مۆلەتەكانى لىخورىن بۆ روون كردنەوئە رادەى توانايان بۆ لىخورىنى ئۆتۆمبيلەكان دواى سەرکەوتنيان لە پشكنينى پزىشكى .

نۆيەم : كارگەى پارېزگارى : پارېزگارى و چاكسازى ئامير و مەكينة و ئامرازە تايبەتەكانى كۆمەلگا ئەنجامدەدات .

دەيەم : كارگيرى كۆمەلگا : رىكخستنى كاروبارى كارگيرى و خزمەتگوزارى و كاروبارى كارمەندانى لە كۆمەلگا ئەنجامدەدات .

ماددەى - ۱۱ - كۆمەلگای تۆماركردنى ناوئەندى پىكدىت لە نوسينگاكان و يەكەكانى هاتوو لە دەقى

ماددەى ( ۱۰ ) لەم رېنماييانە سەرەراى ئەم پىكھاتانەى خوارەوئە :

يەكەم - كۆگای ناوئەندى بۆ ماپە كاركردەكان : كە وەرگرتن و كۆگاكدن و

پاراستنى ماپە كاركردەكانى پىپويستى تۆماركردن

ئەگریتە ئەستۆ تاكو دابەش دەكرين بە سەر  
كۆمەلگاکان .

دووهم – كۆگای ناوندی بۆ ئامیڕ و مایە یەدەگەکان : كە گوکاردنێ ئامیڕ و مایە  
یەدەگەکان ئەگریتە ئەستۆ بۆ دانەوێیان بە كۆمەلگاکە  
كاتی پێویست .

سێیەم – کارگای پارێزگاری ناوەندی كە دانانی برنامەکانی پارێزگاری پێشەکی  
ئەگریتە ئەستۆ بۆ هەموو كۆمەلگاکان و  
بەدواداچوونەوێ و دابینکردنی پێداویستیه كانیان و  
چاكردنێ ئامیڕ و ئامرازەكانیان .

ماددە ١٢- ئەكری بۆ كۆمەلگا هەندی چالاکی لاوكی ئەنجامبەدات لە نوسینگەكانی سەر بە  
بەرپۆهەرایەتی هاتووچووی گشتی لە دەرەوێ بالەخانەكە ی بۆ ئەوێ بێتە هۆی  
ئەنجامدانی بە پەلە ی ئەركەنا سەرەكیەكانی و ئەم نوسینگانە ئەبەستریتە سیستەمی  
نیشتمانی تۆمارکردن لە ریگای ویستگە لایەنەكان بە ریگای رێكخراوێ پەيوەندی  
گۆنجاو .

ماددە ١٣- یەكەم : ئەكری بۆ بەرپۆهەرایەتی هاتووچووی گشتی بەپێی حوكمەكانی یاسا ،  
مۆلەت بەداتە كەسەسروشتی و واتاییە تاییبەتەكان بۆ كردنەوێ نوسینگەكان  
لە دەرەوێ بالەخانە ی كۆمەلگا بۆ یارمەتیدانی كۆمەلگا لە پێشكەشكردنی  
خزمەتگوزاری بۆ هاشۆكەران پەيوەست بە چالاکیە نا سەرکیەكان و ئەم  
نوسینگانە ئەبەسترینە مەلەبەندی ناوەندی بۆ زانیاریبەكانی ئۆتۆمبیلەكان و  
مۆلەتەكان لە ریگای ویستگە لایەنەكان لەگەل رەچاوكردنی ئەمانە ی  
خوارەوێ :

أ- نوسینگە بەلین دەدات بە ریگادان بە رێپێدراوێك یان زۆرتەر لە  
كارمەندانی كۆمەلگا ، بە بوونەوێیان لە نۆسینگا لەسەر داوای كۆمەلگا  
لە كاتی پێویست لەتەك دانەوێ دەسلاتی دیاریكراو بۆ خستنی  
زانیاری دیاریكراو ناو ریسای زانیاریبەكانی سیستەمی نیشتمانی بۆ  
تۆمارکردن و هەرەوھا گراندنەوێ زانیاریە دیاریكراوێكان .



ب- ئەكرى بۇ مەلۇمەندى نىشتىمانى بۇ زانىيارىيەكانى ئۆتۈمبىلەكان و مۆلەتەكان و لەسەر راسپاردەى كۆمەلگا ، رېگابدات بە رېپېدراوېك يان زياتر لە كاتى پېويست لەتەك دەسلەنتى ديارىكراو بۇ چوونە بۇ ناو سىستەم بۇ ئەنجامدانى ھەندى كارى سېپراو بە نوسىنگە و بەشىۋەيك كارنەكات لەسەر ئاسايشى زانىيارىيەكان لە پرسكەى ديارىكراو يان ناردنەوہى زانىيارى ديارىكراو پەيوەست بە چالاكەكانى نوسىنگەكان و بەپېى داواى كۆمەلگا .

دووم - ئەو نوسىنگانەى كە ئەكرى بەرپوہبەرايەتى ھاتووچوو مۆلەتيان بداتى بەمەبەستى ئەنجامدانى ئەو چالاكەكانەى بەرامبەريان روونكراوہ و ئەكرى پتر لە چالاكەك بسېپرېت بە يەك نوسىنگە و ئەوہيش ئەمانەى خواروہن :

ا- نوسىنگەى گرېبەستن : رېپېدراوہكانى نوسىنگەى مۆلەتېدراو، گرېبەستەكانى فرۇشتن و كرىنى ئۆتۈمبىلگان تېيدا ئەنجام دەدەن بەپېى ھوكمەكانى ياسا و ئەم گرېبەستانە بەپېى نمونەيكى يەكگرتووى ھەلگى ژمارەى زنجيرەيى دەبېت ، نوسىنگە دەيكرېت لە كۆمەلگا و نرخى كرىنى بە برپارىك ديارى دەكرېت لە وەزىرى ناوخۇ بە ھەماھەنگى لەتەك وەزىرى دارايى دەردەچېت ، و نوسىنگاگان پريان دەكەن بە چوار كۆپى و بە واژۇى فرۇشيار و كرىار ، رەسەنەكە دەنېرېت بۇ كۆمەلگا بۇ وردكاركردنەوہى لەتەك ئەو زانىيارىيانەى لەسەر گرېبەست كە پېشتر خراونەتە ناوى لە لايەن رېپېدراوہكانى نوسىنگە لە پيوەندى ئۆتۈمبىلەكە كە كۆگاكرائوہ لە سىستەمى تۆماركردن و دووم كۆپى دەدرېتە فرۇشيار و سىيەم بۇ كرىار و چوارەم دەمىنېت لە پېشانگا يان نوسىنگەى مۆلەت پېدراو .

ب- نوسىنگەى خەرچكردنى فورمەكان : تېيدا رېپېدراوہكانى نوسىنگە خەرچكردنى فورمەكانى كارنامەكان ئەنجام دەدەن بۇ ھامشوكەران بەپېى نمونەى ديارىكراو بەپېى ئەم رېنمايىانە لە رېگاي سىستەمى نىشتىمانى تۆماركردن بەپېى ميكانىزمىك بەرپوہبەرايەتى گشتى ھاتووچۇ ئامادەى دەكات بۇ ئەم مەبەستە .

ج- نوسینگه‌ی فیرکردنی لیخورین : تییدا راهینه‌ران و وانه بیژه‌کانی

هه‌لگری مۆله‌ت له کۆمه‌لگا ئه‌مانه‌ی خواره‌وه ئه‌نجام ده‌ده‌ن :

۱- فیرکردنی داواکارانی مۆله‌ته‌کانی لیخورین به هونه‌ری لیخورینی

ئۆتۆمبیله‌کان له ریگا گشتیه‌کان و ری‌سایه‌کانی هاتوو‌چوو و

ئاماژه‌کان و هیماکانی هاتوو‌چوو و میکانیکی ئۆتۆمبیله‌کان و

یاساسازیه‌کانی هاتوو‌چوو که حوکمه‌ یاسایه تایبه‌ته‌کانی گرتوه‌ته

خۆ به چاک‌ی به‌کاره‌ینانی ریگا و مافه‌کان و ئه‌رکه‌کانی سه‌رشانی

و ئه‌وانه دیکه‌ی که له ریگا به‌کارده‌ین .

۲- ئه‌نجامدانی تاقیکردنه‌وه‌ی لیخورین به سه‌ره‌رشتی ئه‌فسه‌رانی

تاقیکردنی ریپیدراو له کۆمه‌لگاوه‌ی دوای سه‌رکه‌وتنی مه‌شقی‌کراو له

پشکنینی ته‌ندروستی و سه‌لمانندی ده‌رئه‌نجامه‌که له فۆرمی

کارنامه .

۳- ئه‌کری بۆ نوسینگه به ره‌زامه‌ندی کۆمه‌لگا فۆرمی کارنامه‌کانی

مۆله‌ته‌کانی لیخورین خه‌رجکات به‌پێی ئه‌و نمونه‌یه‌ی دیاریکراوه

له‌م رێنماییه‌یه .

د- نوسینگه‌ی پشکنینی هونه‌ری : تییدا پشکنی‌ره‌کانی هه‌لگرتووی مۆله‌ت

له کۆمه‌لگاوه‌ی کاری پشکنینی ئۆتۆمبیله‌کان ئه‌نجام ده‌ده‌ن ، به پشت

به‌ستن به ری‌کخراوه ته‌کنیکیه‌کان به‌پێی ئاوه‌لناوه نیۆده‌وله‌تیه‌کان بۆ

پشکنین لی‌هانه‌ووی بزوینه‌ر و بی‌ده‌نکی (سالنسه) و ئامی‌ری راگردن و

ئامیره‌کانی گیر و رووناکی و لی‌کچوونی ده‌ر ئه‌نجامه‌کان له‌ته‌ک

په‌یوه‌ره نیۆده‌وله‌تیه‌کان ئنجا ری‌کخستنی بروانامه‌ی پشکنین هونه‌ری .

سییه‌م - دیاریکردنی مه‌رجه گشتیه‌کانی کردنه‌وه‌ی نوسینگه تایبه‌ته‌کان به

ئه‌نجامدانی ئه‌و چالاکیانه‌ی له ده‌قه‌کانی به‌ندی (دووه‌م) له‌م ماده‌ی

هاتوووه و میکانزمی کاره‌کانیان و ئه‌و ری‌کخراوه ته‌کنیکیه‌یه‌ی تیا‌یاندان

داده‌مزی‌ت و ئاماده‌کردنی ریپیدراوه‌کانی به‌ری‌وه‌به‌رایه‌تی هاتوو‌چوو که

ده‌بی‌ نوسینگه میوانداریان بکات و ئه‌و کرپیا‌نه‌ی نوسینگه له

هامشۆکه‌ران وه‌ری ده‌گری‌ت به‌رامبه‌ر به خزمه‌تگوزاریه پی‌شکه‌شکراوه‌کان

، به‌پێی ری‌کارپیک ده‌بی‌ت له وه‌زیری ناوخۆ ده‌رده‌چیت .

بە شى سېيەم  
شېوازەكانى تۆمارکردن

ماددەى -۱۴- شېوازەكانى تۆمارکردن پېك دېت لەمانەى خوارەوہ :

يەكەم : لېكچووہكانى بەرنامەييە پسيۆرەكان (SOFTWARE) بە كۆمەلييەوہ (سيستەمى نيشتمانى تۆمارکردنى ئۆتۆمبيل و مۆلەتەكانى لېخورين ) پيكدېنييت كە ريساى زانيياربيەكانى تۆمارکردنى ناوہندى بەرپوہ دەبات . دووہم : پېكھاتە مادبيەكان لە ئامپەرەكان و تۆرەكان و رېكخراوہكان كە كۆنترۆل كراون لە ( HARDWARE ) كە كۆمپيووتەرى خزمەتگوزارى ناوہندى ئەگرېتە خۆ و كە دامەزراوہ لە مەلبەندى نيشتمانى زانيياربيەكانى ئۆتۆمبيلەكان كە ريساى زانيياربيەكانى تۆمارکردن و مۆلەتەكان لە سەرى ھەلگيراوہ ھەرۋەھا ئامپەرەكانى (كومپيووتەرە خزمەتگوزارىيەكانى لاوكى و ويستگە لايەنەكان و ئامپەرەكانى وېنەگرېن و سېرپنەوہ و بەراوردكرنەوہى بەستراو لە كۆمەلگا بە تۆرىكى ناوخۇى ) ئەگرېتە خۆ ، وا لە دوورەوہ لە رېگاي رېكخراوہى پەيوەندىە نشتمانىيەكان بكارديت لە لايەن كارمەندان لە بەغدا و پارېزگاكان بۇ خستەناو و ھەموارکردنى زانيياربيەكانى ريساى ناوہندى و گەرانەوہى زانيياربيەكانى ناوى و ھەرگرتنى فەرمانەكان بۇ چاپکردنى تابلوكان و بەلگەكان و ئەويش ئەكرېت بە بەستنى ئەم تۆرانە بە مەلبەندى نيشتمانى راستەوخۇ بەشپوہيەك ئەو ريسايە ئامادەبييت بۇ بەكارھيئانى يەكسەر .

ماددەى -۱۵- ريساى زانيياربيەكانى تۆمارکردن ئەو زانيياربيانە ئەگرېتەخۇ كە پۆلېن كراوہ لە

خشتەكان و بە يەكتربەستراون بە بەستراوہ پەيوەندييەكان و ئەمانن :

يەكەم : خشتەكانى زانيياربيەكانى كەسەكان : ئەو زانيياربيانە ئەگرېتە خۇ كە يەك جار لە ھامشۆكەر ۋەردەگيريت و كوگا دەكرېت لە سيستەم و ئەكرى زانييارى دياريكراوى لى ۋەرگيريت بۇ بەراوردكردى لەتەك زانيياربيە كرادارەكانى ھامشۆكەر بۇ دليناپوون لە كەسايەتيەكەى يان ئاشكر كردنى لە كاتى سەردانى دواتر ئەمەش

رەوشى ھامشۆكەر و زانىارىيەكانى تىنوسى شارستانى و ناونىشانى نشتە جىببىونى و پۆلېنى خويىنى و پىشەى و ژمارەى تەلەفونى و وپنەى ژمارەى كەسىبى و وپنەى شوپن ھەر دە پەنجەى و وپنە ژمارىيەكانى بەلگەنامەكانى كە پىشتى پى دەبەستىت لە تۆمارکردنى زانىارىيەكان و رىگرەكان و ئاماژەكانى لە پىوہندى كەسەكە و ژمارەى ھامشۆ كردنى كە سىستەم ئەيداتى بە بەكارھىنانى بەشيك لەو زانىارىيەكانى ئاماژەيان پى كراوہ پىشتى .

دووم : خشتەكانى زانىارىيەكانى ئۆتۆمبىلەكان : و تىيدا ناوى ئۆتۆمبىل (ماركەكەى) و جۆرەكەى و جۆرى بەكارھىنانى بۆ ئۆتۆمبىلى بارھەلگر و سالى دروستكردنى و رەنگى بوياغى دەرەوہى و ولاتى دروستكردنى و ژمارەى شاسىيەكەى و ژمارەى قەمارەكەى (لاشەى) و ژمارەى راکىشراوہى لۆرى و ژمارەى نىمچە راکىشراوہكانى بە ستراو بەسەر راکىشەر و ژمارەى نەفەرەكانى و بارەكەى و كىشەنەى تەوہرەكەى و ژمارەى پىستەمەكانى و جۆرى سوتەمەنى و قەبارەى قەمارە لىخورىن و ژمارەى تەوہرەكان و جۆرى لاشەى و جۆرى تايەرەكانى و ھەر زانىارىيەكى ھونەرى دىكە تۆمار دەكرىت ، و سىستەم تەنھا يەك ژمارەك بۆ ئۆتۆمبىل دادەنئىت بە يارمەتى ئەو زانىارىيەكانى تۆماركراوہ لەسەرى كە بە دووى دىت كاتى گواستەوہى پىوہندەكەى بۆ كۆمەلگا يان پۆلېن يان چەشنى تۆمارى دىكە تاكو ناو سىپنەوہ ھەرەوہا زانىارى تۆمارى ئۆتۆمبىلى تۆماركراوہ لە عىراق ئەگرىتە خۆ وەك ژمارەى تۆمار و پۆلېنى تۆمار و ئەو كارنامانەى بۆى كراون و ژمارەكانى نمونە بەلگەنامەكانى بۆ خەرجكراوہ بە دىزايى ماوہى تۆماركردنى و وپنە ژمارەيىەكانى قەوالەكانى پىشكەشكراوہ بۆ ئەنجامدانى كارنامەى ئۆتۆمبىل .

سىيەم : خشتەكانى زانىارىيەكانى ئۆتۆمبىلە دزراوہكان يان ئەوانەى ئاماژەى گلدانەوہ يان دەستگىرکردن خراوہتە سەر پىوہندەكەى ئەگرىتە خۆ ھەرەوہا ماركەكانيان و جۆرەكانيان و ژمارەى شاسىيەكان و لاشەكانى ئەو ئۆتۆمبىلانە و ژمارە و رىكەوتى ئاماژە و لايەنى دانانەوہى .

چوارەم : خشتەكانى زانىارىيەكانى بژاردە سىپراوہكانى سەر ئۆتۆمبىلەكان و ژمارە و رىكەوت و لايەنە بىرپار دەرکردووكان و سەرىپچىيەكانى و ژمارەكانى و پىسۆلەكانى وەرگرتن و لايىنى وەرگر ، ئەگرىتە خۆ .

پینجەم : زانیاریه کان له سەر گریبه سستی فرۆشتن و کرپنی ئۆتۆمبیل له نوسراوه کانی گریبه سستی مۆلەت پیدراوه کان که ناوی فرۆشیار و کرپار و ناونیشانیان و ریکهوت و لایه نی گریبه ست و وردەکاری ئۆتۆمبیلی فرۆشراو .

شەشەم : خشته کانی زانیاریه کانی مۆلەته کانی لیخورین : تییدا زانیاریه کانی په یوه ست به مۆلەته کانی لیخورین دەنوسریت وەك زنجیره کانیان و پارێزگا کانیان و پۆلین تۆمارکردنیان و ریکهوتی دانیان و نوێکردنەوه یان و پشکنین و تاقیکردنەوه تاییبه ته کانی خاوه نیان و ئاماژه کان و بژاردە کانی سەریان و سەریچیه کان و پێشینە کانی شوفیره کان و برپاره دەرچوووه کانی سەریان به پینی حوکمه کانی یاسای هاتوچو و یاساسازیه کانی دەرچوو به پینی هەروها وینە ی ژماره یی قه واله کانی مۆلەت تییدا دەپاریزری و پیوهندی هەر مۆلەتیک ئەبه ستریتته پیوهندی خاوه نی به رینگای ژماره ی تاقانه .

ههوتەم : ریساکانی زانیاریه یاریده ره کانی په یوه ست به کۆنترۆلکردن له سەر کۆگا کراوه کان له مایه به کاره یئانه کان و به ره مه یئانی به لگه کان و تاقیکردنەوه کانی داواکارانی مۆلەت .

مادده ی - ۱۶- بۆ مه به سته کانی وردەکاری و ئەرشیف کاری ، راپۆرتە په راویه کان چاپ ده کرین به ئامیری چاپکردنی ئەلکترونی یان به ئامرازه کانی کۆگا کردنی به کرین لا نه بریت لابریت یان هه موار بکریت و تیکنه چییت به به سه ر چوونی کات ، و پۆرتی بنه ره تی ، وردەکاری ریسای زانیاریه ناوه ندییه کان ئەگریته خو له کاتی جیبه جیکردنی ئەم رینماییه هه روها راپۆرتی رۆژانه چاپ ده کریت له کۆتایی رۆژی کار و ئەخریتته سه ر راپۆرتی بنه ره تی که زانیاریه سه ره راکان یان هه موار کراوه کان له ریسای زانیاریه کان ئەگریته خو .

بەشى حەوتەم

قەوالە پشت پېبەستراوھەكان لە كارنامەى تۆمارکردن

ماددەى -۱۷- ئەمانەى خواروھە ديارى دەكرين لە لايەن ليژنەكانى بەرپۆبەرايەتى ھاتووچووى گشتى بە ھەماھەنگى لە تەك ئەو لايەنانەى قەوالەى كارنەمەكانى روونكراو لە ماددەى (۱۸) لەم رېنمايانە :

يەكەم - شپۆھ و قەبارە و ناوھەرۆكەكانى ئەو قەوالانە و ھەر قەولەيكى ديكە كە دواتر بپيارى لەسەر دەدرينت .

دووھم - چوئيەتى پركردنى قەوالەكان و ميكانيزمى گەياندى بۆ كۆمەلگەكان بە شپۆھيەك گرنى بكرينت كە ساختە ناكري .

سپيەم - دياريكردنى ئەوھى ئەكرى ژمارەى بيت وەك ناردنەوھى لە لايىن ليڤەرچوو بۆ كۆمەلگا لە ريڭگاي تۆرى زانيارىەكانى بەستراو بە سيستەمى ناوھەندى تۆمارکردن ، و ئەوھى ئەكرى بە پەراوى بنيرينت لە ريڭگاي رېپيدراوھەكان بۆ كۆمەلگا .

ماددەى -۱۸- جۆرەكانى قەوالەكانى تۆمارکردن كە پشت ئەبەستريت بە يەككيان يان پتر لە يەككە بە مەبەستى باوختنى كارنامە وەك ئەمانەى خواروھە دەبينت :

يەكەم : فۆرمى كارنامە : و پشتى پيدەبەستريت لە باوختنى ھەر كارنامەيەك .  
دووھم : نوسراوھى تۆمارکردن : و پشتى پيدەبەستريت لە باوختنى كارنامەى تۆمارکردن بۆ يەكەم جار و كارنامەى گواستنەوھى پيوھند لە پۆليني تۆمارى ناخۆى بۆ پۆليني تۆمارى خۆى .

سپيەم : ريڭگەدانى گومرگى : پشتى پيدەبەستريت لە باوختنى تۆمارکردنى يەكەم جار بۆ ئۆتۆمبيلى ھاوردە كراوى كەسى .

چوارەم : ليستى فرۆشتن : و پشتى پيدەبەستريت لە باوختنى تۆمارکردنى يەكەم جار بۆ ئۆتۆمبيلى نوئى كە فرۆشراوھە لە لايەنيكى رېپيدراو و لە باوختنى كارنامەى گواستنەوھى پيوھندى ئۆتۆمبيلى سەر بە لايەنيكى حوكمەتى يان تيكەل يان خاوەن سوودى گشتى كە فرۆشراوھە بە ليكزيادکردنى بۆ لايەنيكى خۆى .

پېنجەم : نوسراوهى گواستنه وهى پيوهند : و پشتى پيڊه به سترپت له ته واوكردى  
كارنامهى گواستنه وهى پيوهند له كۆمه لگا يان پۆليني نوى .

شەشەم : برپارى دادوهرى : و پشتى پيڊه به سترپت له باوخستنى كارنامهى  
تۆماركردن بۆ يەكەم جار بۆ ئۆتۆمبىلى دزه پيكرراوى فرۆشراو له لايەن  
دادگاي گەمرگ و له باوخستنى كارنامهى گواستنه وهى ملكدارى ئۆتۆمبىل  
بۆ كرپارىكى ديكە بى ئامادە بوونى فرۆشيار .

هەوتەم : گرپه ستنى فرۆشتن و كرپن : و پشتى پيڊه به سترپت له باوخستنى  
كارنامهى گواستنه وهى ملكدارىه تى .

هەشتەم : ئاگادارى گومرگى : و پشتى پيڊه به سترپت له باوخستنى كارنامهى  
هەمواركردنى پيوهندى ئۆتۆمبىل دواى گۆرانكارى يان هەمواركردنى  
شاسيه كەى يان قەمارە كەى يان فرەوانى و له باوخستنى كارنامهى  
گواستنه وهى پيوهندى ئۆتۆمبىله كانى سەر به دەستە دپلوماسيه كان يان  
رېكخراوه هەريميه كان يان نيوده ولە تيه كان كە ئە فرۆشپتە كەسيكى عيراقى  
بەرەزامەندى وەزارەتى دەرەوه .

نۆيەم : كۆنوسى وردەكارى : و پشتى پيڊه به سترپت له پشتگيرى يان راستكردنه وهى  
پيوهندى ئۆتۆمبىلى چوو بۆ ناو ريساي زانياريه كانى تۆماركردنى پيش  
٢٠٠٣/٤/٩ ، به مەبه ستنى بەرپوه چوونى كارنامهى گۆرپنه وهى بە لگه كانى  
به نمونه نۆيه كان .

دەيەم : برپوانامەى پشكنينى هونەرى : و پشتى پيڊه به سترپت له باوخستنى  
كارنامهى تۆماركردن بۆ يەكەم جار گەر ئۆتۆمبىلى هاوردەكراو بە كارها توبپت  
و له باوخستنى كارنامهى گواستنه وهى پيوهندى ئۆتۆمبىلى فرۆشراو بپت له  
لايه نيكي نا خوى بۆ لايه نيكي خوى و له كارنامهى نۆيكردنه وهى مۆله تى  
تۆماركردن .

يازده يەم : برپوانامەى نوسرينه وه : پشتى پيڊه به سترپت له باوخستنى كارنامهى  
تۆماركردن بۆ يەكەم جار بۆ ئۆتۆمبىلى هاوردەكراو ، بە پيى حوكمه كانى  
برپارى ئەنجومه نى وەزيران ژماره (٢١٥) سالى ٢٠٠٩ بە مەرچي ك ئەم  
برپوانامه يه پشتگيرى كرابپت له لايه نيكي سەر به وەزارەتى پيشە سازى و  
كانزاكان كە ئۆتۆمبىله كە لاي سپيراوه به مەبه ستنى له ناودانى .

دووازده يه م : پروانامه ي جياواز كرده وه ي راکيشراو و نيمچه راکيشراو : و پشتي پيدهبه سترپت له باوختني لكاندني راکيشراو يان نيمچه راکيشراو .

سيزده يه م : بريکاري : پشتي پيدهبه سترپت له باوختني کارنامه ي ئوتومبيليك بۇ هامشؤكهرى بريكار پيدراو له خاوه نيوه يان كړياريه وه .

چوارده يه م : نوسراوه ي رپيدان : و پشتي پيدهبه سترپت له باوختني کارنامه ي تومار كرده ن ئوتومبيليكى سهر به لايه نيكي ناخوى .

پازده يه م : دابه شنامه ي شهرعى و به لگه نامه ي پيسپيزى و به لگه نامه ي دهرچوون و ريگه دانى فه مانگه ي چاودپري ناکامه كان : و پشتيان پيدهبه سترپت له باوختني کارنامه ي گواستنه وه ي ملكدارييه تى ئوتومبيليك تومار كراييت به ناو خاوه نيك و دوايى كؤچى دوايى كردوه يان ناکاميك

شازده يه م : كؤنوسى سه لماندن : پشتي پيدهبه سترپت له باوختني کارنامه ي خاوه نيك په نجه كانى هه ردوو ده ستى قرتراو بييت يان كهر يان لال بييت بۇ به دره ينانى له و ريككار بيانه ي پشتي پيدهبه سترپت له تهك خاوه نيكي ساغله م .

حه فده يه م : نوسراوه ي داواكارى تومار كرده ن : و پشتي پيدهبه سترپت له تومار كرده نى ئوتومبيليك به ناوى لايه نيكي حكومه تى بييت به هاوپيچى ريگه دانى گومرگى .

به شى پينجه م

به لگه نامه كان و تابلوكانى تومار كرده ن

مادده ي -۱۹- جوره كانى نمونه فه رميه كان كه له كؤمه لگا دهرده چييت بۇ ئوتومبيليكان به مه به ستى موله تپيدان يان به كاره ينانى ريگاي گشتى له مانه ي خواره وه پيكدپن :

يه كه م : تابلوى تومار كرده ن .

دووه م : نوساوه .

سييه م : پسوله ي موله تى تومار كرده ن .



ماددەى -۲۰- لە خاوەن و خاوەنى مۆلەت نرخى ھەر تابلوئىك يان بەلگەئىك خەرج دەكرىت بۆ ئۆتۆمبىلەكەى يان مۆلەتەكەى وەردەگرىت .

ماددەى -۲۱- ئەو لايەنانەى ئۆتۆمبىلەكانيان تۆماریدەكرىن لە دەرەوہى كۆمەلگای تۆمار نرخەكانى تابلوكان و بەلگەكان كە كۆمەلگای ناوەندى چاپيان دەكات بۆ ئەو لايەنانە لىيان وەردەگرىت .

ماددەى -۲۲- نرخى تابلو يان بەلگە ديارى دەكرىت لە لايەن وەزارەتى ناوخۆ بە ھەماھەنگى لە تەك وەزارەتى دارايى .

ماددەى -۲۳- دەبى خاوەنى ئۆتۆمبىل بەدكارى نەكات بە بەلگەكانى دەرچوو بۆ ئۆتۆمبىلەكە يان مۆلەتەكە يان نىشانەكانى بشىوينى يان بىبىرى .

ماددەى -۲۴- دەبى خاوەنى ئۆتۆمبىل تابلوكان و بەلگەكان بداتە دەست كۆمەلگا لە كاتى گۆراننەوہيان بە بەلگەى نوئى يان لە كاتى ناو سړینەوہ .

ماددەى -۲۵- ئەو زانىارىيانەى سەر خاوەن لە بەلگەكان نوسراوہ بە بنەما دادەنرىت بۆ سەلماندى ناسنامەى و ملكدارى ئۆتۆمبىلەكە گەر تانەى پى نەكرى بە ساختەكارى بەھۆكارى گونجاو و ئەو كاتە ئەگەر پتەوہ بۆ زانىارىيەكانى چەسپاو ناو ھەر ئامرازىكى تۆماركردن بۆ دلىيابوون لە راستىيەكەى .

ماددەى -۲۶- بەلگەكان و تابلوكانى تۆماركردن ، نمونەى فەرمى گرىنگن دەناچىت تەنھا بۆ ئۆتۆمبىلئىك نەبىت تۆمار كرابىت لە ئامرازەكانى تۆماركردن بەپى كارنامەئىكى فەرمى .

ماددەى -۲۷- كۆمەلگا ئەم بەلگە سەرەرانەى خوارەوہ دەرەكات لەسەر داواى خاوەنى ئۆتۆمبىل و ئەكرى بەكار بىت وەك قەوالە لە كارنامەكانى داھاتوو :  
يەكەم : پروانامەى پشكنىنى ھونەرى .

- دووم : پروانامەى بى دەسلەتتى .  
سىيەم : پروانامەى نوسرپىنەوہ .  
چوارەم : پروانامەى جياکردنەوہى راکيشر او يان نيمچە راکيشر او .  
پىنجەم : پشتگىرى هامشۇکردن .  
شەشەم : نمونە خاوەنىيەتى ئۆتۆمبىل و ئەدرېتە لايەنى داواكار بە رەزامەندى دادوهرى .  
هەوتەم : نمونەى ئاگادارى بە دانان يان هەلگرتنى ئامازە و ئەدرېتە لايەنى داواكار .

بەشى شەشەم

### چەشەنەكانى تۆمارکردن

ماددەى -۲۸- ئۆتۆمبىلە خۇيەكان چەشەنى دەكرېت لە رېساي زانىيارىيەكانى تۆمارکردن بۇ ئەم چەشەنەنى خوارەوہ بەپىي مەبەست لە بەكارهينانى كە نەخشە كېشەى لە دروستكارو ديارى كراوہ يان دواى گۇرانكارىيەكەى بە رەزامەندى دەستەى گشتى گۆمرگەكان يان ئارەزووى خاوەنى گەر نەخشەسازىيەكەى رېگا دەدات بە بەكارهينانى بۇ پتر لە مەبەستىك و بە رەزامەندى فەرمانگانى دەستەى پىشتەر ناوبراو:

يەكەم - تايبەتى : لەم چەشەنە ئۆتۆمبىلەكانى سالۇن و ستېشن تۆماردەكرېت بە مەرچىك فرەوانىيەكەى لە دروستكەر لە (۹) نۆ نەفەر پتر نەبىت بىجگە شوفير .

دووم - كرىي : ئۆتۆمبىلى سالۇن و ستېشن و باس لەم چەشەنە تۆمار دەكرېت لەگەل رەچاوگرتن ئەمانەى خوارەوہ وەك مەرچى تۆمارکردن يان بەردەوامى تۆمارکردنى لەم چەشەنە :

۱- دەبى ئۆتۆمبىلى سالۇن و ستېشنى هاوشىوہى ئۆتۆمبىلى سالۇن ، چوار دەرگاى لايانەى هەبىت و بە تەواوى بۇياغ كرا بىت بە رەنگى (پورتقالى زەرد ژمارە BE11 ) لەگەل دانانى نيشانەيك لەسەر بنمىچى بە درېژى (۳۴) سى و چوار سەنتىمەتر و بەرزايى (۱۰) دە

سەنتىمەتر و پانايى (۱۷) حەقدە سەنتىمەتر بېت و رەنگەكەى زەرد و لەسەرى دەستەواژەى (بۇ كېرى) بە زمانى عەرەبى نوسراو بېت و لە دواوە وشەى (TAXI) و لە ناوى چىرايىك هەبېت رووناك بىكرېت بە شەو كەى ئۆتۆمبىلەكە نەفەرى تىيدا نەبېت .

ب- دەبى ئۆتۆمبىلى ستىشن كە فراوانىەكەى (۶-۹) لە شەش تا نۆ نەفەر هەلدەگرى وەك ئۆتۆمبىلەكانى (جى ئىم سى) ، بە رەنگى سى شىرىى لەگەل دانانى دىودىارى نوساو لەسەر دەرگاكانى تەنىشتى پىشەوە ئاماژە دەكات بە تۆماركردنى لايەنى حكومى بەرپرس لە رىكخستنى گواستەنەوەى تايبەت لە عىراق و دوورىەكان و رەنگەكان و لە خۇگرتوەكانى نوساوەكان دىارى دەكرېت لە لايەن لىژنەىكى هاوبەش نىوان بەرپۆەبەرايەتى هاتووچۆى گشتى و لايەنى ئاماژەى پىكراوە پىشتەر .

ج- دەبى ماوەى پتر لە (۱۵) پازدە سال لەسەر دروستكردنى ئۆتۆمبىلى سالون و ستىشن بەسەر نەچوو بېت و دەبى ماوەى پتر لە (۲۰) بىست سال بەسەر نەچوو بېت لەسەر دروستكردنى ئۆتۆمبىلەكانى دىكە .

سىيەم - بارهەلگرى گشتى : تىيدا ئۆتۆمبىلەكانى پىك ئاپ و لورى و ترىلە تۆماردەكرى .

چوارەم - بارهەلگرى تايبەت : تىيدا ئۆتۆمبىلەكانى پىك ئاپ و لورى و ترىلە تۆماردەكرى گەر خاوەنەكەى كۆمپانىا عىراقىە خۇبەكانى تۆماركراوى فەرمى بېت و بە مەرجىك ئەم ئۆتۆمبىلانە بۆ مەبەستەكانى ئەو كۆمپانىانە بەكار بىن .

پىنجەم - كشتوكالىەكان : تىيدا تراكتور و دروینەكەر و تووچاندەكان و ئۆتۆمبىلە هاوشیۆەكانىان تۆمار دەكرېت .

شەشەم - بنیادكارىەكان : تىيدا ئۆتۆمبىلە هەلگرەكان و چالکەرەكان و رامالکەرەكان و باگردىنەكان داخستەكان و كرىنەرەكان و تىكەلكەرەكان و پالنەرەكان كونكرېت و دەبنەرەكان و ئۆتۆمبىلە هاوشیۆەكانى دىكە .

هەوتەم - پسپۆرىەكان : ئەم جۆرە ئۆتۆمبىلانەى خوارەوە تىيدا تۆمار دەكرېت :

أ- ئۆتۆمبیلەکانی فریاکەوتن کە ئامادەکران بۆ بەکارهێنانیان لەروبەر و روبونەوێ بەرە ناواوەکان و مەترسیدارەکان وەك ئۆتۆمبیلەکانی ئەمبولانس و ئاگر کوزانەوێ و گەرۆکەکانی کۆمپانیەکانی ئاسایشی تایبەت و جیا دەکرێن بە بەکارهێنانی دوو ئامیڕی ئاگادارکردنی دەنگی و رووناکی و ھەرەھا بۆیاغ دەکرێت بە رەنگێکی دیار و ئۆتۆمبیلەکانی کۆمپانیایاکی ئاسایشی تایبەت بۆیاغ دەکرێت بە رەنگێک وەزیری ناوخوا دیاری دەکات .

ب- ئۆتۆمبیلەکانی مەشکردن کە ئامادە کران بۆ فیرکردنی لیخوری ئۆتۆمبیل و دوو ئامیڕی سەرەرای لە خوا گرتوێ بۆ بەکارهێنانی رایشەر بۆ جیاکردنەوێ و راگرتن کە لە تەنیشتی مەشقیپکراو بوو .

ج- ئۆتۆمبیلەکانی گواستەوێ دراو و بەندکراوەکان و مردووێکان .  
د- ئەو ئۆتۆمبیلانە نەخشەساز کران بەشیوێ ژۆر بۆ گەشت و گۆزاری خانەوادەیی (کەرغان) .

ه- ئۆتۆمبیلەکانی وینە تیشکی و تاقیگەکانی تاوانکاری و پزشکی و پەخشی رادیوئی و وینەگرتنی سینەمايي و تەلفزیونی و کارگە گەرۆکەکان .

و- پەستانکەرانى خاشاک و ئۆتۆمبیلەکانی چارەسەرکردنی کرتەوێ ئاوەرۆ و ئۆتۆمبیلی کسکدان و شورەوێ شەقامەکان .

ز- ئۆتۆمبیلە پيشەسازیهکان و کانزایهکان و ئۆتۆمبیلە تایبەتەکان بە گواستەوێ مایه مەترسیدارەکان .

ح- ئۆتۆمبیلەکانی تایبەت بەکارهێنان لە ناو فرۆکەخانەکان کە ئەکری رێبکات لە رینگای گشتی وەك پەیزەى گەرۆک و ئۆتۆمبیلی راکیشانی فرۆکەکان و ھى دیکە .

ط - ھەر ئۆتۆمبیلیکی پسپۆری دیکە کە پيشتر ناو نەبراوێ و ئەخریتە سەر بە بەیاننامەیک دەردەچیت لە بەرپۆبەری گشتی ھاتووچۆ .

ھەشتم - موتورسایکلەکان : تپیدا موتور سايکلانە تۆمار دەکریت کە فراوانی بزوينەرەکەى ليکچووێ ئەو فراوانەیی بەپپى ياسا دیاریکراوێ .

ماددە ۲۹- خاۋەنى ئۆتۆمبىل بۇ ھەيە گۆرىنەۋەى چەشنى تۆماركردنى ئۆتۆمبىلەكەى پېشكەش بىكات بە مەرجىك گونجاو بېت لەگەل جۆرى ئۆتۆمبىلەكە و نەخشەسازىكەى بۇ چەشنى نۇبەكە و مەرجەتايبەتەكانى تايبەت بەم چەشنى تېيدا بېت .

بەشى ھەوتەم

ژمارەى تۆماركردنى ئۆتۆمبىل

ماددە ۳۰- بۇ ھەر ئۆتۆمبىلەكە لە ئامرازەكانى تۆماركردن بۇ تۆماركردنى يەكەم جار يان گواستەنەۋەى پىۋەندەكەى ھېمايىكى ناسنامە ديارى دەكرېت جياۋازى دەكات لە تەك ئۆتۆمبىلەكانى دىكە كەى رېگەى گشتى بەكارھىناۋو دەبېتە ژېدەرېك بۇ دەسەلاتەكان و ھاۋولاتىەكان بۇ دېدەرى ئۆتۆمبىلەكە و ئەم ھېمايە ناۋى ژمارەى ئۆتۆمبىلە و چاپ دەكرى لەسەر تابىلوى تۆماركردن ھەروەھا چاپ دەكرى لە بەلگەنامەكانى .

ماددە ۳۱- ناكرى ئۆتۆمبىل تۆمار بىكرېت ونەش ژمارەى تۆماركردنى بدرىتتى لە پتر لە كۆمەلگايىك يان پتر لە پۆلىنى تۆماركردن لە ھەمان كات تەنھا ئەۋەى بەدەر دەبن لەبەر مەبەستە ئاسايشەكان .

ماددە ۳۲- گەر پىۋەندى ئۆتۆمبىلەك گواستراپەۋە بۇ كۆمەلگايىكى دىكەى تۆماركردن يان پۆلىنىكى تۆماركردنى دىكە يان ناوسران كراپەۋە دەبى كۆمەلگا پىۋەندى ژمارەكە بەتال بەھىلېت بۇ ماۋەى (۶) شەش مانگ ، و گەر خاۋەنەكەى لە ھەمان كات داۋاى كرد ژمارەكە بەتال بىمىنىت تاكو تەرخانىكات بۇ ئۆتۆمبىلەكى دىكە تۆمارى دەكات بەناۋى خۇى بۇ يەكەم جار يان پىۋەندەكەى ئەگوازىتەۋە بۇ خۇى و داۋاى كۆتايى ماۋەكە دەبى كۆمەلگا بىدات بە ئۆتۆمبىلەك بە ملىكدارى كەسىكى دىكە .

ماددە ۳۳- خاۋەنى ئۆتۆمبىل بۇ ھەيە داۋا بىكات لە كۆمەلگا ژمارەى ئۆتۆمبىلەكەى بگۆرىت لەگەل ژمارەى ئۆتۆمبىلەكى دىكەى تۆماركراۋە لە ھەمان پۆلىنى تۆماركردن و

كۆمەلگا ئەو كاتە تابلوكان و بەلگاكاني هەردوو ئۆتۆمبيل وەردەگرئ و لايان ئەبات و تابلو و بەلگەي نوئ دەردەكات .

بەشى ھەشتەم

ئامازەكان و مەلكداريەتيەكان

ماددەي -۳۴- ناكورئ بۇ ھيچ لايەنيك داوا بكات لە كۆمەلگا ، ئامازە دابنرئيت لەسەر پيوەندی ئۆتۆمبيل يان مۆلەت لە ئامرازەكاني تۆمارکردن تەنھا بەپئي برپارئيكي دادوهرئ نەبيئت ، لايەني حكومي بەدەرن لەو كەي داواي داناني ئامازە بكات پەيوەست بە وەدستەيناني مالكاني دەولەوت بەپئي ياساي بەدەستەينانەوہي قەرزەكاني حكومەت ژمارە (۵۶) سالي ۱۹۷۷ و ئامازەي گەفي رووكرائو لە يەك لايەني گواستەنەوہي مەلكداري بۇ لايەني دووہم لە ريگاي دادنوسەوہ بۇ ئامادەبوون لە كۆمەلگا بۇ تەواو کردني كارنامەي گواستەنەوہي مەلكداري .

ماددەي -۳۵- ناکرئ ئەو ئامازەيە ھەلگيئري كە دادەنرئيت لەسەر پيوەندی ئۆتۆمبيل تەنھا بەپئي برپارئيكي دادوهرئ لە دادگاي پسپۆر نەبيئت يان بەپئي ئاگادارئيكي فەرمي لە لايەني دانەر بەلام ئامازەي گەف ھەلدەگيئريت بە ئامادە بووني ئەو لايەنەي گەفەكەي رووبەروو كراوہ .

ماددەي -۳۶- ئەو ئامازانەي ئەكرئ دابنرئيت بەسەر پيوەندی ئۆتۆمبيل ئەمانەن ، ئامازەي گلدانەوہي جيئبەجيئكاري ، ئامازەي گلدانەوہي يەدەگي ، ئامازەي گلدانەوہي مايەكان ، ئامازەي دەستبە سەرداگرتني مايەكان ، ئامازەي بە دەستەيناني قەرزە حكوميەكان ، ئامازەي گلدانەوہي كارگيئري ، ئامازەي دزي ، ئامازەي گرتن ، ئامازەي گەف لە فەرمانگەي دادنوس .

ماددەي -۳۷- ناکرئ مەلكدارييەتي ھيچ ئۆتۆمبيلئيك بدريئتە لايەنيكي نا فەرمي تەنھا داوي بەدەستەيناني ئەو لايەنە بە رەزامەندی دادوهرئ .

ماددە ۳۸- ناكرى ملىكدارىيەتى ھېچ ئۆتۆمبىلىكى دەستەى دىپلوماسى يان رېكخراوى نۆدەولەتى بىرېت تەنھا بە رەزامەندى وەزارەتى دەرەوۋە دواى بە دەستەپىنانى رەزامەندى دادوۋەرى .

بەشى نۆپەم

جۆرەكانى كارنامەكانى تۆماركردن

ماددە ۳۹- خاۋەنى ئۆتۆمبىل بۆى ھەيە لە ھەمان ھامشۇ ، باوخستنى يەكېك يان پىتر لەو كارنامانى جۆرەكانى روونكراۋە لە خوارەوۋە ئەنجام بەدات بە يەك فورمى تۆمار كردن ، بە مەرجىك ھاۋدژى نەبىت نىوان رېككارىيە پەيرەو كراۋەكانى ئەو كارنامانە :

يەكەم - كارنامەى تۆمار كردن بۇ يەكەم جار : بەپىي ، پىۋەندىكى نۆى ئەخرىتە سەر رېساي زانىارىيەكانى تۆمار كردن .

دوۋەم - كارنامەى گواستەنەۋەى پىۋەندى ئۆتۆمبىل : بەپىي پىۋەندى ئۆتۆمبىلى تۆماركراۋ لە پۆلېنەكەى يان چەشنى تۆماركەى يان ژىر ژمارەى تۆماركردنىكى تۆمار كراۋ لە رېساي زانىارىيەكانى تۆماركردن ئەگۋازىتەۋە بۇ پۆلېنېكى يان چەشنىكى يان ژمارەيەكى دىكە .

سېيەم - كارنامەى گۆرىنەۋەى تابلو و بەلگەكانى ئۆتۆمبىل بەپىي ، نمونە كۆنەكانەۋە بۇ نمونە نۆبەكان .

چوارەم - كارنامەى گواستەنەۋەى ملىكدارى : بەپىي ، ناۋى خاۋەنى ئىستاي لە رېساي زانىارىيەكان ئەگۆرىنەۋە بۇ ناۋى خاۋەنى نۆى .

پىنجەم - كارنامەى گواستەنەۋەى ملىكدارىيەتى راکىشراۋ يان نىمچە راکىشراۋ و لكاندى بە ئۆتۆمبىلى كرىار .

شەشەم - كارنامەى لكاندى راکىشراۋ يان نىمچە راکىشراۋ.

ھەوتەم - كارنامەى جىاكردەنەۋەى راکىشراۋ يان نىمچە راکىشراۋ .

ھەشتەم - كارنامەكانى ھەمواركردنى پىۋەندى ئۆتۆمبىل : و بەپىي ئەم كارنامانە

ھەمواركردنەۋەكان و نوپكردنەۋەكانى سەر پىۋەندى ئۆتۆمبىل ئەنجام

دەدرېت كە پەيۋەستە بە نوپكردنەۋەى مۆلەتى تۆماركردن يان

گۆرانكارى (گۆرىنى جۆرى يان جۆرى بەكارهينانى) يان گۆرىنەوہى

فرەوانى نەفرەكان يان بارەكەى يان گۆرىنى ريساكەى (شاسى) يان

لاشەكەى (قەمارە) يان گۆرىنەوہى رەنگەكەى .

نۆيەم – كارنامەى ناسرپىنەوہى ئۆتۆمبىل .

دەيەم – كارنامەى قەرەبووكردىنى تابلو يان بەلگەكانى ئۆتۆمبىلى و نكراوہ يان دزراو

يان لە ناوچوو بە تابلو و بەلگەى نوئ .

ياز دەيەم – ھەر كارنامەىكى ديكە ئەكرى بخرىتە سەر بە بەياننامەىك لە

بەريۆبەرى گشتى ھاتووچۆ دەردەچىت .

### بەشى دەيەم

مەرجه گشتيەكانى باوختنى كارنامەى تۆماركردىنى ئۆتۆمبىل

ماددەى - ۴۰- بۇ تۆماركردىنى ھەر ئۆتۆمبىلنىك لە ئامرازەكانى تۆماركردىنى و بەردەوامبوون لە

باوختنى كارنامەكانى و دەرچوونى بەلگەنامەى تۆماركردىنى ئەم مەرجانەى

خواروہ رەچاو دەكرىت :

يەكەم – دەبى مىرانەى گومرگى كرابىت يان بەخىراپىت لەم مىرانەيە بە دەقيكى

تايبەت .

دووم – بەر بەرەستەى ياسايەكانى تۆماركردىنى نەكەوتوبىت .

سۆيەم – خاوەنەكەى داوايىكى فەرمى پيشكەش بكات بۇ كۆمەلگا بۇ باوختنى

كارنامەى داواكراو و فۆرمى كارنامە جىگىرى داواكەيە .

چوارەم – خاوەنەكەى لە تەك داواكە ، قەوالە داواكراوہكانى كارنامە و بەلگە

كەسيەكانى خۆى ھاويپچ دەكات بە پەراوہ بنەرەتيەكان .

پىنجەم – دەبى ئەو بەلگانەى پيشتر بۆى خەرجكراوہ بگەرىنيتەوہ بۇ كۆمەلگا بۇ

لەناوبردىنى كە قەرەبوو كرا بە بەلگەى نوئ .

شەشەم – پشكىنى لىكچوون لەسەر ئۆتۆمبىل ئەنجام بدرىت لە كۆمەلگا ، بۇ

سەلماندىنى لىكچوونى ئاوەلناوہكانى لە تەك بەلگە و قەوالەكانى و

بوونەوہى مەرجهكانى يتەوى و ئارامى ديارى پيوہى .



ھەوتەم - دەبىي خاۋەنى ئۆتۆمبىل ، پرونامەي پشكىنىي ھونەرى بەدەستېئىت بۇ مەبەستى باوخستنى كارنامەي نوپكردنەۋەي مۆلەتى تۆماركردن و كارنامەي گواستنەۋەي پپوۋند و كارنامەي تۆماركردن بۇ يەكەم جار بۇ ئۆتۆمبىلى ھاوردەكراۋ ۋەك ئۆتۆمبىلىكى بەكار ھاتوو و كارنامەي گۆرانكارى كراۋ .

ھەشتەم - ئەو ئۆتۆمبىلەي بە كاتى تۆمار كراۋلە فەرمانگەكانى ھاتووچوو دواي ۲۰۰۳/۴/۹ ، بەدەرن لە مەرجى بەدەستېئانى پرونامەي پشكىنىي ھونەرى ، بەلام لە كارنامەي دواتر پرونامەي ناوبراۋى لېداۋادەكرىت .  
نۆپەم - ھىچ كارنامەيىكى دواتر باوخستن ناكرى بۇ ئەو كەسەي كارنامەي گۆرېنەۋەي تابلو و بەلگەنامە بە نمونە نوپەكان بۇ ئۆتۆمبىلەكەي ئەنجام درابىت تەنھا دواي پېشكەشكردنى پرونامەي پشكىنىي ھونەرى ھاتوو لە دەقەكانى بەندى ھەوتەم لەم ماددەيە .

### بەشى يازدەيەم

پشكىنىي لېكچوون بۇ ئۆتۆمبىل و پرونامەي پشكىنىي ھونەرى

ماددەي - ۴۱- مەرجە بۇ دەركردنى پرونامەي پشكىنىي ھونەرى و پشكىرىكردن لە بۋارى پشكىنىي لېكچوون لە فۆرمى كارنامە لە پشكىنەر لە كۆمەلگا دواي دىتنى ديارى ئۆتۆمبىلەكە ، ئەم ئاكار و پېئاناسانە و مەرجەكانى پتەۋى و ئارامى ( لە ھەردوو بارى كاركردن و راۋەستان ) خاۋەرەۋەي تېيىدا بىت :

يەكەم - دەبىي نەخشەسازى و دروستكردنى بەپېي ئاۋەلناۋە پپوانەكانى پشكىراۋى نېۋدەۋلەتى بىت لە عىراق و گشت بەرچە و رېكخراۋەي گىرەكەي پتەۋ و ساغ و بە تەۋاۋى چەسپاۋ و لە بارىكى گۆنجاۋ بىت بۇ بەكارھىنان بە شېۋەيىك شوفىرەكەي يان سۋاربۋەكان يان بەكارھىنەرەكانى دىكەي رېگا نەخاتە مەترسى و نەبىتە ھۋى زيان گەياندن بە رېگا و حال و ملكى گشتى .

دوۋەم - رېساکەي يان لاشەكەي گۆرانكارى يان بېرېن يان خستنەسەرى لى نەكرايىت بە پېچەۋانەي نەخشەسازى دروستكار تەنھا ئەۋانەي كرايىت

بەرزامەندى فەرمانگەى گومرگى بەپپى كارنامەيىكى فەرمى كە  
خاوەنەكەى پېشكەشى دەكات بۇ كۆمەلگا .

سپيەم - لاشەكەى زىپوش نەببىت نە لە دروستكەر ئەش ناوخۆى زىپوشكرايىت و  
دەببىت خاوەنى رەزامەندى پېشەكى بە دەستبېنىت لە وەزارەتى ناوخۆ  
بە مەبەستى باوخستنى كارنامەى تۆماركردن بۇ يەكەم جار و كارنامەى  
گۆرینەوہى بەلگەكان بە نمونە نوپەكان بۇ ئۆتۆمبېلى زىپوش بەپپى  
مىكانىزمىكى ديارىكراو لە بەرپۆەبەرايەتى گشتى ھاتووچۆ .

چوارەم - بزوينەرەكەى كۆنجاو بېت بۇ بەكارھېنان و زيانبەخش نەببىت بە ژینگە .  
پېنجەم - ئامپىرى لېخورىنى پتەو بېت و نەخشەسازىكرايىت لە بنەرەتەوہ بۇ لای  
چەپ و ئەو ئۆتۆمبېلانەى ئامپىرى لېخورىنيان پېشتر گوراببىت بۇ لای  
چەپ بەدەرن و بە ھەميشەيى يان كاتى تۆمار دەكرين پېش رېكەوتى  
جىبەجىكردنى ئەم رېنمايانە .

شەشەم - دەببى دەرگاكانى تەرخان كراو بۇ نەفەرەكان لە باسەكان لە بنەرەتەوہ  
نەخشەسازى گرابن لە لای راستى ئۆتۆمبېلەكە و ئەو ئۆتۆمبېلانەى  
دەرگاكانيان لە دروستكەرەوہ لای چەب بووہ و دواى گۆراوہتەوہ بۇ لای  
راست و تۆماركراون پېش جىبەجىكردنى ئەم رېنمايانە ، بە ھەميشەيى  
يان كاتى تۆمار دەكرين .

ھەوتەم - دەببى جامەكەى لە جۆرېك بېت كە شكا پارچە پارچە نەببىت و رووناكى  
نەگەرېننيتەوہ و تارىك نەببىت (تارىك نەكرايىت بە شىوہېك ئەوہى ناوى  
نەببىرېت ) و جامە دەنېشتەكانى ئەو پاسانەى پتر لە (۲۰) بېست  
نەفەر ھەلدەگرن بەدەرن .

ھەشتەم - دەببى دوو ئامپىرى راگرتن لە ئۆتۆمبېل ھەببىت بۇ راگرتنى ئۆتۆمبېل لە  
لېژىكى پلەى (۲۰) پلە بېت يەككىيان كارېكات بە پالەستوى ھەوا يان  
شلەمەندى لە كاتى پى پېنان و دەببى گشت تايەرەكان كۆنترۆل بكات و  
دووہمیان بە راكيشانى بەدەست يان پالنان بەپپى و بە لايەنى كەم دوو  
تايەر كۆنترل بكات و بۇ موتور ساىكل و ئۆتۆمبېلى كشتوكالى و  
بنيادكارى و ترىلە ئامپىرىكى راگرتنى لە جۆرى يەكەم بەسە .

نۆپەم - دەبى چىراكانى رووناكى نەگەرېننېتەو ەيان كلوپى زىادى يان ھۆرنى دەنگ بەرزى نەبېت يان ھەر زىادكارىك لە سەر نەخشەسازىيە بىنەرەتەكەى يان وپنە يان نەخشە يان نوسانەو ەيك تەنھا ئەو ە نە بېت كە بەدەر دەبېت بە بەياننامەيك لە بەرپو ەبەرى گشتى ھاتووچۇ دەردە چىت .

دەيەم - نابى ھىچ كرىنېك يان گۇرانكارىك ياشىو ەانەو ەيك يان بىرېنېك لە تابلوكانى رېساكەى و قەمارەكەى كە دامەزراو ە لەو لايەنەى دروستىكردو ە يان دووبارە دامەزراو ەن لە لايەن فەرمانگەى گومرگى پىپۇر .

ياز دەيەم - دەبى ئۆتۆمبىلەكە ھەموو مەرجەكانى تۆماركردنى لە چەشنى تۆماركردنى دىيارىكراو لە خۇ گرتىت و لەوانە نىشانەكان و نوسراو ەكانى تايبەت بە چەشنى دىيارىكراو .

دوواز دەيەم - دەبى ئەم ئامپىرە پاشكۆيانەى خوارەو ەى تىيدا بېت :

أ- ئامپىرى ھۆرنى دەنگ نزم و ە بۇ لۆرىيەكان و تىلەكان ئامپىرى ھۆرنى كۇنجاو كە لە دروستكەرەو ە نەخشەسازى بۇ كرابېت و بى زىان بېت بۇ بىستەرەكان .

ب- ئامپىرى بى دەنگ كىردنى بىزىنەر (سالنە)

ج- ئاوينە پىچەوانەى ناو ەو ە تەنىشت بۇ ئەو ەى شوفىر بتوانىت ئۆتۆمبىلەكانى دو ەى بىدېنېت و بۇ موتورسايكلەكان تەنھا ئاوينەى پىشەو ە بەسە .

د- سىرپنەوار و ئامپىرى شتنى جامەكانى پىشەو ەى ئۆتۆمبىلەكە .

ه- قورپارىزىك پىشتى ھەر تايەرىك .

و- تايەرى يەدەگ .

ز- ژمىارى پەلەكردن .

ح- چىراكانى پىشەو ە و دو ەو ە تەنىشتەكان و ئاماژەكەرە رۇشناكەرەكان بۇ بەلاو ە چوون و ئاگادار كىردنەو ەى راو ەستانى ناكاو و چىراكانى بە شكات بۇ رووناكردنى رېگا بەشەو بە دو ە پلە و چىراى رەماش بۇ ئاگادار كىردنەو ەى شوفىرى ئۆتۆمبىلەكان بەرامبەرى و چىراىك بۇ رووناكردنەو ەى تابلو كەى و چىراىك بۇ رووناكردنەو ەى فەرمارەى لىخورىن .

ط - کوژینه‌ری ئاگر .

ی- سی گۆشه‌ی ئاگادارکهره‌ی پێچه‌وانه‌یی .

ك- كه‌لوپه‌ ئی ئامپه‌ره‌کانی گۆرینه‌وه‌ی تایه‌ره‌کان و هی دیکه .

ل- پارێزکاری با و ته‌پله‌کی شوفیر بۆ ماتۆر سایکله‌کان .

### به‌شی دووازده‌یه‌م

#### حوکمه‌ گشتیه‌کان له‌ کارنامه‌ی تۆمارکردن

مادده‌ی -٤٢- ده‌بی پێش وه‌رگرتنی زانیاریه‌ که‌سیه‌کانی ه‌امشۆکه‌ر ، واژۆ یان مۆر په‌نجه‌ بکات

پێش نه‌فسه‌ری تۆمارکردن له‌و ستونه‌ی له‌ فۆرمی کارنامه‌که‌داهه‌یه‌ و ستونی

دانپینانه‌ که‌ ئه‌م ده‌قه‌ی تێدايه‌ : ((به‌لین ده‌دم به‌ دروستی زانیاریه‌ که‌سیه‌کان و

به‌لگه‌ کانم و به‌لگه‌کانی بریکار دارم که‌وا پشتی پێبه‌ ستراوه‌ له‌ خه‌رجکردنی

ژماره‌ی ه‌امشۆکردن و به‌ پێچه‌وانه‌ هه‌مو ئه‌نجامه‌ یاسایه‌کان له‌ ئه‌ستۆ ده‌گرم )) و

له‌ ژێر ئه‌م ده‌قه‌ تیبینیک چاب ده‌کری به‌م ده‌قه‌ (( ئه‌م دانپینانه‌ قه‌واله‌یکه‌ی فه‌رمی

گرنگه‌ و دانانه‌وه‌ی هه‌ر زانیاریه‌کی نادرست یان نا لیکچوونی باری واژۆکه‌ری

دانپینان به‌ تاوانی ساخته‌ که‌ری له‌ قه‌والیه‌کی فه‌رمی داده‌نریت سه‌ره‌رای تاوانی

به‌کاره‌ینانی قه‌واله‌ی فه‌رمی ساخته‌ و خاوه‌ن و بریکاره‌که‌ی ده‌درینه‌ دادگا به‌

گومانی ئه‌نجامدانی ئه‌م دوو تاوانه‌ )) . و ده‌بی ئه‌م دانپینانه‌ واژۆ بکریت له‌و

که‌سانه‌ی خاوه‌ن ئه‌م ئاوه‌لناوه‌نه‌ی خواره‌وه‌ن :

یه‌که‌م - خاوه‌ن یان ک‌ریاری سروشتی یان بریکاری یاسای هه‌ر کامیان یان خاوه‌نی

مۆله‌تی لێخوورین .

دووه‌م - رێپێدراو به‌پێی نوسراوه‌ی رێپێدان گه‌ر خاوه‌نه‌که‌ی که‌سیکی واتای

حکومی بوو .

سێیه‌م - بریکاری یاسایی گه‌ر خاوه‌نه‌که‌ی که‌سیکی واتایی نا حکومی بوو .

چواره‌م - راسپێر یان سه‌رکاری دیاریکراو له‌ به‌لگه‌نامه‌ی راسپێری یان سه‌رکاری

گه‌ر خاوه‌نه‌که‌ی لینه‌هاتوو بوو .

پېنجەم - يەككە لە خاوەنەكان رېپىدراو بوو لە ھاوبەشەكانى دىكە بەپېيى  
برىكارنامەيك لە فەرمانگەى دادنوس دەرچووبېت گەر ئۆتۆمبىلەكە لە  
خاوەنىكى زياترى بوو .

ماددەى - ۴۳- دەبى خاوەنى ھاوبەش كە ھاوبەشەكانيان رېگەيان پىدايىت بە ياساى بە واژۇكردى  
دانپىدان قەوالە بنەرەتەكان يان كۆپى رەنگا و رەنگ كراوھەكانيان نختە بەردەست و  
زانيارى كە سىيەكانى خۆى و ھاوبەشەكانى وەردەگىرېت و ژمارەكانى ھامشۇ  
كردىيان بۇ خەرچەدەكرى و مۆلەتى تۆماركردى بە ناوى ھاوبەشى واژۇكرى  
دانپىدان دەرەچىت و دواى ناوھەكە و شەى ( و ھاوبەشەكانى ) دەنوسرېت .

ماددەى - ۴۴- ئەو ھامشۇكرى دانپىنانى ھاتوو لە دەقەكانى ماددەى ( ۴۲ ) لەم رېنمايانەى واژۇكردوھ  
دەبىت ھەر گۆرانكارىكە لە زانيارى كە سىيەكانى يان گۆرانكارىكە لە و ناوئىشانەى  
دواھ بە كۆمەلگا روو بدات ئاگادارى كۆمەلگا بكات بە نوسراوھەكە لە ماوھى دە روژ  
لە رېكەوتى روودانى و ئەكرى ئاگاداركارىكە بە پوستەى تۆماركراوھە بنرېت لەكەل  
دانانى مۆر پەنجەى لەسەر ئاگاداركارىكە .

ماددەى - ۴۵- دەبى خاوەنى ئۆتۆمبىل و خاوەنى مۆلەت ھامشۇى كۆمەلگا بكات ھەمو ( ۱۰ ) دەسال  
جارىك بۇ وەرگرتنى وىنەيكى نوپى .

ماددەى - ۴۶- گەر خاوەن ونبوو ، دەبى ئەوھى سەركارى دەبىت ، ئاگادارى كۆمەلگا بكات بە  
وئوبنى لە ماوھى ( ۶۰ ) شەست روژ لە رېكەوتى دەرچوونى برىارى ونبوون بەپېيى  
كارنامەيك پىشكەشى دەكات و دەبىتەبەرپرسى ئۆتۆمبىلەكە تاكو ملكدارىتەكەى  
ئەگوازىتەوھ .

ماددەى - ۴۷- ناكرى ئۆتۆمبىلەكە تۆمار بكرېت بە ناوى ناكامەكە يان ملكدارىكە بگوازىتە ناوى  
يان لە ناوھەوھ بۇ كەسىكى دىكە تەنھا بە رەزامەندى فەرمانگەى چاودىرى  
ناكامەكان بەپېيى مۆلەتى و ئامادە بوونى گەورەى خاوەن فەرمانى يان راسپىرى يان  
سەركارى بەپېيى ياسا .

ماددە ۴۸- يەكەم - ناكرى كەسى ھامشۇ كۆمەلگا بكات بۇ ئەنجامدانى كارنامە يەك تەنھا خاوەن ئۆتۆمبىل يان خاوەن مۆلەتى لىخورىن و خاوەنى ئۆتۆمبىل بۇى ھەيە كەسىك بكات بە برىكارى بۇ ھامشۇكردن بەپىيى برىكارىيەك لە فەرمانگەى دادنوس دەرچوبىت وە دەبى برىكار بەلگە كەسىيە بنەرەتتەكانى خۇى و بەلگە بنەرەتتەكان يان وپنە رەنگاورەنگەكانى بەلگەكانى برىكەرەكەى بخاتە بەر دەست كە ژمارەكانيان و وردەكارىيەكانيانى لىكچوونى ئەوانە بىت كە لە برىكارنامەى دەرچوو لە دادنوس ھاتووہ ، ئىنجا ژمارەى ھامشۇكردن بۇ برىكار و برىكاردەر خەرجدەكرىت .

دووہم - كۆمەلگا بۇى ھەيە ئەم جۆرە برىكارنامانەى خواروہ دەرچوو لە فەرمانگەى دادنوس پەسەندبكات :

أ- برىكارنامەى تايبەت بە ھامشۇكردن : كۆمەلگا پىشتى پىدەبەستىت بە مەبەستى باوخستنى ھەر كارنامە يەك بىجكە گواستنەوہى ملكدارى .  
ب- برىكارنامەى تايبەت بە فرۇشتن : كۆمەلگا پىشتى پىدەبەستىت بۇ باوخستنى گواستنەوہى ملكدارى ئۆتۆمبىل بە مەرجىك ژمارەى تۆمارى ئۆتۆمبىل و ماركەكەى و ژمارەى شاسى لە برىكارنامە نوسرابىت و برىكار دانپىنانى ناو فۆرمى تۆماركردى واژۇ بكات كە برىكاردەرەكەى زىندو بىت و لاينە بردبىت .

ج- برىكارنامەى تايبەت بە كرپن : كۆمەلگا پىشتى پىدەبەستىت بە ھامان رىككارىيەكانى دەقى برگەى (ب) لە بەندى (دووہم) لەم ماددەيە بۇ گواستنەوہى ملكدارى ئۆتۆمبىل بۇ ناوى كرىار .

ماددە ۴۹- كۆمەلگا بۇى ھەيە مەرجى دىكە بخاتە سەر مۆلەتى تۆماركردى ئۆتۆمبىل وەك دىارىكردى نىشانەى تايبەت بە ئۆتۆمبىل يان پابەندكردى بەرپرسى ئۆتۆمبىلەكە بە خستنى ئامراز يان ئامير يان پاشكۆكان سەر ئەوانەى لە دەقەكانى ئەم رېنمايانە ھاتوو يان بەندكردى بە مەرجىك دژ نەبىت بە ھوكمەكانى ياسا .

ماددە ۵۰- تۆماركردى يان گواستنەوہى پيوەند يان نۆيكردنەوہى مۆلەتى تۆماركردى ئەم ئۆتۆمبىلانەى خواروہ ناكرى :

يەكەم - ئەو ئۆتۆمبىلە توشى روداۋى ھاتوۋچو بېت و بە رېژەى پترلە (۷۵٪) سەداحەفتا و پىنج زىانى پىگەيشووبېت و بەپىى برونامەى بى دەسلەتى دەرچوو لە لىژنەى ھونەرى پسپۇر لە برىۋەبەرايەتى ھاتوۋچۇى پەيەۋەندىدار .

دوۋەم - ئەو ئۆتۆمبىلەى ناو سىپنەۋە كراۋە لە سەر داۋاى خاۋەنى يان لە بەر درچوۋنى برونامەى بى دەسلەتى .

ماددەى -۵۱- ئەو خاۋەنەى كە ئۆتۆمبىلەكەى تۆمار دەكرى لە چەشنەكانى بارھەلگى گشتى و بارھەلگى تايبەت و پسپۇۋرىپەكان دەبى دەستەۋاژەيك بنوسىت لە دەرگاكانى تەنىشتى پىشەۋەى ئۆتۆمبىلەكە و دەرگاى پشەۋەى لاشەى چەشنى تۆماركردى روون بكات و وردەكارى دەستەۋاژەكە و رەنگ و جورى ھىلى ديارىدەكرىت بە بەياننامەيەك لە بەرپۋەبەرايەتى گشتى ھاتوۋچۇ دەردەچىت .

ماددەى -۵۲- خاۋەنى لۇرى تانكەر و ترىلەى تانكەر دەبى بە مەبەستى جياۋازى كرىنى جورى ئەو شلەمەندىەى كە ئەگۋازرىتەۋە تانكەرەكە بۇ ياغ بكات يان كەژۋى پەرچدەرى لەسەر بنوسىت و بە نوسراۋەيكى گونجاۋ ورنەنگ و قەۋارە و نوسراۋەكان ديارى دەكرىن بەپىى بەياننامەيەك لە بەرپۋەبەرايەتى گشتى ھاتوۋچۇ دەردەچىت .

ماددەى -۵۳- ئەو كارنامانەى بەپىى تابلوئى تۆماركردى يان نوساۋەيەك نادىت بە ئۆتۆمبىل ، خاۋەن بۇى ھەيە بەلگە و قەۋالە و برەپارەى پىۋىست بنىرىت بۇ كۆمەلگا لە رىگەى پۇستى تۆماركراۋ (ئاساىى يان ئەلكترۋنى دەربارەى ۋەلامەكان ) دواى پركردنى زانىيارىەكانى قۇرمى تۆماركردى لە نوسىنگەى پركردنى قۇرمەكان و كۆمەلگا بۇى ھەيە بە رىكەۋتەن لە تەك فەرمانگەى پوستى پسپۇر پشەتگىرى سەنوقى پوست بكات بۇ ئەم مەبەستە بەپىى ميكانىزمىكى پشەتپىبەستراۋ ، و كۆمەلگا مۇلەتەكە ئەگەرپىننەتەۋە يان ۋەلام دەدات و بەلگەكان ئەگەرپىننەتەۋە دواى ئەنجامدانى كارنامە بە ھەمان رىگە .

ماددەى - ۵۴ - ئەو ئۆتۆمبىلەى بۇ يەكەم جار تۆماردەكرى يان باوخستنى كارنامەى گواستنهوهى پيوەندى يان كارنامەى گۆرپنەوهى بەلگەكان بە نمونە نوپەكان بۇ دەكرى ، ئەم جورە بەلگانەى خوارەوهيان بۇ خەرجدەكرپت بەلام كارنامەكانى دىكە بۇ ئۆتۆمبىلەكە يەك جور يان پتر لەم بەلگەنامانە و بەپىنى جورى كارنامە : يەكەم : مۆلەتى تۆماركردن .

دووهم : نوساوهيەك ئەنوسىتە لاي راستى خوارەوهى جامى پيشەوهى ئۆتۆمبىل لە ژورەوهوه .

سېيەم : دوو تابلوى تۆماركردن و يەك تابلو بۇ ھەر راكپشراوئىك يان نيمچە راكپشراو ، و ئەبىتە پاشكۆ بەپىنى كارنامەيكى سەرپەخۆ لەگەل رەچاوكردنى ئەمانەى خوارەوه : رەچاوكردنى ئەمانەى خوارەوه :

أ - دامەزراندنى يەكئىك لە تابلوكان لە پيشەوهى ئۆتۆمبىل و دووهميان لە دواوه و تابلوى راكپشراو يان نيمچە راكپشراو دادەمەزرىت لە دواوهى بەمەرجىك لە شوپىنىك بېت خۇپىندنى ژمارەى چاپكراوى سەرى بەكارھىنەرى رىگە بە ئاسنى بېخوئىنىتەوه .

ب - گەر شوپىنىكى گونجاو نەبىت لە ئۆتۆمبىلەكە بۇ دامەزراندنى تابلۇ ، دەبى خاوهنەكەى ريسايكى كانزاي يان پلاستىكى دروستكراو بە تايبەت بۇ ئەم مەبەستە دامەزرىنىت بۇ دامەزراندنى تابلۇ لەسەرى ، و بەرپوہبەرايەتى گشتى ھاتووچۇ ديارىكردى دورايەكانى ئەم ريسايە و چوئىتەى دامەزراندنى ئەگرىتە ئەستو .

ماددەى - ۵۵ - ئەكرى پتر لە خاوهنىك بە شداربىت لە ملكدارىتەى ئۆتۆمبىلئىك .

بەشى سىزدەيەم

كارنامەى تۆماركردى ئۆتۆمبىل بۇ يەكەم جار

ماددەى - ۵۶ - دەبى خاوهنى ئۆتۆمبىل كارنامەى تۆماركردى ئۆتۆمبىلەكەى بۇ يەكەم جار پيشكەش بكات لەم بارانەى خوارەوه :

يەكەم - گەر بىتوو ھاوردەى كردبوو لە دەرەوهى عىراق .



دووهم – گەر بېتوو پېفروۇشرا بېت له لايه نيكى فەرمى يان لايه نيكى رېپيدراوى ديكه  
 ھاوردەى كرده له دەرەوہ يان دروستيكردوہ يان كۆى كرده له ناوہوہى  
 عيراق بە مەبەستى فرۇشتن .

سېيەم – گەر پېفروۇشراو بېت له زيادليكراوہيكى گومرگى بەو رەوشەى كە  
 ئۆتۆمبيلەكە قاچاغ بېت و پيوەندى نەبېت له ريساى زانياربەكانى  
 تۆماركردن .

چوارەم – گەر برپارىكى دادوہرى دەرچوو بېت بۆ تۆماركردنى بە ناوى و پيوەندى  
 نەبېت له ريساى زانياربەكانى تۆماركردن .

ماددەى -۵۷- ئەو لايانانەى ئۆتۆمبيلەكە ئەدەنە دەست خاوەنى پېش تۆماركردنى ، كۆپيكى  
 ئەلكترونى له نوسراوہى تۆماركردنى و رېگەدانى گومرگى و پسۆلەى وەرگرتنى  
 ميرانەى گومرگى يان نوسراوہ و لېستى فرۇشتن يان برپارى دادوہرى بنېرېت ، و  
 ئەكرى كۆپيكى پەراوى بنېرېت بە دەس رېپيدراوى فەرمى گەر نەكرا قەوالەكان  
 ئەلكترونى بنېرېت بۆ كۆمەلگا له ماوہى (۱۵) پازە رۆژ له رېكەوتى فرۇشتن يان  
 رېگەدان بە چوئەناو و ئامازە كرابېت بە ژمارەى تۆماركردنى كاتى و رېكەوتى  
 چەسپاندى و ئۆتۆمبيلەكان نەدرېنە دەست كريانان يان ھاوردەكاران يان تەنھا  
 دوای دامەزراندنى تابلۆ كاتىەكان لەسەريان .

ماددەى -۵۸- دەبى خاوەنى ئۆتۆمبيلى خۆپى كە بۆ يەكەم جار تۆماردەكرى ، كارنامەكەى ئەنجام  
 بدات له كۆمەلگاى ئەو پارېزگايەى كە تېيدا نشتەجېيە له ماوہى (۳۰) سى رۆژ له  
 رېكەوتى دەرچووونى نوسراوہى تۆماركردن يان فرۇشتن .

ماددەى -۵۹- ئەو خاوەن ئۆتۆمبيلەى كە بە ھەميشەبى تۆمار نەكرابېت پېش ۲۰۰۳/۴/۹ دەبى  
 سەردانى كۆمەلگا بكات بۆ تۆماركردنى بەپېنى ئەم رېنمايانە بەپېنى ئەم وردەكارىەى  
 خوارەوہ :

يەكەم : ئۆتۆمبيلى فرۇشراو له لايەن كۆمپانايى گشتى بۆ بازرگانى ئۆتۆمبيلەكان  
 پېش ۲۰۰۳/۴/۹ يان دواتر و تاكو رېكەوتى جېبەجېكردنى ئەم رېنمايانە  
 گەر بە كاتى تۆمار كرابېت دوای ۲۰۰۳/۴/۹ يان نا ، و لېستى بنەرەتى

فرۇشتن يان كۆپى لىستى فرۇشتن كە پشتگىرى دەرچوونى كرابىت لە لايەن كۆمپانیا بە نوسراوھىكى بنەرەتى كە لاي خاوەنەكەيە يان لە دوسىيى كاتىيە ، پشتى پىدەبەستىرېت وەك قەوالەى تۆماركردن لە باوخستنى كارنامەى تۆماركردن بۇ يەكەم جار لە تەك قەوالە و بەلگەنامە داواكراوھەكانى دىكە .

دووھەم : ئۆتۆمبىلى ھاوردەكراو بۇ عىراق پېش ۲۰۰۳/۴/۹ يان دواى گەر بە كاتى تۆماركرايىت دواى ئەم رىكەتە تە يان تۆمار نەكرايىت ، ئەو نوسراوھى تۆماركردن و رىگەدانى بنەرەتەكانى دەرچوو لە فەرمانگەى گومرگى يان كۆپىيەكانىان كە دروستى ناوهرۆكياى پشتگىرى دەرچوى بە نوسراوھىكى بنەرەتى لەو فەرمانگەيە ، گەر لاي خاوەنەكە ھەبوو يان لە دوسىيى كاتى ، پشتگىرى دەرچوى وەك قەوالەى تۆماركردن و پشتى پىدەبەستىرېت لە باوخستى كارنامە لە تەك بەلگە و قەوالەكانى دىكەى داواكراو بەپىي ئەم رېنمايانە و پىسۆلەى باجى ئاودانكردنەوى عىراق ئەخرىتە سەرگەر چووھتەناو عىراق دواى ۲۰۰۴/۴/۱۵ .

سىيەم : ئۆتۆمبىلى ھاوردەكراو بۇ عىراق دواى ۲۰۰۳/۴/۹ كە نوسراوھى تۆماركردنى بۇ رىكنەخرابىت لە فەرمانگەكانى دەستەى گشتى گومرگەكان و بە كاتى تۆماركرايىت لە فەرمانگەكانى ھاتووچو پىشت بەست بە قەوالە بىيانىەكان و بابەتى تۆماركردنى ھەمىشەيى چارەسەر نەكرايىت بەپىي ياسا پىش سەردان بۇ تۆماركردنى ، ھامشۆكەر رەوانەى فەرمانگەى گومرگ دەكرى بۇ رىكخستنى نوسراوھى تۆماركردن و رىگەدانى گومرگى بۇ ئۆتۆمبىلەكەى .

چوارەم : ئۆتۆمبىلى فرۇشراو بە لىكزىاد كرددنەو پىش ۲۰۰۳/۴/۹ و تاكو دەرچوونى ئەم رېنمايانە ، لە لايكى حكومى يان لىزۇنەى بالاي فرۇشتنى ئۆتۆمبىلە حكومەتەكان و پىوھندى نىە لە رىساي زانىارىەكانى تۆماركردن ، دەبى ئەو لايەنە حكومەتى كە خاوەنى بوو ، تۆمارى بكات لە پۆلېنى تۆماركردنى حكومى ئىنجا كارى سىپنەو ئەنجام دەدرىت بەپىي ياسا ئىنجا رىكخستنى نوسراوھى پشتگىرى دروستى فرۇشتن و دەبى ھەمو وردەكارىەكانى ئۆتۆمبىلەكەى تىيدابىت و ھاوپىچ بكرىت بە كۆپىكە لە

نوسراوه و ليستی فرۆشتنی كۆن و بنېرېت به پېي ميكانيزمى ديارى كراو بهم رېنمايانه و گهر لايهنى فهرمى فرۆشهر له پېكهاته هه لوه شاوه كان بوو و نه كرا پشتگيرى دروستى فرۆشته كانيان بكات ، نه و روانه دهكرېت بوو دهستهى گشتى گومرگه كان بوو پشتگيرى دروستى ميرانه گومرگى كردنى .

ماددهى - ٦٠ - ده بى لايهنى حكومى و رېكخراوهى نيشتمانى به فهرمى تۆماركراو ، و دهستهى دپلوماسى و دهستهى نيودهولهتى له ريگاي وهزارهتى دهرووه ، كه ئۆتۆمبىلى نۆى هاورده دهكات يان دهكرېت بوو مه بهسته كانى ، نوسراوه بنېرېت به داواكردنى تۆماركردن به هاويپچى فۆرمى زانياريه كان به دهست رېيپيدراوى بوو كۆمه لگاي ناوهندى له بهغدا به مه بهسته تۆماركردنى و له ماوهى (٣٠) سى رۆژ له رېكهوتى دهرحونى رهزامه ندى گومرگى به چوونه ناو و رېنادرېت رېبكات له ريگاي گشتى ته نها دواى نه نجامدانى كارنامهى تۆماركردنى .

ماددهى - ٦١ - ده بى لايهنه حكوميه كان هه موو ئۆتۆمبىله كانيان تۆمار بكه ن يان دووبارره تۆمار بكه ن دواى جيبه جيكردى ئه م رېنمايانه گهر تۆمار كرابييت پيش ٢٠٠٣/٤/٩ يان بكاتى تۆمار كرابييت دواى رېكهوتى ناوبراو يان تۆمار نه كرابييت تاكو ئيستا و بهم ورده كاربهى خواره وه :

يه كه م - رېيپيدراوه كانى لايه نه حكوميه كان هه مشو ده كه ن به نوسراوهى رېيپيدانى فهرمى بوو كۆمه لگاي ناوهندى يان جيگاي تۆماركردنى يه كه م له بهغدا بوو دانه وهى فورمه كانى زانياريه كان و دامالراكانى ئۆتۆمبىله كانيان به پېي نه و ميكانيزمهى ئاماده دهكرى له بهرپوه به رايه تى گشتى هاتووچو كه ورده كارى فۆرمه كان و جياكردنه وهى په سه ند كراوه كانيان نه نجام ده دات به مه بهسته خه رجكردنى فۆرمى كارنامه بوو هه ر كارنامه په سه ندكرا ئينجا دانه وهى به دهست رېيپيدراوه كان بوو ناردنى بوو جيگاكانى تۆماركردن له بهغدا و پاريزگاكان بوو نه نجامدانى پشكيني هونه رى له و جيگانهى كه ئۆتۆمبىله كانى تييدا كار ده كه ن .

دووهم - بوو ئۆتۆمبىله حكوميه كان ژمارهى تۆماركردنى نوئى و يه كگرتوو ته رخان دهكرېت بى ره چاوكردنى وهزاره ت يان لايهنى نه به ستراو به وهزاره ت كه

ئۆتۆمبىلەكەى بۇ دەگرېتەو ، و بۇيان لە دەستپىكى زنجيرەى (۱۰۰۱)وہ تەرخان دەكرى و بەپىي پېشەيەكى گەياندى فۇرمى كارنامەكانى تايبەت بە خۇيان بۇ كۆمەلگا لە رېپىدەرانەوہ دواى پركردنى بوارى پشكىنى لىكچوونى ناوى لە لايەن پشكىنەرەكانى سەر بە گۆمەلگاى تۆماركردن و بەرپوہبرايەتى گشتى ھاتووچۇ ميكانيزىك دادەنيت بۇ دامەزراندى تابلوكان و نوسەوہكانى خەرچكراو بۇ ئۆتۆمبىلە حكومىيەكان .

### بەشى چواردەيەم

### كارنامەى گواستنەوہى پيوەندى ئۆتۆمبىل

ماددەى -۶۲- خاوەن بۇى ھەيە كارنامە پېشكەش بكات بۇ گواستنەوہى پيوەندى ئۆتۆمبىلە تۆماركراوہكەى بە ژمارەى تۆماركردنى ديارىكراو (زنجيرەى و پۇلېن و چەشنى تۆماركردن) بۇ ژمارەى تۆماركردنىكى ديكە لە ھەمان كۆمەلگا يان لە كۆمەلگاىكى ديكە و لەم بارانەى خواروہ :

يەكەم- گۆرىنەوہى ژمارە تۆماركراوہكەى ئۆتۆمبىلەكەى لە كۆمەلگا بە ژمارە ئۆتۆمبىلەكى ديكەى خۇى تۆماركراو لە ھەمان كۆمەلگا يان كۆمەلگاى پارىزگاىكى ديكە و لەم كاتە دەبى كارنامەى گواستنەوہى پيوەند پېشكەش بكات و بۇ ھەر ئۆتۆمبىلەك بە جيا .

دووەم- گواستنەوہى پيوەندى ئۆتۆمبىلەكەى (پيوەندەكەى ئەگوازىت) بۇ كۆمەلگاى ئەو پارىزگاىەى تىيدا نشتەجىە يان كارى تىيدا دەكات .

سېيەم- گۆرىنەوہى چەشنى تۆماركردنى ئۆتۆمبىلەكەى بۇ چەشنىكى ديكە و بە گونجاويەتى جۇرى ئۆتۆمبىلەكە و دژ نەبىت لە تەك مەرجهكانى چەشە نوپەكە .

ماددەى -۶۳- كۆمەلگا نوسراوہى گواستنەوہى پيوەندى ئۆتۆمبىلەكە رىكدەخا ئىنجا ئامازەى گواستنەوہكەى پيوەند دەكات لە رىساي زانيارىەكانى تۆماركردن لە ژمارەى پىشۇ كە لىي گواستراوہ بۇ ژمارەى نوئ كە دووبارە تۆمار دەكرىت تىيدا بە شپوہىكى ھاوكات و بەتال ھىشتنى ئەو ژمارەيەى ئۆتۆمبىل تىيدا تۆمار نەكراوہ ئىنجا تابلو

نويەكان دادەمەزىت دواى وەرگرتنى و لە ناوېردنى تابلو و بەلگە كۆنەكان كەدەبى  
 لە سەر ئۆتۆمبيلەكە بىنن تاكو كارنامە ئەنجام دەدرى و تابلو و بەلگە نويەكان  
 دەردەچىت .

ماددەى - ٦٤ - كارنامەى گواستنهوہى پيوەندى ئۆتۆمبيل پيشكەش دەكەرىت لە ھەمان كۆمەلگای  
 ليگوازاو گەر سيستمى تۆمارکردن كارا بوو لە ئەنجامدانى گواستنهوہى پيوەند و  
 ئەگەر نەكرا ئەو كارنامەكە پيشكەش دەكرى لە كۆمەلگای نوئى دواى وەرگرتنى  
 نوسراوہى گواستنهوہى پيوەند لە ريگای پوستەوہ يان لە ريگای تۆرى زانيارىەكان .

ماددەى - ٦٥ - ئەو لايەنە حكومىيە كە ئۆتۆمبيلى تۆماركراو دەفرۆشیتە كەسيكى عيراقى بەپيى ياسا و  
 وەزارەتى دەرەوہ دەربارەى ئۆتۆمبيلە فرۆشراوہكان لە لايەن دەستە دپلوماسيەكان و  
 نيودەولەتيەكان ، دەبى كۆپى پەراوى بسپىرى بە دەست رېپىدراو (يان كۆپىكى  
 ئەلكترۆنى لە ريگەى سيستمى نيشتمانى بۆ تۆمارکردن گەر كرا) لە نوسراوہى  
 فرۆشتن يان ديارىکردن لە كۆمەلگای ئەو ناوچەيەى كە كرىارى تييدا نشتە جيە لە  
 ماوہى (١٥) پازدە رۆژ لە ريكەوتى دەرچوونىەوہ بە مەرجىك روونكرابىت لە  
 نوسراوہكە كە ميرانەى گومرگى سەر ئۆتۆمبيل وەرگىراوہ يان ليبەخشكراوہ بەپيى  
 ياسا و دەبى ئامازەى سړپنەوہ پيوەندى ئۆتۆمبيلەكە كرابىت پيش فرۆشتنى .

ماددەى - ٦٦ - خاوەنى ئەو ئۆتۆمبيلەى كە ئەگوازىتەوہ لە كۆمەلگايكى تۆمارکردنى پارىزگايىك بۆ  
 كۆمەلگای تۆمارکردنى پارىزگايىكى ديكە لەسەر داواى خوى بەھوى گۆرىنەوہى  
 جيى نشتە جيىبونى يان كارەكەى يان بەھوى گواستنهوہى پيوەندەكەى يان بەھوى  
 گۆرىنى ژمارە يان چەشنى تۆمارکردنى لەسەر داواى يان بەھوى نوپكردنەوہى  
 چەشە نوپەكان يان ئالوگورکردنى ژمارەكان و كارنامەى گواستنهوہى پيوەندەكەى  
 ئەنجام نەدرا لە ھەمان كۆمەلگای بۆى گواستراوہ يەكسەر بە ريگای سيستم ،  
 دەبى كارنامەى گواستنهوہى پيوەند ئەنجام بدات لە پارىزگای تۆمارکردنى نوئى لە  
 ماوہى (٣٠) سى رۆژ لە ريكەوتى پيشكەشكردنى كارنامەى بەلام گەر ئۆتۆمبيلەكە  
 كرابىت لە ليكزىادەکردن لە لايەنى حكومى دەبى كارنامەى گواستنهوہى پيوەند  
 ئەنجام بدرىت لە ماوہى (٣٠) سى رۆژ لە ريكەوتى دەرچوونى نوسراوہى فرۆشتن .

ماددە ۶۷- گواستنه وەى پيوەندى ئۆتۆمبىلە ناخۇيە كان كە پيوەنديان ھەيە لە رېساي زانيارىه كانى تۆمارکردن و فرۇشراون بۇ ھاوولالتيان بە ليكزيادکردن پېش ۲۰۰۳/۴/۹ يان دواى و تۆمارى ھەميشەيى بە ناوى كرىاره كان نەكراوہ ئىنجا گەر تۆمارى كاتى كرابىت يان نا ، بۇ پۇلېن يان چەشنى تۆمارکردنى گونجاو بە پېيى ئەم وردەكارىه ي خوارەوہ : يەكەم- ئەو ئۆتۆمبىلە تۆمارى كاتى نەكراوہ كرىار سەردانى ئەو لايەنە حكومەتيە دەكات كە ليكريوہ بۇ وەرگرتنى نوسراوہى فرۇشتنى نوئى يان نوسراوہى دروستى دەرچوونى نوسراوہ كۆنەكە بە مەرجيئ نوسراوہى دروستى دەرچوونى وردەكارى تەواوى گرتبىتەخۇ لە سەر ئۆتۆمبىلەكە و بنىرپتەوہ بۇ كۆمەلگا بە پېيى ميكانيزمى ديارىكراو بە پېيى ئەم رېنماييهانە .

دووہم- ئەو ئۆتۆمبىلە بە كاتى تۆماركراوہ ئەگرپترەوہ بۇ دوسىيەكەى و ئەگەر دەرکەوت نوسراوہى فرۇشتنى بنەرەتيەكەى تيىدايە يان نوسراوہى فرۇشتنى كۆپى لە تەك نوسراوہى پشنگىرى دروستى ناوەرپۆكى بنەرەتى تيىدايە ، ئەوہ پشنى پىدە بەستريئ لە باوخستنى كارنامەى گواستنه وەى پيوەندى ئۆتۆمبىلەكە .

سېيەم- ئەو ئۆتۆمبىلە بە كاتى تۆماركراوہ لەسەر نوسراوہ و قەوالە كۆپىه كان يان لەسەر ھەر رېكارپكى دىكە ، داوا دەكرى لە خاوەنەكەى بە سەردانى لايەنى حكومى فرۇشيار بۇ وەرگرتنى نوسراوہى فرۇشتن يان نوسراوہى دروستى ناوەرپۆكەكەى و ھەموو وردەكارىه كانى ئۆتۆمبىل لە خۇ بگريئ و بنىرپت بۇ كۆمەلگا بە پېيى رېوشويىنى برپاردراو .

### بەشى پازدەيەم

### كارنامەى گۆرىنەوہى بەلگە و تابلوكانى تۆمارکردن

ماددە ۶۸- خاوەنى ئۆتۆمبىلى تۆماركراو پېش ۲۰۰۳/۴/۹ و ئەو ئۆتۆمبىلە تۆماركراو بە پېيى ھەردوو برپارى ئەنجومەنى وەزيران ژمارە (۱۷) سالى ۲۰۰۵ و ژمارەى (۲۱۵) سالى ۲۰۰۹ (رېكارىه كانى ھاوہردەكردنى ئۆتۆمبىلى نوئى بەرامبەر ناوسرپنەوہى

پيوەندى ئۆتۆمبىلىكى كۆن) دەبى كارنامە پېشكەش بىكات بۇ گۆرىنەۋەى بەلگەكانى  
ئۆتۆمبىلەكە بەو بەلگەنەى بەپپى نمونە نوپەكانى بېرىدراو بەپپى ئەم رېنمايانە .

ماددەى -۶۹- بەرپۆەبەرى ھاتوچۇ گشتى و بەرپۆەبەرى ھاتوچۇ لە پارېزگا ، لېژنەىك يان پتر  
پىكدىنېت بە ناوى لېژنەى وردەكارى تۆماركردنى ئۆتۆمبىلە تۆماركراوانى ھەمىشەبى  
پېش ۲۰۰۳/۴/۹ ، پىكدىت لە سەرۇك و سى ئەندام ، وردەكارى پيوەندەكانى  
ئۆتۆمبىلە ناوبراۋەكان ئەگرىتە ئەستۆ لە رېساي زانبارەكان و كۆنوس و  
وردەكارەكان ئەخاتە بەردەم سەرچاۋەكان بە مەبەستى بەرچاۋخستنى بۇ  
كۆمەلگاي تۆماركردن بە بەدەستەپنەنى قۇرمى كارنامەى و مىكانىزم و ئامادە كردنى  
كۆنوسى وردەكارى و كاتەكانى ھامشۇ كردن دىارى دەكرىت بە بەياننامەىك  
بەرپۆەبەرى گشتى ھاتوچۇ دەرىدەكات .

ماددەى -۷۰- ئەو ئۆتۆمبىلەى خاۋەنەكەى ھامشۇ دەكات و دروستى تۆمارەكەى روون دەبىت بەپپى  
كۆنوسى وردەكارى ، ژمارەى تۆماركردنى بۇ تەرخان دەكرى بەپپى و شىۋەبەى  
دىارىكراۋە لە رېنمايەكانى دىارىكردنى شىۋە و رەنگەكان و ناۋەرپۇكەكانى تابلو و  
بەلگەكانى تۆماركردن لەگەل رەچاۋكردنى ئەو زنجىرەبەى كە ئۆتۆمبىلەكەى تىپىدا  
بوو لە دانەۋەى زنجىرەى نوئ كە تۆماركراۋ ماپەۋە لە ھەمان چەشنى تۆمار كردنى  
كۆنە و ژمارەى زنجىرەى نوئ دەدرىتتى گەر چوۋە چەشنىكى نوئ نوپىكراۋ بەپپى  
ئەم رېنمايانە .

ماددەى -۷۱- گەر ماۋەى پتر لە (۱۸۰) سەد و ھەشتا رۇژ بەسەر چوو لە كۆتابى ماۋەى دىارىكراۋ  
لەو بەياننامەى لە دەقى ماددەى (۶۹)ى ئەم رېنمايانە ھاتوۋە و خاۋەن يان  
بىركارەكەى سەردانى نەكرد بۇ گۆرىنەۋەى تابلو و بەلگەكانى ئۆتۆمبىلەكەى بە  
نمونە نوپەكان ژمارەكە ئەدرىتە ئۆتۆمبىلىكى دىكە و پيوەندى كۆنى ئۆتۆمبىلەكە  
ئەخرىتە كۆتابى زەنجىرەكان لە رېساي زانبارەكان لەگەل ژمارە بىنەرەتپەكەى و  
زنجىرەى نوئ بۇ خەرج دەكرى كەى سەردانى كرد .

بەشى شازدەيەم

كارنامەى گواستنەوہى ملىكدارى ئۆتۆمبىل

ماددەى -۷۲- دەبى كړپارى ئۆتۆمبىلى تۆماركراو لە ئامرازەكانى تۆماركردن كارنامە پېشكەش بكات بۆ گواستنەوہى ملىكدارى بە ناويەوہ و بە ھەمان ژمارەى تۆماركردن لەم بارانەى خوارەوہ :

يەكەم - لە كاتى كړپنەوہى لە خاوەنى يان بۆماوہەكانى بەپېى گړبەستى فرۆشتن و كړپن بەپېى ياسا .  
دووہم - دەرچوونى بړپارى دادگا و وەرگرتنى پلەى كۆتايى بە ملىكدارىەتى .

ماددەى -۷۳- يەكەم- گەر خاوەنى ئۆتۆمبىل مرد دەبى بۆماوہ شەرعيەكانى يان يەككيان دەستپېشخەر بېت بۆ ئاگادار كردنەوہى كۆمەلگا بە مردن لە ماوہى (۶۰) شەست رۆژ لە رېكەوتى مردن بە ئامادەبونيان يان بړپكاركردنى فەرمى يەككيان بە مەبەستى ھامشۆ كردن و دەبى كۆمەلگا مۆلەتى تۆماركردنى نوئ دەرکات بۆ ئۆتۆمبىلەكە دەستەواژەى (بۆماوہەكانى مردو) بگړتەخۆ دواى ناوى خاون .

دووہم - گەر ئۆتۆمبىلەكە بۆماوہەكان فرۆشتيان بەپېى گړبەستى فرۆشتن و كړپن گواستنەوہى ملىكدارى بەپېى ئەمەى خوارەوہ ئەنجام دەدرېت :  
أ-گەر بۆماوہەكان ناكاميان تىيدا نەبوو گړبەستى نيوانيان و كړپار بەستراوہدەبېت و ھامشۆى كۆمەلگا دەكرى بۆ تەواو كردنى كارنامەى گواستنەوہى ملىكدارى .

ب- گەر ھەندىك لە بۆماوہەكان ناكام بوون، ئەوہ راسپېر لە باتيان ھامشۆ دەكات بەپېى بەلگەنامەى پېسپېرى ومولەتى فەرمانگاى چاودىري ناكامەكان بەفرۆشتنى پشكەكانى ناكامەكان.

ج- گەر ھەندىك لە بۆماوہەكان لىكدەرچوونيان كرد بۆ ئەوانى دىكە يان بۆ يكيان ئەو تەنھا لىكدەرچوو بۆى ئامادە دەبېت .



ماددەى-۷۴- خاوەنى ئۆتۆمبىل (فرۆشيار) يان بريكارهكەى له كاتى فرۆشتنى بۆ كرىيار بەپىي گرىبەستى فرۆشتن وكرين دەبى له ماوهى (۳۰) سى روژ لەرىكەوتى گرىبەستەكە ئەمانەى خوارەوه ئەنجام بدات :

يەكەم- گەر كرىيار ئامادەبوو لەگەلى بۆ كۆمەلگا له ماوهى ديارىكراو دەبى ھەر دوو لايەن فۆرمى كارنامە بەدەستبىنن و رىكارىەكان تەواو بكەن بەپىي ميكانيزمى ديارىكراو .

دووهم- گەر كرىيارى لەتەك ئامادە نەبوو لەو ماوهىە ئەم رىكارىانەى خوارەوه ئەگىریتەبەر :

أ-فرۆشيار ھامشۆى يەكەى خەرجكردنى فۆرمەكانى كۆمەلگا دەكات و بەلگەكانى وكۆپىيىكى گرىبەست بەرچاودەخات بۆ بەدەستھىنانى فۆرمى كارنامە ئىنجا ئامادە دەبىت پىش ئەفسەرى تۆماركردن بۆ وەردەكارى بارى ئۆتۆمبىلە كە وداى دلنیا بوون لەدروستى بارى ئۆتۆمبىلە كە و دانەوہى بژاردەكان ،واژۆدەكات پىش ئەفسەرى تۆماركردن لەبوارى دانپىنان بەفرۆشتن لە فۆرمەكە بۆ دانەوہى رەزامەندى پىشەكى لە گواستەوہى ملىكدارى و پابەندىە ياسايەكان بەردەوام دەبىت لەسەر ئۆتۆمبىلەكە دەربارەى جىبەجىكردنى حوكمەكانى ئەم رېنمايانە تاكو گواستەوہى ملىكدارى بۆ خاوەنى نۆى تەواو دەبىت .

ب - كۆمە لگا دواى پاراستنى فۆرمى كارنامەلاى،پشتگىرى دەداتە فرۆشيار بۆ فەرمانگەى دادنوس بە مەبەستى گەفە دانى فەرمى رووبەرووى كرىيار بكات بۆ ئاگادار كردنەوہى لە رىگای نزيكترين مەلبەندى پۆلىس بۆ ئامادە بوونى لەكۆمەلگا بۆ گواستەوہى ملىكدارى لە ماوهى (۱۵) پازدە روژ لەرىكەوتى راگەياندى ،گەر راگەبەندا كۆپى دووهم ئەگەریتەوہ بە واژۆى كرىيار يان يەك لە كەسوكارى لە پلەى يەكەم بۆ كۆمەلگا و دەبى ئامادەبىت بۆ تەواوكردنى گواستەوہى ملىكدارى لە ماوهى ديارىكراو و گەر ئامادە نەبوو دواى كۆتايى ماوهكە يان ئاگادار نەكرا بەھۆى نادىيارى شۆينى نشتەجى، دەبى فرۆشيار سەردانى دادگا بكات بۆ بەرزكردنەوہى داوا .

ماددەى - ۷۵ - كرىارى ئوتۇمبىل دەبىي لە ماوەى (۳۰) سى رۇژ لە رېكەوتى كرىن يان رەفتارى گواستنى ملىكدارى ئەم رېكارەى خوارەو بەگىرېتە بەر :

يەكەم - گەر كرىن بەپىي گرىبەستى فرۇشتن وكرىن بوو و فرۇشىار لە تەكى ئامادە بوو لە كۆمەلگا لە ماوەى دىارىكراو و دەبىي ھەردوو لايەن فۆرمى كارنامە بەدەستبىنى ئىنجا رېكارىەكانى تەواو دەكرى بەپىي مىكانىزمى دىاىكرا.

دووم - گەر فرۇشىار ئامادەنەبوو لەتەكى لە ماوەى دىار يكراو ، ئەم رېكارىيانەى خوارەو ئەگىرېتە بەر:

أ- كرىار ھامشوى يەكەى خەرج كرىنى فۆرمەكان دەكات لەكۆمەلگا وبەلگەكانى ئەخاتە بەردەست لەتەك كۆپىك لە گرىبەستەكە بو بەدەستھىنانى فۆرمى كارنامە ئىنجا ئامادە دەبىت پىش ئەفسەرى تۆماركردن بو وردەكارى بارى ئوتۇمبىلەكە وداوى دلئىابوون لە دروستى بارى ئوتۇمبىل ودانەوہى بۆاردەكان ، واژۇ دەكات پىش ئەفسەرى تۆمار كرىن لەبوارى دانپىنان بەكرىن لە فۆرمەكە بو دانەوہى رەزامەندى پىشەكى بو گواستنەوہى ملىكدارى بەناوہىوہ و پابەندىە ياساىەكان بەردەوام دەبىت لە سەر ئوتۇمبىلەكە بە رەوشى بىندەستى شەرى ئوتۇمبىلەكە تاكو گواستنەوہى ملىكدارى بەناوى تەواودەبىت .

ب - كۆمەلگا دواى پاراستنى فۆرمى كارنامە لاي ، پىشتگىرى دەداتە كرىار بو فەرمانگەى دادنوس بە مەبەستى گەفە دانى فەرمى رووبەرووى فرۇشىار بكات بو ئاگادار كرىنەوہى لە رىگای نىزىكترىن مەلبەندى پولىس بو ئامادە بوونى لەكۆمەلگا بو گواستنەوہى ملىكدارى لەماوەى(۱۵) پازدە رۇژ لەرېكەوتى راگەياندى ، گەر راگەىندرا كۆپى دووم ئەگەرېتەوہ بە واژۇ فرۇشىار يان يەك لە كەسوكارى لە پلەى يەكەم بو كۆمەلگا ودەبىي ئامادەبىت بو تەواوكردنى گواستنەوہى ملىكدارى لە ماوەى دىارىكراو وگەر ئامادە نەبوو دواى كۆتايى ماوەكە يان ئاگادار

نەكرا بەھۇى نادىارى شۇيىنى نشتەجى، دەبى كرىار سەردانى  
دادگا بكات بۇ بەرزكردنەوھى داوا .

سېيەم – گەر كرىن بەپىي گرىبەستى فرۇشتن و كرىن نەبوو دەبى كرىار ھامشۇى  
كومەلگا بكات لە ماوھى دىارىكراو لە رېكەوتى كرىن يان رەفتارى  
گواستنەوھى ملىكدارى و لە تەك خۇى بەلگەنامەكانى و مۇلەتى  
تۆماركردنى ئۆتۆمبىل و برپارى تۆماركردن ببات گەر گواستنەوھى  
ملىكدارى لە رېنگاى دادگاوه بوويىت و نوسراوھى فرۇشتنى دەرچوو لە  
لايەنى حكومى يان لايەنى خاوەن سوودى گشتى گەر ئۆتۆمبىلە كە  
فرۇشرا بىت لەو لايەنانەوھى بۇ پىركردنى فۆرمى تۆماركردن و تەواو كردنى  
رىكارىھەكانى كارنامە لە كۆمەلگا .

ماددەى -۷۶- وەك مەرجىكى پىشەكى بۇ باوخستنى كارنامەى گواستنەوھى ملىكدارى ئۆتۆمبىل دەبى  
رەزامەندى ئەم لايانانەى خواروھى بەدەست بىت :

يەكەم – فەرمانگەى چاودىرى ناكامەكان گەر خاوەن ناكام بوو يان ھاوشىوھى بوو ،  
و دەبى باوھنەكارى بەخۇيى ئامادە بىت و گەر ناكام كرىار بوو ئامازھى  
بەكارنەبوونى رەفتار ئەخرىتە سەر پىوھندى ئۆتۆمبىل تاكو لە ناكامى  
دەردەچىت يان رەزامەندى فەرمانگەى چاودىرى ناكامەكان بەدەست دىنىت .  
دووم – ئەو دادگاىھى برپارى زىندانى سەپاندوھتە سەر خاوەن بۇ ماوھىك پتر لە  
(۵) پىنج سال .

سېيەم – دادگاى لىكۆلىنەوھى گەر خاوەن گومان لىكراو و گرتراو بوو .

ماددەى -۷۷- بەرپوھبەرى كۆمەلگاى تۆماركردن ، بۇى ھەيە ئەفسەرى تۆماركردن بىئىرىتە شوپنى  
نشتەجىنى يان بوونى پەككەوتووى كە پەككەوتنەكەى بە راپورتىكى پزىشكى دەرچوو  
لە لىژنەيكى پزىشكى فەرمىيە ، ھەرۇھى بۇى ھەيە ئەفسەر بىئىرىتە شوپنى سپاردنى  
زىندانكراو يان بەندكراو بە رەزامەندى بەرپوھبەرى فەرمانگەى چاكسازى (زىندان) ،  
بۇ گواستنەوھى ملىكدارى ئەو ئۆتۆمبىلەى خاوەنەكەى پەككەوتووه يان زىندانىيە يان  
بەندكراوھى ھەرۇھى كۆمەلگا بۇى ھەيە شوپن پەنجەى پىي وەرېگرىت بۇ كۆگاكردن  
لاى گەر پەنجەكانى ھەردوو دەستى ھامشۇكەر قرتراو بىت و داواى ھاوكارى بكات

لە زانای زمانى ئامازە بۇ پەيوەندىكردن لە تەك كەپ ولال بۇ تەواوكردى رېكارىھەكانى كارنامە بەمەرجىك كارنامەكە بەھىز بكرى بە كۆنوسىك واژۇ دەكرى لە ئەفسەرى تۆماركردن و دوو شاھەد بۇ چەسپاندى ئەو بارانە .

ماددەى -۷۸- ملىكدارى ئۆتۆمبىلى زىيپۇش ناگوازىتە ناو كرىار تەنھا دواى بەدەستەھىنانى رەزامەندى وەزارەتى ناوخۇ .

### بەشى حەقدەيەم

### كارنامەكانى تايبەت بە راکىشراو و نىمچە راکىشراو

ماددەى -۷۹- باوخستنى كارنامەى تۆماركردى سەرى راکىشراو بۇ يەكەم جار ناكرى تەنھا دواى ئەنجامدانى كارنامەى ھاوكات دەبىت بۇ لكاندى نىمچە راکىشراو پىيى و ئۆتۆمبىلەكە لەم بارە دواى لكاندن ناو ئەبىت ( راکىشەر و نىمچە راکشراو - تىلە).

ماددەى -۸۰- ناكرى راکىشراو و نىمچە راکىشراو بلىكىندىرېن تەنھا بەرەزامەندى لايەنى گومركى پسپۇر .

ماددەى -۸۱- خاوەنى لورى ، بوى ھەيە كارنامەى لكاندى يەك راکىشراو بە پىوہندى ئۆتۆمبىلەكەى پىشكەش بكات پەپىي ئەو تابلوى تۆماركردى راکىشراو دادەمەزىت و ئۆتۆمبىلەكە دواى لكاندن ناو ئەبىت بە (راكىشەر و راکىشراو ) بەمەرجى لە خۇگرتنى ئەمانەى خوارەوہ :

يەكەم - دەبى باری لورىكە پتر لە (۱۰) تەن بى .

دووەم - دەبى باری راکىشەر و باری لورى يەكسان يان زياتر بىت .

سىيەم - دەبى لاشەى راکىشراو كە داواكارى لكاندن دەكرى لىكوچووى لاشەى ئەو لورىە بىت كە پى لكاندن دەكرى واتە گەر لاشە گەلابە بوو دەبى لاشەى راکىشەر او گەلابە بىت و ھەرەھا .

چوارەم - دەبى راکىشراو تۆماركرا بىت بەناوى لە ئامرازەكانى تۆماركردن .

ماددەى -۸۲- خاوەنى راکيشەر و نيمچه راکيشراو بۆى هەيه ، نيمچه راکيشراويهك يان زياتر بلکينيتە پيوەندى ئۆتۆمبيلەكەى و بە پيى ئەو تابلوى تۆمارکردن خەرچ دەكرى بۆ نيمچه راکيشراوى لكاو بەمەجى لە خۆگرتنى ئەمانەى خوارەوہ :

يەكەم - جۆرەكانيان جياواز بىت بۆ نمونە گەر نيمچه راکيشراوى يەكەم لە جۆرى (گەلابە) بوو دووہم لە جۆرى (تانكەرى سوتەمەنى) بىت و سىيەم لە جۆرى (فلات) بى و ھەرۆھەا .

دووہم- نيمچه راکيشراو تۆماركرا بىت بەناوى لە ئامرازەكانى تۆمارکردن .

ماددەى -۸۳- دەبى كۆمەلگای تۆمارکردن ئامازە بكات بە تۆمارکردنى راکيشراو يان نيمچه راکيشراو بەناوى خاوەنەكەى يان كرىارى بە مەرجيك كارنامەى ھاوكات پيشكەش بكات بەلكاندنى بە ئۆتۆمبيلەكەى لەتەك رەچاوكردنى ئەمانەى خوارەوہ :

يەكەم - گەر ھاتوو راکيشراو و نيمچه راکيشراو ھاوردە كرابىت بەناويەوہ يان خۆمالى دروستكرا بىت بۆى يان پيى فرورواوبىت بە ليكزىادکردنى لايەنيكى حكومى يان پيشتر جيا كرابىت لە ئۆتۆمبيلەكەى ديكەى سەر بە خۆى ، كارنامە پيشكەش دەكات بۆ لكاندنى بەو ئۆتۆمبيلەى خۆى كە تۆماركراوہ بە مەرجيك قوالەكانى ھاوردەکردنى يان دروستکردنى يان كرىنى يان بروانامەى جياکردنى ھاويپچى كارنامەكە بكات .

دووہم - گەر ھاتوو ھاوردەبىت يان خۆمالى دروست كرابىت يان لە ليكزىادکردن كرابىت بۆ خاوەنيكى ديكە يان جياكرابىت لە ئۆتۆمبيلەكەى ديكە كە سەر بە خاوەنيكى ديكە بە بەپيى كارنامەيكى پيشوو بەمەبەستى پاريزكارى كردنى كارنامە پيشكەش دەكرى بۆ گواستنەوہى ملكدارىتەى لە تەك گريبەستى فرۆشتن و كرىنى و قەوالەكانى ديكەى و گواستنەوہى ملكدارى ئەكرى بەپيى ئەم رېنمايانە لەگەل بيشكەش كردنى كارنامەى ھاوكات بۆ لكاندنى بە ئۆتۆمبيلەى تۆماركراو بەناوى .

سىيەم - گەر ھاتوو راکيشراو يان نيمچه راکيشراوى كە داواى لكاندنى دەكرى لكاوبى بە ئۆتۆمبيلەكەى ديكە ئەم ريكارىەى خوارەوہ دەكرى :

أ-گەر ھاتوو سەر بە ھەمان خاوەن بوو دەبى خاوەنەكەى كارنامەى جياکردنەوہ لە ئۆتۆمبيلەى يەكەم پيشكەش بكات و ئامازەى پيى بكات لە

ئامرازەكانى تۆماركردن دواى دانەوەى تابلوى تۆماركردن بە كۆمەلگا بۆ لەناوبردنى ئىنجا كارنامە پېشكەش دەكات بەلكاندى بە ئۆتۆمبىلى دووهم .  
 ب- گەر ھاتوو سەر بە خاوەنىكى دىكە بوو دەبى فرۇشيار كارنامە پېشكەش بكات بە جياكردنەوەى لە ئۆتۆمبىلەكەى و ئاماژەى پىدەكرى لە ئامرازەكانى تۆماركردن دواى دانەوەى تابلوى تۆماركردن بە كۆمەلگا بۆ لەناوبردنى ئىنجا كرىپار كارنامە پېشكەش دەكات بۆ گواستەنەوەى ملىكدارىتەكەى بەپىي گرىبەستنى فرۇشتن و كرىپن و كارنامەى دىكە بۆلكاندى بە ئۆتۆمبىلەكەى و ھەردوو كارنامە بەھەمان فۆرمى تۆماركردن باوخستن دەكرى .

ماددەى -۸۴- خاوەنى راکىشەر و راکىشراو بۆى ھەيە كارنامەى جياكردنەوەى راکىشراو پېشكەش بكات بەمەبەستى پارىزكارى تاكو لكاندى بە ئۆتۆمبىلىكى دىكەى سەر بە خۆى يان تاكو فرۇشتنى بەپىي كارنامەى گواستەنەوەى ملىكدارى بۆ خاوەن لورىكى دىكە بۆ لكاندى پىي يان داوهرىنى بەھۆى بى دەستەلاتى و دووبارە ناو نانى ئۆتۆمبىلەكەى دواى جياكردنەوە بە (لورى) و كۆمەلگا بروانامە دەداتە خاوەن بە چەسپاندى جياكردنەوەى راکىشراو كە .

ماددەى -۸۵- خاوەنى راکىشەر و نىمچە راکىشراو بۆى ھەيە راکىشراو بلكىنىتە پىوھندى ئۆتۆمبىلەكەى بەمەرجىك جۆرەكەى ھەمان جۆرى نىمچە راکىشراو كە بىت كە خراوئە پاشكۆى سەرى راکىشەر كە خاوەنىتەى لە كاتى پىويست و ھەمان رىكارىەكانى دەقى ماددەى (۸۱) لەم رېنمايانەى لەسەر جىبەجىدەكرى .

ماددەى -۸۶- خاوەنى راکىشەر و نىمچە راکىشراو بۆى ھەيە كارنامەى جياكردنەوەى نىمچە راکىشراو يان راکىشراو لە پىوھندى ئۆتۆمبىلەكەى پېشكەش بكات بەمەرجىك لەتەك نىمچە راکىشراو لەگەل سەرى راکىشەر بىمىنىت و گەر نىمچە راکىشراوى داواى جياكردنەوەى دەكرى تەنھا پاشكۆى سەرەكە بوو دەبى كارنامە پېشكەش بكرىت بەلكاندى نىمچە راکىشراوىكى دىكە لە باتى پىش تەواوكردى كارنامەى جياكردنەوەى يەكەم .

بەشى ھەژدەيەم

كارنامەى نۆيكردنهوہى مۆلەتى تۆماركردن

ماددەى -۸۷- دەبىى خاوەن كارنامە پېشكەش بكات بۇ نۆى كرددنهوہى تۆماركردنى ئۆتۆمبىلەكەى بۇ ماوہى ياساىى لە كۆتايىى ماوہى دەسلەتتى پېشوى و ئەكرى داواى نۆيكردنهوہى بكات لە ماوہى (۶) شەش مانگ پېش كۆتايىى دەسلەتتى .

ماددەى -۸۸- كۆمەلگا بۆى ھەيە لەسەر داواىكى كرىارى لە فۆرمەكە ، مۆلەتى تۆماركردنى نۆى كراو بۇ ماوہىك ياسا دىارى كرددە دەركات لە رېكەوتى خاوەنئىيەتى بە مەرجى پېشكەشكردنى بروانامەى پشكنىنى ھونەرى نۆى جىبەجىبوو بۇ ماوہىكى نۆى و مىرانەى برىار لەسەر دراو بدات و بەمەرجىك داوانەكردنى خاوەنى پېشوو بەو مىرانەى داوئەتى لەسەر ئەو ماوہىيەى ماوہ .

ماددەى -۸۹- ئەوہى ماوہى دەسلەتتى مۆلەتى تۆماركردنى ئۆتۆمبىلەكەى كۆتايىى پېھاتووہ ، ھامشۇى كۆمەلگا بكات بۇ نۆى كرددنهوہى لە ماوہى (۶۰) شەست رۆژ لە رېكەوتى كۆتايىى و ماوہى داواكەوتن و نۆى كرددنهوہى لە رۆژى داواى رېكەوتى كۆتايىى پېھاتنى دەست پېدەكات .

ماددەى -۹۰- نۆيكردنهوہى مۆلەتى تۆماركردنى ئۆتۆمبىل ناكرى تەنھا دەبىى بە پېشكەشكردنى بروانامەى پشكنىن ھونەرى لەگەل قەوالە پېشكەشكراوہكانى كارنامە بېت .

بەشى نۆدەيەم

كارنامەى گورانكارى ئۆتۆمبىل يان گورىنەوہى رېساي يان قەمارەى

يان گورىنەوہى رەنگەكەى

ماددەى -۹۱- جۆرى ئۆتۆمبىل (گورانكارى) يان گورىنەوہى رووى بەكارھىنانى يان كۆرىنەوہى رېساکەى يان پەيكەرى يان ھەرگورانكارىك لە پېوانەكانى يان كۆى كېشانەى

رېپېدراوى يان بارەكەى يان ژمارەى كورسى نەفەرەكانى يان رەنگى دامەزراوى لە ئامرازەكانى تۆمارکردن ناكړئ تەنھا لە دواى وەرگرتنى رەزامەندى پېشەكى لە كۆمەلگای پسيپور بەپيى كارنامەيەك خاوەنەكەى پېشكەشى دەكات .

ماددەى -۹۲- خاوەن بۆى ھەيە كارنامە پېشكەش بكات بۆ رېپېدان بە گۆرانكارى ئۆتۆمبيلەكەى پەيوەست بە گورينەوہى جۆرى يان فراوانى يان بارەكەى بەمەرجيەك ئەم گۆرانكارىيە ئاماژەى پيېكړئ لە ريساى زانيارىيەكانى تۆمارکردنى لەسەر ئاگادارىيەك كۆمەلگای وەرى دەگرى لە فەرمانگەى گۆمرگى پسيپور .

ماددەى -۹۳- خاوەن بۆى ھەيە كارنامەى گورينى ريساى ئۆتۆمبيلەكەى (شاسيەكەى) يان قەمارەكەى (لاشەكەى) پېشكەش بكات بە يەك كارنامە بەمەرجيەك ئەم گۆرانكارىيە ئاماژەى پيېكړى لە ريساى زانيارىيەكانى تۆمارکردن لەسەر ئاگادارىيەك كۆمەلگای وەرى دەگرى لە فەرمانگەى گۆمرگى پسيپور .

ماددەى -۹۴- خاوەن بۆى ھەيە كارنامەى گورينى رەنگى ئيستاي ئۆتۆمبيلەكەى بەرەنگيەكى نۆى پېشكەش بكات بەمەرجيەك رەنگ گورينەكە ئاماژەى پيېكړيت لە ريساى زانيارىيەكانى تۆمارکردن دواى چەسپاندى پشكنينى ليكچوونى يەكەمى ئۆتۆمبيلەكە لە پشكينەر بە بوونى رەنگى بنەرەتى چەسپاو لە ريساى زانيارىيەكان ئينجا چەسپاندى بۇياغ كردنى خاوەن ئۆتۆمبيلەكەى بە رەنگى داواكراو بەپيى ئاوەلناوہى ھۆنەرى لە پشكنين دوايى .

ماددەى -۹۵- ئەكړئ جۆرى ئۆتۆمبيلى تۆماركراو بگوريت لە چەشنى بنيادكارى كە لە بنەرەتدا ئۆتۆمبيلى بارهەلگرە بۆ جورىكى ديكە و لە دواييدا چەشنى تۆمارکردنى دەگوريت بۆ چەشنى بارهەلگرى گشتى يان تايبەت بە مەرجى تپپەرپوونى (۱۰) دە سال بەسەر ريكەوتى ھاوردە كردنى و چوونەوہى بۆ ناو عيراق .

ماددەى -۹۶- ريكهينانى باوخستنى كارنامەكانى گورينەوہى ريسا و لاشەكانى ئۆتۆمبيلەكان ديار دەكرين بە بەياننامەيك لە بەرپوہەرى گشتى ھاتووچۆ دەردەچيپت .



بەشى بېستەم

كارنامەى نوسرپىنەوہى پيوہندى ئۆتۆمبىل

ماددەى-۹۷- خاوەن بۆى ھەيە كارنامە پېشكەش بۆ نوسرپىنەوہى پيوہندى ئۆتۆمبىلەكەى و دواى دانەوہى مىرانە و بژاردەكانى سەپا و بەسەر خۆى يان ئۆتۆمبىلەكە و ھەلگرتنى ئامازە دانراوہكانى سەر پيوہندى و گراندىنەوہى تابلو و بەلگەكان بۆ كۆمەلگا بۆ لەناوبردىن .

ماددەى-۹۸- دواى ئامزە دانانى نوسرپىنەوہى پيوہندى لە رېساي زانىيارىەكانى تۆماركردن ، بروانامەى نوسرپىنەوہى لە كۆمەلگا دەردەچىت و ئەدرىتە خاوەنى ئۆتۆمبىل بەمەبەستى رەفتاركردن بە ئۆتۆمبىلەكە وەك ماىە يەدەگەكان يان ھەناردەكردنى يان دووبارە ھەناردكردنى يان راسپاردنى لاي لايەنى حكومى وەك ئۆتۆمبىلەكى شكاوہ بۆ بە دەستھىناتنى پشتگىرى لەسەر بنەرەتى بروانامە بۆ رېپىدان بە تۆماركردنى ئۆتۆمبىلەكى نۆى .

بەشى بېست و يەكەم

جۆرەكانى مۆلەتى لىخورىن

ماددەى-۹۹- پۆلئىنەكانى مۆلەتەكانى لىخورىن كە ئەدرىتە ئەوانەى مەرجه ياسايە تايبەتەكان بە ھەر پۆلئىنىك لە خۆ گرتوہ بەم شىوہىەى خواروہ دەبىت :

يەكەم - پۆلئىنى (أ) : رىدەدات بە ھەلگىرى ئۆتۆمبىلى خۆى لىخورىن بە مەرجىك كرىكار نەبىت و ئۆتۆمبىلىكى كرى بە فرەوانى (۹) نۆ نەفەر بىجگە شوفىر و كەمتر بەمەرجىك نەفەر بە كرى نەگوازىتەوہ و ئۆتۆمبىلى بارھەلگىر لە جۆرى پىك ئاب بارى (۱) يەك تەن و كەمتر و بەكار نەھىنرېت بەمەبەستى گواستەوہ بەكرى .

دووەم- پۆلئىنى (ب) : رىدەدات بە ھەلگىرى بە لىخورىنى ئەو ئۆتۆمبىلانەى لە دەقەكانى بەندى (يەكەم) لەم ماددەيە ھاتوہ و ئەو پاسانەى نەفەرەكانى لە (۲۲) بېست و دوو نەفەر پتر نىە بىجگە شوفىر و ئۆتۆمبىلەكانى بارھەلگىر كە

باركەى لە (١٦) شازدە تەن پتر نيه و ئۆتۆمبيلە پسيپۆريەكان ، و مەرجه لەوہى ئەم مۆلەتەى پيدەدریٹ ھەلگري مۆلەتەى لیخورینى پۆلین (أ) بیٹ و (٢) دوو سال بە سەر دەرچوونی تیپەر بۆ بیٹ .

سییەم – پۆلینی (ج) : ریڤدەدات بە ھەلگري بە لیخورینى ئەو ئۆتۆمبیلانەى لە ھەردوو بەندى (یەكەم) و (دووەم) لەم ماددەى ھاتووہ و ئەو پاسانەى ژمارەى نەفەرەکانى لە (٢٢) بیست و دوو نەفەر پترە و ئۆتۆمبیلە بارھەلگريەكان كە بارەكەیان لە (١٦) شازدە تەن پترە ، و دەبى ھەلگري مۆلەتەى پۆلین (ب) بیٹ و (٣) سى سال بە سەر دەرچوونی تیپەر بۆ بیٹ یان ھەلگري مۆلەتەى پۆلین (ا) بیٹ و (٥) پینچ سال بە سەر دەرچوونی تیپەر بۆ بیٹ .

چوارەم – پۆلینی (د) : ریڤدەدات بە ھەلگري بە لیخورینى ئۆتۆمبیلەى سالونی شیوہ گوراو بۆ ئەوہى شیوہكەى بگونجیٹ لە تەك جۆرى پەككەوتن و جۆرى شیوہ گوراوہكە و لە مۆلەت دەنوسریٹ و تاقیکردنەوہ ئەنجام دەدریٹ لە سەر لیخورینى ھەمان جۆر .

پینجەم – پۆلینی (ه) : ریڤدەدات بە ھەلگري بە لیخورینى تەنھا ئۆتۆمبیلەى كشتوكالی و تاقیکردنەوہ ئەنجام دەدریٹ بۆ ھەلگري لە سەر ئۆتۆمبیلەى لە ھەمان جۆر .

شەشەم – پۆلینی (و) : ریڤدەدات بە ھەلگري بە لیخورینى تەنھا ئۆتۆمبیلەى بنیادكارى و تاقیکردنەوہ ئەنجام دەدریٹ بۆ ھەلگري لە سەر ئۆتۆمبیلەى لە ھەمان جۆر .

ھەوتەم – پۆلینی (ز) : ریڤدەدات بە ھەلگري بۆ لیخورینى ھەموو موتور سايكلەكان ئەوہى دووبەى ھەيە یان نا و ئەوہى شیوہى گوراوہ بۆ ھەلگرتنى كەسەكان یان شتومەكەكان .

ماددەى -١٠٠- مەرجه لە داواكارى بەدەستھینانى مۆلەتەى لیخورین بۆ یەكەم جار سەرەرای مەرجهكانى دیکەى دەقە یاسایەكان ، لەم تاقیکردنەوانەى خواروہ سەر كەوى :  
 یەكەم – تاقیکردنەوہى زانیاریە تایبەتەكان بە ریکخستنى ھاتووچۆ و میکانیکی ئۆتۆمبیل و ریساکانى رېپیوان و ئاماژە و نیشانەكانى ھاتووچۆ و پیدەوتریٹ (تاقیکردنەوہى زانیاریە تیوریەكان ) .

دووم - تاقىکردنه وهى لىزانى لىخورىن و مانور به پىي رىكخراوه هؤنهره  
ته واو كاربه كان و پىده وترىت (تاقىکردنه وهى مانورى).  
سىيهم - تاقىکردنه وهى لىخورىنى گوره پانى .

ماددهى - ۱۰۱ - ميكانيزمى دانه وهى مۆله تى لىخورىن و تاقىکردنه وهى كان و پله كانى دهرچوونى  
پىويست به سهركه وتن دياريده كرى به به ياننامه يك له به رىپوه به رى گشتى هاتووچۇ  
دهرده چىت .

به شى بيست و دووم

كارنامهى مۆله تى لىخورىن

ماددهى - ۱۰۲ - ئه وهى ئاره زوى ههيه مۆله تى لىخورىن بۇ يه كه م جار به ده ستبىنىت و ئه وهى  
هه لگرييه ، يه ك له م كارنامه نى خواره وه باوخست بكات :  
يه كه م - دهر كردنى مۆله تى لىخورىن بۇ يه كه م جار .  
دووم - گورينه وهى چه شنى مۆله تى لىخورىن .  
سىيهم - نۆى كردنه وهى مۆله تى لىخورىن .  
چاره م - قهره بوو كردنى مۆله تى لىخورىنى جى ونبوو يان دزراو يان له ناوچوو .  
پىنجهم - گواستنه وهى پيوه ندى مۆله ت بۇ كۆمه لگاي تۆمار كردن له پارىزگايكى  
ديكه .

شه شم - گورينه وهى نمونهى مۆله ت به نمونه يكى نۆى .

حه وته م - نوسرينه وهى پيوه ندى مۆله ت .

ماددهى - ۱۰۳ - كارنامهى مۆله تى لىخورىن باوخست ده كرىت له سهر داواى خاوه ن مۆله ت و فۆرمى  
كارنامهى مۆله تى لىخورىنى ئه لكترونى يان په راوى ئاماده ده كرى له به رىپوه به رايه تى  
گشتى هاتووچۇ و به ته واو داده نرىت بۇ داواى به ده سته پىنانى مۆله تى لىخورىن يان  
رىكارىك بۇ ههر كارنامه يكى دواترى .

ماددە ۱۰۴- گۆرىنەوھى ھەمو نۆمۇنەكانى مۆلەتى لىخورىنى دەرچوو پېش جىبەجىكردى ئەم رېنمايانه بە نۆمۇنە مۆلەتە نۆبەكانى بېرىپ بەپىي ئەم رېنمايانه و ميكانىزىمى ھامشوكردنى خاوەنەكانيان رېككەخرېت بەپىي بەياننامەيك بەرپۆبەرى گشتى ھاتووچو دەرى دەكات و تېيدا قەوالە و بەلگەى پشتگىر بۇ چەسپاندنى پيوەندى مۆلەتى كۆنەكان لە رېساي زانياربەكانى تۆماركردن ديارى دەكات .

ماددە ۱۰۵- ئەونەى ھەلگىرى مۆلەتى خۇيىن پېش رېكەوتى جىبەجىكردى ئەم رېنمايانه ، مۆلەتى پۆلېن (أ) يان دەدرېتې ، و ئەوانەى ھەلگىرى مۆلەتى گشتىن مۆلەتى پۆلېن (ب) يان دەدرېتې ، وگەر ھەلگىرى مۆلەتى گشتى پېش رېكەوتى جىبەجىكردى ئەم رېنمايانه ئارەزوى بە دەستەينانى مۆلەتى لىخورىنى پۆلېن (ج) ى كرد ئەو كارنامەيك پېشكەش دەكات بۇ گۆرىنەوھى چەشنەكەى دواى سەرکەوتنى لە تاقىكردنەوھى لىخورىنى ئۆتۆمبىلەكانى پابەند بە پۆلېنى (ج) .

ماددە ۱۰۶- ئەو مۆلەتانەى نۆمۇنەكانيان گوراو بەپىي ئەم رېنمايانه نۆيكراون بۇ ماوہەكى ديارىكراو بە ياساي ھاتووچو دواى پېشكەش كردنى راپورتى پزىشكى كە پشتگىرى دەكات لە شياوى تەندروستى خاوەن مۆلەت .

بەشى بېست و سېيەم

ھوكمە كۆتايەكان

ماددە ۱۰۷- يەكەم- كۆمەلگا رېگرە لە ئەنجام دانى ھەر كارنامەيك لەسەر ئۆتۆمبىلەكانى تۆماركراو پېش ۲۰۰۳/۴/۹ بېجگە كارنامەى ناو سېرپنەوھ بۇ مەبەستەكانى بېرىپ ئەنجومەنى وەزيران ژمارە (۲۱۵) سالى ۲۰۰۹ گەر تابلو و بەلگەكانى نەگۆرا بېت بە نۆمۇنە نوپەكان .

دووہم - مەوداى يەك سال لە رېكەوتى جىبەجىكردى ئەم رېنمايانه ئەدرېتە خاوەن ئۆتۆمبىلەكانى كرىي سالون و ستىش بۇ بوياغ كردنى

ئۆتۆمبىلەكانيان بەو رەنگانەى ديارىكراوه له هەردوو برگەى (أ) و (ب) له بەندى دووهم له ماددەى (۲۸) لەم رېنمايانە .

ماددەى -۱۰۸- هەمو كارەكانى تۆمارکردنى كاتى بۇ ئۆتۆمبىلەكان كە بەرپۆه بەرپەتیهكانى هاتووچۆ له بەغدا و پارىزگاكان دەوسترېت پېش سى رۆژ له رېكەوتى دەستپېكردنى بەرپۆه بەرپەتیهكانى هاتووچۆى پارىزگا بە خەرج كردنى تابلو و بەلگەكان بۇ ئۆتۆمبىلە خۆیهكان بەپېنى نمونە نۆیهكان كە برپارى له سەر دەدرېت دواى جېبەجېكردنى ئەم رېنمايانە بەدەر لەوانەى پابەندن بە حوكمەكانى برپارى ئەنجومەنى وەزيران ژمارە (۲۱۴) سالى ۲۰۰۹ (رېكارىهكانى تۆمارکردنى ئۆتۆمبىلەكان) .

ماددەى -۱۰۹- بەرپۆه بەرپەتیهكانى گشتى هاتووچۆ ئەنجامدانى رېكارىه پېويستیهكان ئەگرېتەئەستۆ بۇ گونجاندى كارى پېكەتەكانى ئىستای بەپېنى ئەوہى لەم رېنمايانە هاتووہ بەپېنى توانا تاكو بەجېهېنان و كار كردنى كۆمەلگاكانى تۆمارکردن .

ماددەى -۱۱۰- ئەم رېنمايانە جېبەجې دەكرېت له رېكەوتى بلاوكردنەوہى له رۆژنامەى فەرمى .

جواد كازم ئەلبولانى

وہزىرى ناوخۆ

پالېشت بە ھوكمەكانى بېرگەھى (ب) لە (۲) لە بەشى (۳۴) و ھوكمەكانى بېرگەھى (ت) لە بەشى (۳۶) لە ياساى ھاتووچۇ ژمارە (۸۶) سالى ۲۰۰۴ .  
ئەم رېنمايىھەكانى خوارەوھەمان دەرکرد :

ژمارە (۲) سالى ۲۰۰۹

رېنمايىھەكانى

دىارىكردى شېوھەكان ورەنگەكان و قەوارەكان و ناوھروكەكانى تابلۇكان و بەلگەنامەكانى  
تۆماركردى ئۆتۆمبىلەكان و مۆلەتەكانى لېخورىن

بەشى يەكەم

پېناسەكان

ماددە ۱- مەبەست لەم دەستەواژنەھى خوارەوھە بۇ مەبەستەكانى ئەم رېنمايىھەكانى ، ئەو واتانەھى بە  
رامبەريانە :

يەكەم - تابلۇ تۆماركردى ئۆتۆمبىل : تابلۇكى كانزايىھە رووھەكەھى رووناكى  
ئەگەر پېنئىتەوھە ، خاوەنى دوورايى و رەنگى دىارىكراوھە ، و دادە مەزرىت  
لە جىگايكى ديار لە پېشەوھە و پىشتەوھە ئۆتۆمبىلەكە ، لەسەرى ھىمايك  
چاپ دەكرىت بە چاپكى بەرز بۇ جىاكردەوھە ئۆتۆمبىلەكە لە وانەھى  
دىكە لە و لەمەودوا بە (تابلۇ) ناو ئەبرىت .

دووھەم - نوسا : پارچەيكى پلاستىكى نەرمە ، خاوەن دوورايىكى دىارىكراوھە ،  
ئەنوسىتە جامى پېشەوھە ئۆتۆمبىل لە ژوورەوھە ، لەسەر ئەو رووھى  
ئەنوسىتە ئەو زانىارىيانە چاپ دەكرىت كە ناسنامەھى ئۆتۆمبىلەكە ديارى  
دەكات و قايلى تىكچوونە لە كاتى ھەولدان بە لابردنى دواى  
نوساندەوھە .

سېيەم - پىسۆلەھى مۆلەتى تۆماركردى ئۆتۆمبىل : پارچەيكى پلاستىكى رەقە بە چەند  
قەدىك ، خاوەن دوورايى دىارىكراوھە ، بە تەكنىكى نەقىشى لېزەرى  
زانىارىيەكانى سەر ئۆتۆمبىل و ژمارەھى تۆماركردى و ناوى خاوەنەكە و  
رىكەوتى دەسلات لەسەرى چاپكراوھە ، لە كاتى بەرپۆھەچوونى ئۆتۆمبىلەكە

ھەلدەگىرېت بە مەبەستى خستنى بەردەست دەستەلاتەكانى رېكخستنى ھاتووچۇ بۇ رېپېدان بە بەكارھىنانى لە رېگەى گشتى ، و لە مەودوا ناو دەبرېت بە (مۆلەتى تۆمارکردن) .

چوارەم - پسۆلەى مۆلەتى لېخورىن : پارچەيىكى پلاستىكى رەقە بە چەند قەدىك ، خاوەن دووايى ديارىكراو ، بە تەكنىكى نەقشى لېزەرى ژمارەى مۆلەت و پۆلېنەكەى و رېكەوتى دەستەلاتى و زانىارى لەسەر مۆلەت پېدراو و جورەكانى ئۆتۆمبېل كە دەتوانى لېخورى و رېكەوتى دەستەلاتى چاپكراو ، ئەوھى ئۆتۆمبېل لېدەخورى لە رېگەى گشتى ھەلیدەكرېت بۇ خستنى بەردەست دەستەلاتەكانى رېكخستنى ھاتووچۇ بۇ رېپېدان بە لېخورىنى ئۆتۆمبېلەكە ، و لەمەودوا ناو دەبرېت بە (مۆلەتى لېخورىن) .

پېنجەم - قەدى پېچەوانكەر : قەدىكى تەنكە شايەنى كرىن نىە ، دروستكراو لە پلاستىك ، خاوەن ئاوەلناوھى ھونەرى تايبەتە ئەو رۆشنايەى ئەخرېتە سەرى ئەيگەرېنېتەوھ ، دەنوسېتە سەر پارچە كانزاكەى تەرخان كراو بۇ تابلۇى تۆمارکردن بە ماھىيىكى نوساندوھى بەھىز ، وىنە و نوسراوھى ئاوى بەرجستەى لە خۇگرتوھ بە ھەر دوو زمانى عەرەبى و كوردى ، تابلۇ جياوازى خۇى ھەيە لە بەر ئەوھى بە تايبەت دروستكراو بۇ كۆمارى عىراق بۇ كەمكردنەوى توانايى لاسايى كردنى و لە جېگەى دروستكردنى نىشانەى ئاسايش تىكەل بووھ لەم قەدە .

شەشەم - نىشانەى ئاسايش كەژۆيىكى نەرمە بە دوورايى ديارىكراو ، دروستكراو لە تىكەلى كانزا و پلاستىك ، نەخشەسازى كراو بە تايبەت بۇ عىراق بە بروانامەى دروستكردن لە لايەنى دروستكەرى پىپۆر و مۆلەت پېدراو لە لايەن رېكخراوھى نۆدەولەتى و ماھىيىكى ديدارى بەرجەستەى گۆراو بەپېنى گوشەى سەرنج ئەگرېتەخۇ ، ھەرۇھا نەخشە و دەقى نوسراوھى زۆر بچوك ئەگرېتەخۇ تايبەتە بە كۆمارى عىراق ، تىكەل دەكرى بە قەدى پەرچدەرى نوساو بە تابلۇ بە گەرمى و پالە پەستۆ ھەرۇھا دەنوسېتەوھ بەنوساوھ و پسولەى تۆمارکردن و پسولەى مۆلەت بە ھەمان رېگا دواى ئەوھى دروستدەگرېت لە ماھىيىكى دىوديار بۇ زيادكردنى پلەى گرى كۆرەى

دروستکردن و به کارهينانی به لگه کانی تۆمارکردن بۆ که مکردنه وهی لاسایی کردنی یان ساخته سازی کردنی بۆ که مترین راده .

حهوتهم – قەدی مۆری گهرم : قەدیکه دروستکراوه له مایه یکی پیشه سازی تایبته به رهنگی رهش چه سپاوه له سه ر که ژۆیکی دروستکراو له پلاستیک ، هندی نوسراوه نه گریته خو به رهنگی زیوی پهرچه دهره وه ئاوینه تایبته به کۆماری عیراق ، ئۆتوماتیکی بلاءو ده کریت له سه ر تابلۆی چاپکراو و ئینجا له ریگای گهرمی و پاله په ستو ئه و مایانه ده کرینه وه له که ژۆکه ی که هه لیگرتوه و ئه نوسینریته به شه به رزه کان تاکو ده بیته وه وه ک مۆر له سه ر تابلۆکه .

### به شی دووهم

#### شیوه و دوورای و رهنگ و ناوه رۆکه کانی تابلۆی تۆمارکردن

مادده ی -۲- تابلۆ به شیوه ی لاکیشه ده بی به دووریه کانی (۱۶۰×۳۲۰) ملیمه تر بۆ ئۆتۆمبیله کان (ئۆتۆمبیل و ئۆتۆمبیله کشتۆکالیه کان و بنیاتکاریه کا و پسپۆریه کان) و (۱۲۰×۲۰۰) ملیمه تر بۆ موتورسیکله کان و ئه و ئۆتۆمبیلانی تۆماری کاتی ده کرین و دروست ده کریت له دارشته ی کانزایی ریژه ی ئه لمونیوم تییدا له (۹۹٪) نه وه و نۆ له سه دایه و هه ر چوار سوچه که ی خړه و چوارچیوه کراوه به چوارچیوه یکی ئاوساوی پیشتی په ستاوه و دووکونی تییدا به له شوینی دروستکردنی ، یه کمیان له و پهری راستی تابلۆ و ناوه راستی به رزایه که ی و دووه میان به رامبه ریه تی له چه پ .

مادده ی -۳- تابلۆ دادمه زریت له سه ر لاشه ی ئۆتۆمبیل به کارهينانی بورغیه تایبته کان و به یه ک روو (شایه نی کردنه وه نیه) سه ره کانی پلاستیکین و رهنگی ئاسایشیان هه یه نادینریت ته نها به چراییکی تایبته و هه ولدانی کردنه وه ی ئه بیته مایه ی تیكچوونی تۆیکلی بورغیه کان و شیواندنی تابلۆ .



ماددهی -۴- یه کم - رووی تابلۆ پوشراره به قه دیکی په رچدهر (Reflective Sheet) نوپکه رهوهی گونجاو بۆ چاپی ئاوساو له جوړی (3M-VST) رهنگه کانی ناروات و تایبه تمه ندیه کانی ناگوریت له ژپر کاریگه ری هۆکاره کانی کهش و ههوا یان ژینگه پیش به سه رچوونی تمه نی مه زه نه کراوی که له (۱۰) ده سال که مترنیه و رهنگه کانی ئه م قه ده و پله رهنگیه کانی دیاریکراوه ن له لایه نی دروستکردنی جوړه که ی و به م شیوه یه (سپیی به پله ی ۴۷۵۰ و سور به پله ی ۴۷۵۲ و زهرد به پله ی ۴۷۵۱ و سه وز به پله ی ۴۷۶۷ و شین به پله ی ۴۷۶۵ و یرته قالی به پله ی ۴۷۵۴ .... تا دواپی) .

دووهم - له سه ر قه دی په رچدهری له شوینی دروستکردنیه وه نه خشه کاری کراوه ، نه خشه ی ئاوی سی دووی نه خشه ی سنوری عیراقی تییدایه و له ناوه راستی دهسته واژی (کۆماری عیراق) به ههردوو زمانی عه ره بی و کوردی هیه دهسته واژه که و نه خشه که ده رده که ویت به لاینی که م سی جار له هه ر سی یه کی تابلۆکه و له شوینه جیاوازه کانی ههروه ها له سه ری نه خشه کیشراره له شوینی دروستکردنی و به ریگای نه خشه ی لیزه ری ، ژماره یکی زنجیره یی که واتایی (ژماره ی دروستکردنیه تی) و ئه م ژماره یه دووباره ناکری له تابلۆیکی دیکه که دراوته عیراق .

ماددهی -۵- نیشانه ی ئاسایش له ئه وپه ری راستی تابلۆ دادمه زریت و له خواره وه و ئه و وینه یه ی له ناو نیشانه که دایه ، نه خشه ی کارگیژی عیراقه و به ده ورپییدا ده قی نوسراوه ی زۆر بچوک هیه ئه ویش دهسته واژه ی (هاتووچۆی عیراق) ه به ههردوو زمانی عه ره بی و کوردی .

ماددهی -۶- به شه ئاوساوه کانی تابلۆ رهنگا و رهنگ ده کری به قه دیکی په رچدهری رهنگی رهش له سه ری نوسراوه یکی به رجهسته هیه به رهنگی زیویی (Black Mirror) و چه سپاوه له سه ر تابلۆکه به پاله په ستۆ و گه رمی ئه وکاته ناو ده نریت (قه دی مۆری گه رم Hot Stamping Foile) و نوسراوه به رجهسته که به به رزی (۱۰) ملم وشه ی (عیراق) تییدایه به زمانه کانی عه ره بی و کوردی و ئنگلیزی یه ک به دوا ی یه ک به

شيۆەى دېرېك سەرولېژە لە سەرەووە بۆ خوارەووە و ئەم دەستەواژانە دووپات دەبن دېر  
دواى دېر و بە دوورايكى گونجاو نيوان دېرېك و ديكە لەسەر تەواوى پانايى قەدەكە .

ماددەى -۷- دوو تابلۇ چاپ دەكرى بۆ ھەر ئۆتۆمبېلېك و يەك تابلۇ بۆ ھەر راکيشرايكى پاشكۆى  
لورى و يەك تابلۇ بۆ ھەر نيمچە راکيشرايكى پاشكۆى سەرى راکيشرە و يەك تابلۇ بۆ  
موتورسايكل .

ماددەى -۸- تابلۆى ديارىكراو بۆ ئۆتۆمبېلە خۆپەكان و حكومىەكان و ئۆتۆمبېلەكانى سەر بە  
رېكخراوہ نيشتمانىەكان و كۆمپانىەكان و خستەناوہوہى گومرگى كاتى ، دابەش كراوہ  
بە ھيلېكى ئاساوى ستونى بۆ ئەم دوو بەشەى خوارەوہ :

يەكەم - بەشى راست : كە بەشى مەزن پيكدېنييت لە تابلۆكە و بە رەنگى سپيە و بە  
پانايى بەش كراوہ بۆ مەبەستەكانى چاپكردى ئاساو بۆ سى بەش :

أ- سەرەوہ : و بەشى مەزن پيكدېنييت و ديارىكراوہ بۆ چاپكردى زنجيرەى  
تۆماركردى ئۆتۆمبېل بە ژمارە و پيتى بەكارھاتوو لە زمانى عەرەبى و  
ژمارەكە لە دوو بەشە ، يەكەم لە راستەوہ يەكېك لە ژمارەكانە لە (۱)  
يەكەوہ بۆ (۹۹۹۹۹) نەوہ و نۆ ھزار و نۆ سەد و نەوہ و نۆ و دواى  
ژمارە بەتالە ئينجا پيتيەكە لە كۆمەلەى پيتەكانى (أ- ب - ج - د - ر -  
س - ط - ف - ك - م - ن - ه - و - ي) بە مەرچيەك شوپنى پيت  
دادەمزرييت لە ئەو پەرى راستى ئەم بەشە .

ب- ناوہراست : بەشى بچوكى تابلۇ پيكدېنييت و ديارىكراوہ بۆ چاپكردى  
زنجيرەى تۆماركردى ئۆتۆمبېلەكە بە ژمارە و پيتى بەكارھاتوو لە  
زمانى ئينگليزى و زنجيرەكە پيكدېت بە ھەمان چونيەتى ھاتوو لە  
بەشى سەرەوہ بەلام پيتەكە لە كۆمەلەى ئەم پيتانە پيكدېت

(A-B-G-D-R-S-X-T-F-K-M-N-H-O-E)

ج- خوارەوہ (ژېرەوہ) : و دوو ئەوہەندەى بەرزى بەشى ناوہراستە و ھيلېكى  
ئاساو نيوان خۆى و ھەردوو بەشى پيشوو جياەدەكات و ئەم بەشە  
ديارىكراوہ بۆ چاپكردى ئەمەى خوارەوہ :

- ۱- ناوى پارېژگا ئىنجا بە تالېك بە پانايى يەك پېت ئىنجا وشەيەك  
يان دەستەواژەيك چەشنى تۆماركردنى ئۆتۆمبېلى خۇيى نىشان  
دەدات لەم چەشنانەى خوارەوہ : خۇيى-كړېي- بارهەلگر -  
پسپۆريەتى-كشتۆكال-بنياتكارى .
- ۲- وشەيەك يان دەستەواژەيەك يان ھىمايەك وەكو روونكراوہ لە خشتەى  
خوارەوہ بۇ ئۆتۆمبېلە نا خۇيەكان :

لايەنى خاوەن ئۆتۆمبېلى ناخۆى	وشە يان دەستەواژە كە چاپ دەكرى لەسەر تابلو
فەرمانگەى حكومى (وہزارەت يان لايەنى بەستراو بە وەزارەت	حكومى
رېكخراوہى كۆمەلگاي شارستانى عىراقى (سەنديكا- يەكپەتى - پارت - رېكخراوہ - كۆمەلە ... ھتد )	رېكخراوہ نىشتمانىھەكان
كۆمپانىاي نىشتمانى تېكەل يان كۆمپانىاي عىراقى بيانى ھاوبەش يان كۆمپانىاي بيانى مۆلەت پېدراو لە حكومەت بۇ كاركردن لە عىراق	كۆمپانىاكان
كۆمپانىا يان لايەنى بيانى گرىبەست لەگەل حكومەت يان لايەنىكى حكومى بە رەزامەندى حكومەت يان رېكخراوہى بيانى خاوەن رەوشى مرۆيى يان پېشەبى ھېچ لايەنىكى فەرمى ئەندام نيە تېيدا	چوونەناوہوى گومرگى كاتى

دووهم – بەشى چەپ : بچوكترين بەش پيكدېنييت و قەدە پەرچدەرەكەى رەنگا و رەنگراوه بە رەنگيک نيشانەى چەشنى تۆمارکردنە بۆ ئۆتۆمبيلە خۆپەكان يان ئەو لايەنەى ئۆتۆمبيلەكەى بۆ دەگرېتەوه لە ئۆتۆمبيلە نا خۆپەكان ،بەشيۆهەيکى ئاسا و لەم بەشە و بەشيۆهەيکى ستونى وشەى عيراق بە زمانى ئينگليزى (IRAQ) چاپدەكرى پييت لە ژېر پييت و رەنگى قەدى پەرچدەرەى ئەم بەشە وەك لەم دوو خشتەيەى خوارەوه دەبييت :

أ- خشتەى ديارىکردنى رەنگەكانى تابلووى ئۆتۆمبيلە خۆپەكان

رەنگ	چەشنى تۆمارکردن
سىي	خۆپى
سور	كرىي
زەرد	بارهەلگر
	پسپۆريەتى
سەوز	كشتوكالى
	بنیادكارى
سپيى	موتورساىكل
	پشكنينى كاتى

ب-خشتەى ديارىكردىنى رەنگەكانى تابلۇى ئۆتۆمبىلە نا خۇيەكان

رەنگ	وشە يان دەستەواژەكە چاپ دەكرى لەسەر تابلۇ
شىن	حكومى
	رېكخراوھ نىشتمانىيەكان
	كۆمپانىياكان
پرتەقالى	چوونەناوھەوى گومرگى كاتى

ماددەى -۹- رەنگى قەدى پەرچدەرى تابلۇى ماتور ساىكل و ئەو ئۆتۆمبىلەى تۆمار دەكرى بە كاتى سىپى دەبىت و ھەمووى تەرخان دەكرىت بۇ چاپكردىنى ئاوساو و لە شوپىنى دروستكردەنەوھ دوو كونى تىپىدايە يەكەم لە ئەو پەرى راستى سەرەوھ و دووھم بەرامبەرىتەى لە ئەو پەرى چەپ ، و بە پانايى دابەش دەكرى بە ھىلىكى ئاوساو بۇ دوو بەش ، لە بەشى سەرەوھى و بۇ خوارەوھ نىشانەى ئاسايش دامەزراوھ ، ئەم بەشە ديارىكراوھ بۇ چاپكردىنى زنجىرەى تۆماركردن بە ھەمان شىوھى كە لە دەقەكانى بېرگەى (أ) لە بەندى (يەكەم) لە ماددەى (۸) لەم رېنمايانە ھاتوھ ، بەشەكەى خوارەوھ ديارىكراوھ بۇ تابلۇى ماتور ساىكل بۇ چاپكردىنى (ناوى پارىزگا ئىنجا بەتالى ئىنجا وشەى "ماتور") و دەستەواژەى (پشكىنىنى كاتى) لە تابلۇى ئەو ئۆتۆمبىلەى كە تۆماركردىنى كاتىھ .

ماددەى -۱۰- قەدى پەرچدەر لە تابلۇى تۆماركردىنى ئۆتۆمبىلى سەر بە دەستەى دىبلوماسى يان كۆنسولى يان نەتەوھ يەكگرتوھەكان يان رېكخراوھ نىودەولەتتەكان دابەش دەكرى بە شىوھەيكى ستونى و بە دوو ھىلى رەنگ رەش بۇ (۳) سى بەش بەشى ناوھراست بە پانايى (۹۰) نەوھد ملم و پاشماوھەكە بە يەكسانى دابەش دەكرى نىوان دوو بەشەكەى دىكە و ۋەك ئەمەى خوارەوھ :

يەكەم : بەشى راست : رەنگەكەى سېپى دەبىت و تەرخان دەكرى بۇ چاپكردى زنجيرەى تۆماركردى بەو ژمارانەى بە كار دېن لە زمانى عەرەبى و چاپ دەكرى لە شىوہى كەرتى ئاسايى ، لەسەرەوہ ژمارەيكە ئاماژە دەكات بۇ زنجيرەى باليۇزخانەكە يان كۆنسلخانە يان رېكخراوہى نيودەولەتى وەك لەو ليستە ھاتووہ كە وەزارەتى دەرەوہ ئامادەى دەكات و ژپرەيش ئاماژە دەكات بۇ زنجيرەى ئۆتۆمبىلى سەر بەو لايەنە بەپپى ئەو پېشەكەى لايەنەكە داواى دەكات و ھىلى كەرت بە رەنگى رەش كراوہ ، ئەم بەشە ئەكرىتە دوو بەشى وەك يەك و كونى يەكەمى تابلۆكە لە كۆتايى راست و دووہميش بەرامبەرەيتى لە كۆتايى چەپى ھىلى كەرت نەخشەكيشراو لە بەشى چەپ .

دووہم : بەشى ناوہراست : رەنگەكەى جياواز دەبىت بەپپى ئەو لايەنەى ئۆتۆمبىلەكە بۆى دەگەرېت و نيشانەى ئاسايش تېكەلى دەبىت بە مەرجىك نزيك بىت لە ناوہراستى ھىلى چەپ ، لە شوپنى دروستكردەوہ لە ناوہراستى ئەم بەشە دەنوسرېت و بە شىوہەيكى ستونى و بە رەنگى سېپى ، پارچەيك لە وشەى عىراق بە زمانى ئىنگليزى (IRQ) و بەرەچاكردى ناوہراستكردەوہى پارچەكە بە بەجىھىشتنى رۆبەرېكى گونجاو لە سەرەوہ و ژپرەوہى بۇ چاپكردى ئاوساو لەبەر ئەوہى لە سەرەوہ بە زمانى عەرەبى ھىمايىك چاپ دەكرى ئاماژە دەكات بەو لايەنەى كە ئۆتۆمبىلەكەى بۇ دەگەرېتەوہ لە ژپرەوہ ھىمايىك بە زمانى ئىنگليزى چاپ دەكرى ئاماژە دەكات بۇ ھەمان لايەن ئەم نەخشەيەى خوارەوہ رەنگەكانى ئەم بەشە و وردەكارى ئەو ھىمانەى كە لەسەرى بە چاپكردى ئاوساو چاپ دەكرى<sup>۲</sup> و بەپپى ئەوہى ئەو ئۆتۆمبىلانە بۇ كى دەگەرېتەوہ :

هیما به زمانی ئنگلیزی	هیما به زمانی عەربی	رەنگ	گەرانە وە یەتە ئۆتۆمبیل
CD	ه د	سور	دپلوماسیەکانی کارمەند لە بالیۆزخانەکان یان کونسولخانەکان یان ریکخراوەکان کە بە خاوەن رەوشی دپلوماسی دەژمیرین
CDA	ه د ا	زەرد	کارگیرەکانی کارمەند لە بالیۆزخانەکان یان ریکخراوەکان کە بە خاوەن رەوشی دپلوماسی دەژمیرین (کارگیرەکان)
CC	ه ق	قاوہیی	کارمەندانی کونسخانەکان
UN	ا م	شین	دەستە ی نەتەوە یە کگرتووەکان وە ک یونسکو و خۆراک و کشتوکالی نیودەولەتی و تەندروستی نیودەولەتی و ئەلاسکو... هتد
RC	ص ا		ریکخراوی خاچی سوری نیودەولەتی
AO	ع م		ریکخراوە یان یەکیەتی یان دەستە عەربی کە رەوش دپلوماسیی نیە و لایەنیکی عیراقی فەرمی یان خاوەن سوودی گشتی ئەندامە تییدا
IO	ا م		ریکخراوە یان یەکیەتی یان دەستە ی هەریمی یان نیودەولەتی کە رەوشی دپلوماسیی نیە ه لایەنیکی عیراقی فەرمی یان خاوەن سوودی گشتی ئەندامە تییدا

سییەم : بەشی چەپ : دیاری دەکری بۆ چاپکردنی زنجیرە ی تۆمارکردن بە ژمارە بەکار هاتوووەکان لە زمانی ئینگلیزی و بەپێی ئەو چونیەتییه ی لە بەندی (یەکەم) لەم ماددە یە هاتوووە .

ماددە ی - ۱۱ - دەبی پانایی و بەرزایی پیتەکە یان ژمارە چاپکراوەکە بە شیوہ ی ئاساو و ئەستوری چاپکە ی گونجاو بیئت لە رووی ئەندازیاری و جوانی لەگەڵ بەرزایی و رووبەری تەرخانکراو بۆ چاپکردنی زنجیرەکە یان وشە یان دەستەواژەکە و هیلە ئاساووەکان

دەبئ بەرزایی ئاساوه که له (١,٣) یهك و سئ له دەی ملیمهتر و ئەستوریهکهی له (٣) سئ ملیمهتر بەرزتر نه بیٔ .

ماددهی -١٢- دەبئ چاپکردنی ئاساوه و هه موو نوسراوه عه ره بی و ئینگلیزیهکان له تابلۆ به هیلئکی په ریبیدراو بیٔ له هیله پشتگیر کراوهکانی کۆمپیوتەر و دابینکردنی تایبەت مەندیك بۆ تابلۆکانی عیراق ره چاو ئەگێرئیت به پئی ئه و نه خشه سازییانه ی به رپوه به رایه تی هاتووچۆی گشتی ئاماده ی ده کات له رۆشنا ی ئەم رێنماییه نه .

ماددهی -١٣- ناوه راستکردن ره چاوه ده کری له چاپکردنی ژماره تاکیهکان یان دووانیهکان یان سیانیهکانهکان یان چواریهکان و شوینی پیته که ده بیٔ دامه زراوه بیٔ .

### به شی سئیه م

#### شیوه و دوورایهکان و ناوه رۆکهکانی نوساوه

ماددهی -١٤- یه که م- شیوه ی نوساوه لاکیشه ده بیٔ به دوورایهکانی (٨٠×١٠٠) سه د بۆ هه شتا ملیمه تر و دروستکراوه له پلاستک (پۆلی ئەسیلین یان پۆلی پروبلین) شیوا ی نوسانه وه یکی به هیزه له ته ک جامی پئشه وه ی ئۆتۆمبیل له ژۆره وه وه . دووه م- له سه ر نوساوه که له شوینی دروستکردنه وه ژماره یه کی زنجیره یی چاپ ده کری دووباره نابیته وه له نوساوه یکی دیکه که ئەدریته عیراق (ژماره دروستکردن) .

سئیه م - له شوینی دروستکردنه وه ، نیشانه ی ئاسایش تیکه ل ده کری به نوساوه که به ته واوی رۆبه ری (قه دی هولوگرافی) و ده قه نوسراوه هه ره بچوکه که ی نیشانه هاوشیوه ده بیٔ له گه ل ئە و ده قه ی له نیشانه ی ئاسایشه تیکه ل کراوه به تابلۆی تۆمارکردن .



چوارەم- نوساوە شياوی تېكچوونی خۇيە لە كاتی ھەولدانى لېكردنەوہى لە شوپنى نوساوەكەى و ئاوەناوہ و تايبەتمەندى ھەيە بۆ بەرەنگارى كردنى بارەكانى كەش و ھەوا و تيشكى سەرەوہ وەنەوشەيى و گەرمايى ئۆتۆمبيل و بەردەوام وەك خۆى دەمىنيت بى ئەوہى شوپنەوارەكانى ونبىت تاكو تەواو بوونى ماوہى نوپكردنەوہى يان بە تەمەنيكى مەزەنە كراو كە لە (۵) پېنج سال كەمتر نەبىت ، و بەرگەى پەلەى گەرمايى لە (۱۰- تا ۶۰) پەلەى سەدى دەگرى .

ماددەى -۱۵- زانىارىيە تايبەتەكان بە ئۆتۆمبيل چاپ دەكرىت لەسەر ئەو رووہى ئەنوسىتەوہ بە جام و ئەو زانىارىيەنە لەگەل نيشانە ئاسايشەكە لە خۇيەوہ تېكدەچن كەى دەستكارى كرا بە نوساوەكە .

ماددەى -۱۶- دەبى ئەو تاكە مايەيەى نيوان نيشانەى ئاسايش (قەدى ھولوگرافى) و جامى ئۆتۆمبيل لە يەك جيا دەكات ، مايەيىكى نوساوەى ديو ديار بىت و بە كارايىكى بەرز و توانيىكى بەرگرتن و مانەوہى درېژ بىت و بەرھەمەكە مايەى (پوليفينىلى كلورايد) تىيدا نەبىت بۆ ئەوہى ھىچ كشانەوہيەك بەرچاو روونەدات ھەرەوہا ھەموو ئەو بەرھەمانەى بە كار دىن لە دروستكردنى نوساوە دەبى مايەيەك بىت بەزۆرترين توانا بۆ بەرانگارى رووشاندن .

ماددەى -۱۷- لەسەر نوساوە بە ھىليكى ھاوشىوہى ھىلى بەكارھاتوو لە چاپكردنى تابلۆ دەبىت و بە ئەستوريبىكى گونجاو لەگەل رووبەرى بۆ دابىنكردنى روونىكى تەواو بۆ نوسين و بە رەنگى رەش و بە ھىلى ھەقبەر لەسەرەوہ بۆ خوارەوہ ، ژمارەى تۆماركردنى ئۆتۆمبيل چاپ دەكرى بە ھەموو بەشەكانى ئىنجا ناوى ئۆتۆمبيل و جۆرەكەى و جۆرى بەكارھىنانى گەر چەشنەكەى بارھەلگربوو ئىنجا رەنگەكەى و سالى دروستكردنى ئىنجا ژمارەى شاسيەكەى ئىنجا ژمارە و جۆرەكانى راکيشراوہەكانى يان نيمچە راکيشراوہەكانى پىبەستراوى ئىنجا رىكەوتى كۆتايى نوپكردنەوہى مۆلەتى تۆماركردنى .

بەشى چوارەم

شېۋە و دوورايەكان و رەنگەكان و ناوەرۈكەكانى پىسولەى

مۆلەتى تۆمارکردنى ئۆتۆمبىل

ماددەى -۱۸- يەكەم - دەبى پىسولەى مۆلەتى تۆمارکردنى ئۆتۆمبىل لە پلاستىك دروستكرا بىت بە چەند قەدېك (بولى كاربونىت) بۇ بەدەستەينانى بەلگەيكى درىژ خايەن و بەردەوام بىت بۇ ماوہى (۱۰) دە سال و بەرنگارى گەرمایى بكات لە ( ۱۰- بۇ ۶۰ ) پلەى سەدى و دوورايەكانى ( ۸۵ ملم × ۴۵ ملم × ۰,۸ ملم ) ھەشتا و پىنج ملىمەتر بۇ پەنجا و چوار ملىمەتر بۇ ھەشت لە دەى ملىمەترىك و بەرىكەوتن لەگەل پىۋەرەكانى (ISO / IEC 7810) ى تايبەت لە تايبەتمەندىە ماييەكانى پىسولەكانى ناسنامە و پىۋەرەكانى ( ISO/IEC 10373) ى تايبەت بە رىگاكانى تاقىکردنەوہى پىسولەكانى ناسنامە .

دووم - لە شوينى دروستکردنەوہى زنجيرەيك چاپدەكرى لە چەپەوہ بۇ راست لە يەكەم دوو پىتەوہ لە پارچەى وشەى عىراق بە زمانى ئىنگلىزى (IQ) ئىنجا ھىمايك لە دوو پىت لەسەر مۆلەتى تۆمارکردن (CR) ئىنجا ژمارەيكى ژمارىكى زنجيرەى لە ھەشت پلە پىكدىت و دەبى ئەم ژمارەيە دووبارە نەبىت لە ھىچ پىسولەيكى دىكە كە ئەدرىتە عىراق لە ئايندەدا .

سېيەم - دەبى نىشانەى ئەسايىش تىكەل بكرىت لە پىسولەكە بە نىشانەى ئاسايىش ، و دەقى نوسراوہى بچوك لەو نىشانەيە ھاوشىۋەى ئەو دەقە بىت كە لە نىشانەى ئاسايىشى تابلۋى تۆمارکردنە .

ماددەى -۱۹- دەبى پىسولە لە شوينى دروستکردنەوہى و لە سەر ھەردوو رووى ئەم تايبەتمەندىيانەى خوارەوہ بگرىتەخۇ :

یهكهم - چاپکردنی مایکروسکوپی (Micro Printing) بۆ وشه‌ی (عیراق) به هه‌ردوو زمانی عه‌ره‌بی و کوردی .

دووه‌م - چاپکردنی هیل‌ی ورد (Fine line Printing) بۆ ده‌سته‌واژه‌ی کۆماری عیراق به‌هه‌ردوو زمانی عه‌ره‌بی و کوردی .

سییه‌م - تایبعت مه‌ندی شه‌پولی ره‌نگه‌کان (OVI) بۆ نه‌خشه‌ی عیراق و ره‌نگه‌که‌ی سور ده‌بی‌ت شه‌پول ده‌دات بۆ زی‌پینی .

چواره‌م - ته‌خته‌ی پسه‌له ده‌بی هاوشیوه بی‌ت به شیوه‌ی نیشانه‌ی ئاسایش و ره‌نگه‌کانی به‌نۆبه بی‌ت نیوان سه‌وز و زه‌رد و تۆپکی هیل بگرێته خۆ که به‌رنامه‌ی هاوشیوه‌ی ئه‌و هیلا نه‌ی که دراو ئه‌گرێته‌خۆ دروستیده‌کات .

ماده‌ی - ٢٠ - چاپکردن له‌سه‌ر هه‌ردوو رووی پسه‌له‌که ده‌بی‌ت به تایبعت مه‌ندیه‌تی سوتانی لیزه‌ری (Laser engraving) و به‌پینی ئه‌م ورده‌کاریه‌ی خواره‌وه :

یهكهم - له رووی پسه‌له له شوینی دروستکردنه‌وه و به‌شیوه‌یکه به‌رامبه‌ر به‌په‌له درێژه‌که ده‌سته‌واژه‌ی (کۆماری عیراق) چاپده‌کری و له‌ دیری دووه‌م ده‌سته‌واژه‌ی ((وه‌زاره‌تی ناوخۆ)) و له‌ دیری سییه‌م ده‌سته‌واژه‌ی ((به‌رپه‌به‌رایه‌تی هاتووچۆ)) چاپ ده‌کری و له‌ به‌تالیه‌که دوایی له شوینی تۆمارکردن به‌ نه‌خشه‌سازی به‌رز ناوی پارێزگا چاپ ده‌کری و له‌ دیری دواوه‌ی له شوینی کار ژماره‌ی تۆمارکردنی ئۆتۆمبیل چاپ ده‌کری و ده‌بی به‌رز بی‌ت

دووه‌م - له‌ پشتی پسه‌له و شیوه‌یکه به‌رامبه‌ر به‌په‌لی کورت و چه‌ند دیریکی یه‌ک له‌ دوای یه‌ک ئه‌مانه‌ی خواره‌وه چاپ ده‌کری :

ژماره‌ی تۆمارکردنی ئۆتۆمبیل ئینجا ولاتی دروستکردنی ئینجا ژماره‌ی شاسیه‌که‌ی ئینجا ژماره‌ی قه‌ماره‌که‌ی ئینجا ژماره‌ی نه‌فه‌ره‌کانی یان باره‌که‌ی

ئىنجا ژمارەى پستمەكانى بزوينەرەكەى ئىنجا جۇرى سوتەمەنى ئىنجا قەوارەى قەمارەكەى ئىنجا ژمارەى تەوەرەكانى ئىنجا ژمارەى پاشكۇكانى (راكيشراوہكانى لۇرى و نيمچە راکيشراوہكانى سەرى راکيشەن) و ناونيشانى ئەم بوارانە بە ھىلىكى بچوك لە شوپنى دروستکردنەوہ چاپ دەكرى و ھەرۋەھا زانياربەكان لە شوپنى كار چاپ دەكرين و دەبى ژمارەى تۆمارکردن لە شوپنى كار چاپ بكرىت بە نەخشەسازىكى بەرز .

### بەشى پىنچەم

#### شىۋە و دووربەكان و رەنگەكان و ناوەرۈكەكانى مۇلەتى لىخورىن

ماددەى - ۲۱ - يەكەم - دەبى پسولەى مۇلەتى تۆمارکردنى ئۆتۆمبىل لە پلاستىك دروستكرا بيت بە چەند قەدىك (پولى كاربونىت) بۇ بەدەستەپنەنى بەلگەيكى درىژ خايەن و بەردەوام بيت بۇ ماوہى (۱۰) دە سال و بەرنگارى گەرمایى بكات لە ( - ۱۰ بۇ ۶۰ ) پلەى سەدى و دوورابەكانى ( ۸۵ ملم × ۴۵ ملم × ۰,۸ ملم ) ھەشتا و پىنچ ملىمەتر بۇ پەنجا و چوار ملىمەتر بۇ ھەشت لە دەى ملىمەترىك و بەرىكەوتن لەگەل پىۋەرەكانى (ISO / IEC 7810) ى تايبەت لە تايبەتمەندىە ماييەكانى پسولەكانى ناسنامە و پىۋەرەكانى ( ISO/IEC 10373) ى تايبەت بە رىگاكانى تاقىکردنەوہى پسولەكانى ناسنامە .

دووم - لە شوپنى دروستکردنەوہە زنجىرەيك چاپدەكرى لە چەپەوہ بۇ راست لە يەكەم دوو پىتەوہ لە پارچەى وشەى عىراق بە زمانى ئىنگلىزى (IQ) ئىنجا ھىمايك لە دوو پىت لەسەر مۇلەتى تۆمارکردن (DL) ئىنجا ژمارەيكى ژمارىكى زنجىرەى لە ھەشت پلە پىكدىت و دەبى ئەم ژمارەبە دووبارە نەبىت لە ھىچ پسولەيكى دىكە كە ئەدرىتە عىراق لە ئايندەدا .

سپىيەم - دەبى نىشانەى ئەسايىش تىكەل بكرىت لە پسولەكە بە نىشانەى ئاسايىش ، و دەقى نوسراوہى بچوك لەو نىشانەبە ھاوشىۋەى ئەو دەقە بىت كە لە نىشانەى ئاسايىشى تابلۇى تۆمارکردنە .

---

ماددهی -۲۲- دهبی پسه له شوینی دروستکردنیهوه و له سه ههردوو رووی ئەم تایبەتمەندییانهی خوارهوه بگرێتەخۆ :

یهکەم - چاپکردنی مایکروسکوپیی (Micro Printing) بۆ وشە (عیراق) به ههردوو زمانی عەرەبی و کوردی .

دووەم - چاپکردنی هێلی ورد (Fine Line Printing) بۆ دەستەواژە کۆماری عیراق به ههردوو زمانی عەرەبی و کوردی .

سییەم - تایبەت مەندی شەپولی رەنگەکان (OVI) بۆ نەخشە عیراق و رەنگەکی سور دەبییت شەپول دەدات بۆ زێڕینی .

چوارەم - تەختە پسه دهبی هاوشیوه بییت به شیوهی نیشانهی ئاسایش و رەنگەکانی به نۆبه بییت نیوان ئاسمانی و سوری کال و تۆریکی هیل بگرێتەخۆ که بهرنامهی هاوشیوهی ئەو هیلانە کە دراو ئەگرێتەخۆ دروستیدەکات .

ماددهی -۲۳- چاپکردن له سه ههردوو رووی پسه که دهبییت به تایبەتمەندییەتی سوتانی لیزەری (Laser engraving) و بهیپی ئەم وردەکاریهی خوارهوه :

یهکەم - له رووی پسه له شوینی دروستکردنیهوه و بهشیوهیکی بهرامبەر له پهله درێژەکه دەستەواژە (کۆماری عیراق) چاپدەکری و له دیری دووهم دەستەواژە (وهزارەتی ناوخب) دیت و له دیری سییەم دەستەواژە (بهريوه بهرايه تي هاتووچو) چاپ دەکری و له بهتالیهکه دوایی له شوینی تۆمارکردن به نەخشەسازی بهرز ناوی پارێزگا و له دای به دیرێک ژماره و پۆلینی مۆلهتی لێخوڕین چاپ دەکری ئینجا دیرێک به نەخشەسازیکی بهرز ناوی تهواوی خاوهن مۆلهت چاپ دەکری ئینجا دیرێک دیکه بۆ ریکهوتی له دایک بوونی ئینجا دیرێک بۆ پۆلینی خوین ئینجا دیرێک بۆ

رېكەوتى دانەوھى ئىنجا رېكەوتى دانەوھى مۆلەت بۆيەكەم جار و ناوى  
ئەو پارېزگايەى مۆلەتەكەى داوھ ئىنجا دېرىكى دواتر دەستەواژەى .

دووھم- لە پشتى پسولە و بەشىوھىكى بەرامبەر بە پەلى كورت و بەچەند دېرىكى يەك  
لە دواى يەك پۆلىنەكانى مۆلەتەكانى لىخورىن چاپ دەكرى و رەوش ئەو  
پۆلىنە بەپىي ئەوھى لە رېنماييەكانى تۆماركردى ئۆتۆمبيلەكان و  
مۆلەتەكانى لىخورىن ھاتوھ .

بەشى شەشەم

ھوكمە كۆتايەكان

ماددەى -۲۴- ئەم رېنماييەكانە جىبەجى دەكرىت لە رېكەوتى بلاو بونەوھى لە رۆژنامەى فەرمى .

جواد كاظم البولاتى

وھزىرى ناخۆ

پېرەست

لاپەرە

بابەت

ژمارە

رېنماييەكان

- |     |  |   |
|-----|--|---|
| ۷۱  | رېنماييەكانى تۆمارکردنى ئۆتۆمبىلەكان و مۆلەتەكانى ليخورىن  | ۱ |
| ۱۳۴ | رېنماييەكانى ديارىکردنى شيۆەكان ورەنگەكان و قەوارەكان و ناوەرۆكەكانى تابلۆكان و بەلگەنامەكانى تۆمارکردنى ئۆتۆمبىلەكان و مۆلەتەكانى ليخورىن | ۲ |

**E.mail : Iqlaw\_moj\_iraq@yahoo.com**

**Http// : www.Legislations.gov.iq**

**البريد الالكتروني**

**الموقع الالكتروني**

له چاپخانه کانی خانه ی گشتی کاروباری پوئشنییری چاپکراوه

نرخى ۷۵۰ دیناره

طبع في مطابع دار الشؤون الثقافية العامة

السعر ۷۵۰ دینار